

Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA.....	3
3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI.....	5
3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016) - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA	5
3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019	7

Allegati:

ALLEGATO 1: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 marzo 2020

ALLEGATO 2: Riepilogo Programma dei Lavori

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLA					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

1. PREMESSA

Il Progetto Definitivo dell'“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 76112878B9; CUP J61H9400000011” (“da ora “Variante Canello”), è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

La presente Relazione, con riferimento al “quadro sinottico” riportato al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative alla fase realizzativa della “Variante Canello” il cui soggetto attuatore è l'Appaltatore costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese Salini Impregilo S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – Astaldi S.p.A., ed il cui operato è verificato dalla Direzione Lavori di Italferr.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLO					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA

Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione n. 6, n. 14, n. 15, n. 21, n. 25 e n. 29 dell'Ordinanza Commissariale n°21 del 16-05-2016 (GU n°60 del 19-05-2016);
- prescrizione n. 3, n. 4 e n. 5 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10/05/2019.

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell'Ordinanza n.21 e nel parere_CTVA n.3004 del 10/05/2019, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016) - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

n°	Prescrizione	Riferimento
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	Si veda Paragrafo 3.1
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	Si veda Paragrafo 3.1
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Si veda Paragrafo 3.1

n°	Prescrizione	Riferimento
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Si veda Paragrafo 3.1
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Si veda Paragrafo 3.1
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.	Si veda Paragrafo 3.1

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

n°	Prescrizione	Riferimento
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).	Si veda Paragrafo 3.2
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	Si veda Paragrafo 3.2
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	Si veda Paragrafo 3.2

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLIO					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016) - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MATTM

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.

Recepimento: Come già rappresentato nella verifica di attuazione di fase I, stante quanto chiarito dal MATTM con nota prot. DVA.U.0013408 del 17/05/2006 in riscontro al quesito presentato da Italferr con nota prot. DT.AAA.0021101.16.U del 19/03/2016, saranno sottoposti a test di cessione solo le matrici materiali di riporto eventualmente gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. oppure in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lg.s 152/06 e s.m.i.

La gestione delle Terre e Rocce da Scavo avviene ai sensi del D.M. 161/2012. Ad oggi le matrici ambientali di riporto rinvenute sono state gestite in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 14

Ente Richiedente: Città Metropolitana di Napoli

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.

Recepimento: Allo stato attuale non sono ancora state formalizzate e/o sottoscritte convenzioni, appena sarà necessario si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLO					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 15

Ente Richiedente: Città di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulla viabilità NV05. Appena si prevede l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 21

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 25

Ente Richiedente: Comune di Casalnuovo di Napoli

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLO					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 29

Ente Richiedente: Comune di San Felice a Canello

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimi attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

Prescrizione: n° 3

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...)

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sull'avanzamento fisico dell'appalto sia della singola WBS che dell'intero appalto, per le voci a corpo e quelli i lavori a misura.

Elaborati di riferimento: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 marzo 2020 (Allegato 1).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO. VIABILITA' GAUDELLO					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

Prescrizione: n° 4

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sul programma dei lavori aggiornato. Tale PL tiene conto dell'istruttoria di proroga effettuata dalla Direzione Lavori, ma in corso di approvazione del RUP.

Elaborati di riferimento: Riepilogo Programma dei Lavori (Allegato 2).

Prescrizione: n° 5

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente, con specifica relazione di verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione, non appena tali interventi verranno realizzati.

Elaborati di riferimento: non presenti.

ALLEGATO 1

Quadro di avanzamento aggiornato al 31 marzo
2020

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
AM00	LAVORI DI ARMAMENTO	16,844		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
BA00	BARRIERE ANTIRUMORE	47,794		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
CA00	CANTIERIZZAZIONE	6,284		1,00%	
CA01 CA01 CA01 CA01 CA01	CA01 - Aspetti ambientali della cantierizzazione (lavori a corpo)		CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore CA5 - Stima Rifiuti soprasuolo sulla linea in Variante	17,32% 0,00% 0,00% 0,00% 100,00%	In corso la rimozione dei rifiuti a seguito della consegna delle aree provvisoriamente dissequestrate per la presenza di rifiuti (Campo Rom)
FA00	FABBRICATI	4,913		0,00%	
FA04 FA04 FA04 FA04 FA04	FA04 - Fabbricati di sicurezza in galleria km 3+550 (P.G.E.P. lato Canello)		FA3 - Sistemazioni esterne FA2 - Fondazioni/Elevazioni FA3 - Sistemazioni esterne FA4 - Opere di finiture interne FA5 - Opere di finitura esterne	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Durante in corso dei scavi archeologici si sono rinvenute nuove interferenze sotterranee si sta modificando la modifica alla viabilità di accesso
FV00	- FABBRICATI VIAGGIATORI	43,932		0,19%	
FV03 FV03 FV03 FV03 FV03	FV03 - Stazione ACERRA		FV3 - Fondazioni FV4 - Elevazioni FV9 - Arredi FVB - Marciapiedi FV7 - Finiture interne ed esterne	10,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Realizzazione muro del FV03 stazione Acerra: dono in corso i getti delle fondazioni dei concetti 5-7-9 -13.
GA00	- GALLERIE ARTIFICIALI	370,205		7,65%	
GA01A GA01A GA01A GA01A GA01A GA01A GA01A	GA01A - Galleria Casalnuovo Sezione tipo A - Galleria Parapioggia da km 0+550 a km 0+730		SS1 - Segnaletica di emergenza GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione di concetti di protezione delle pile 12 e 13 del Viadotto Napoli AV e nella realizzazione della Galleria parapioggia al momento vincolato dalla presenza di rifiuti (Aree Arrichiello)
GA01B GA01B GA01B GA01B GA01B GA01B GA01B GA01B	GA01B - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B - Galleria tipo Milano singola canna a sezione ribassata da km 0+730 a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GAB - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	al momento vincolato dalle problematiche espropriative dei fabbricati ivi esistenti
GA01C GA01C GA01C GA01C GA01C	GA01C - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B1 - Sezione Galleria Circumvesuviana singola canna da fine galleria già realizzata a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Vincolato dalle problematiche espropriative dei fabbricati ivi esistenti
GA01D GA01D GA01D GA01D	GA01D - Galleria Casalnuovo Sezione tipo C - Galleria tipo Milano doppia canna a sezione ribassata da km 1+028,400 a km 1+200,000		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione	0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Da realizzare dopo la realizzazione della Galleria GA01B e GA01C

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
GA01D	ribassata da km 1+020,700 a km 1+200,000 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01D			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione tipo D - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+200,000 a km 1+337,640 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	57,58%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e sono state le prime ad essere iniziate. Le attività si sono bloccate a causa di un ritrovamento archeologico (muro romano) rimosso e svincolato in data 03.03.2020. E in corso il prescavo nella parte sud del muro romano e contestualmente si stanno realizzando i cordoli guida.
GA01E			GA3 - Scavo	5,00%	
GA01E			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01E			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01E			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01E			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01E			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01F	GA01F - Galleria Casalnuovo Sezione tipo E - Galleria ribassata in prossimità Fascio Tubiero e linea AV da km 1+447,740 a km 1+488,130		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolato dalla realizzazione dei conci limitrofi
GA01F			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01F			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01F			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01F			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01G	GA01G - Galleria Casalnuovo Sezione tipo F - Galleria doppia canna realizzata in opera da km 1+488,130 a km 1+537,130		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	14,84%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e doppia altezza dalla pk 1+600 a pk 1+650. Sono stati realizzati tutti i diaframmi. Le opere successive riguardano la realizzazione della soletta superiore; è in corso la verifica del progetto costruttivo.
GA01G			GA3 - Scavo	26,02%	
GA01G			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01G			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01G			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01G			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01G			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01H	GA01H - Galleria Casalnuovo Sezione tipo G - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+537,130 a km 1+560,000		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	64,06%	
GA01H			GA3 - Scavo	46,23%	
GA01H			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01H			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01H			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01H			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01H			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01I	GA01I - Galleria Casalnuovo Sezione tipo H - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+560,600 a km 1+823,500		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	26,75%	Le attività sono iniziate per la parte iniziale della sezione ma a causa di alcune rilevanze archeologiche rinvenute la S.A ha disposto lo scavo cauto con assistenza archeologica, che recentemente è stato sospeso per il Covid 19 per indisponibilità del subappaltatore. Vincolato parzialmente anche dalla presenza dei rifiuti (Campo Rom)
GA01I			GA3 - Scavo	22,63%	
GA01I			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01I			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01I			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01I			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01I			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01L	GA01L - Galleria Casalnuovo Sezione tipo I - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+823,500 a km 2+093,500		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolato dai rinvenimenti archeologici in corso Scavo archeologico. L'area, denominata "Santuario", al momento è interessata da scavo archeologico con la presenza media di circa 38 uomini/girone
GA01L			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01L			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01L			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01L			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01L			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01L			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01M	GA01M - Galleria Casalnuovo Sezione tipo L - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01M			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01M			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01M			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01M				0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
GA01M	da km 2+093,500 a km 2+172,170		GA6 - Copertura	0,00%	
GA01M			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01M			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01N	GA01N - Galleria Casalnuovo - Completamento		GA3 - Scavo	0,00%	Da realizzare a seguito del completamento dello scavo archeologico (Santuario)
GA01N	Tratto di GA Casalnuovo già realizzato da km		GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01N	2+172,170 a km 2+273,200		GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01N			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01N			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01O	GA01O - Galleria Casalnuovo Sezione tipo M - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+273,200 a km 2+306,800		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	9,12%	In corso a seguito dello svincolo archeologico delle lavorazioni interferenti
GA01O			GA3 - Scavo	14,06%	
GA01O			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01O			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01O			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01O			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01O			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01P	GA01P - Galleria Casalnuovo Sezione tipo N - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+306,800 a km 2+458,00		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	63,03%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01P			GA3 - Scavo	32,76%	
GA01P			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01P			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01P			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01P			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01P				GAD - Opere di finitura Extra Linea	
GA01Q	GA01Q - Galleria Fermata Casalnuovo Sezione tipo O - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+458,00a km 2+758,00		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	34,15%	L'opera coincide con la futura Stazione Casalnuovo ed è localizzata in una zona con elevati ritrovamenti archeologici (necropoli e battuti stradali). Per questo tutto il prescavo (circa 20 m) è stato effettuato in modalità di scavo cauto con assistenza archeologica.
GA01Q			GA3 - Scavo	15,53%	
GA01Q			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01Q			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01Q			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01Q				GA8 - Opere di finitura di Linea	
GA01R	GA01R - Galleria Casalnuovo Sezione tipo P - Galleria tipo Milano doppia canna da km 2+758,00 a km 2+858,14		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolato dai rinvenimenti archeologici
GA01R			GA3 - Scavo	10,72%	
GA01R			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01R			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01R			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01R			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01R				GAD - Opere di finitura Extra Linea	
GA02	GA02 - Galleria artificiale Santa Chiara		GA8 - Opere di finitura di Linea	5,00%	
GA04	GA04 - Galleria Artificiale Raccordo Industriale in corrispondenza NV05		GA3 - Scavo	0,00%	da realizzare alla fine delle opere civili
GA04			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA04			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA04			GA6 - Copertura	0,00%	
GA04			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
IA00	- OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZIONE	3,119		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM00	- IMPIANTI MECCANICI	11,244		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM01	- IMPIANTI ELETTRICI	15,748		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM02	- IMPIANTI TE	19,993		0,00%	da realizzare dopo le opere civili

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
IM03	- IMPIANTI MATS e SSE	6,832		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM04	- IMPIANTI SEGNALAMENTO	5,714		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM05	- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI	1,521		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IN00	- INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE	24,817		5,30%	
IN09	IN09 - Prolungamento tombino al km 0+956.60 - Ponte a travi incorporate		IN2 - Consolidamenti, sottofondazioni	100,00%	In corso
IN09			IN3 - Movimenti di terra	15,91%	
IN09			IN4 - Fondazioni	0,00%	
IN09			IN5 - Elevazioni	32,15%	
IN09			IN8 - Opere provvisoriale	100,00%	
IN09			INC - Opere di finitura	0,00%	
IV00	- VIADOTTI IN INTERFERENZE	17,188		15,50%	
IV03	IV03 - Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410 a km 10+527,60 (inizio rilevato RI04)		IV2 - Pali o pozzi	100,00%	Sono terminati i pali di fondazione
IV03			IV3 - Fondazioni	0,00%	
IV03			IV4 - Spalle	0,00%	
IV03			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV03			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
NV00	- NUOVA VIABILITA'	41,839		0,05%	
OC00	- OPERE CIVILI	1,543		62,22%	
OC03	OC03 - Muri di protezione pile Asse Mediano al km 5+570,00		OC5 - Opere di sostegno di linea	95,00%	L'opera consiste in muri antisivo a protezione delle pile del sosprastante viadotto Anas, E' in corso il getto della parete della Spalla Ovest ed il montaggio dell'armatura della Spalla Est
RI00	- RILEVATI	53,713		7,65%	
RI01	RI01 - Rilevato dal km 0+000 al km 0+240		RI4 - Movimenti di terra	0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01p
RI01			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI01P	RI01P - Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+227,54		RI4 - Movimenti di terra	4,38%	Sono stati eliminati tutti i rifiuti presenti sull'area (extracontrattuali) sono iniziate le attività di BOE e di movimenti in terra
RI01P			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01P			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01P			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI02	RI02 - Rilevato dal km 5+300 al km 6+621		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario è in corso la risoluazione di una importante interferenza Snam
RI02			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI02			RI4 - Movimenti di terra	20,87%	
RI02			RI5 - Opere di sostegno di Linea	90,04%	
RI02			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI02	RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%			
RI03	RI03 - Rilevato dal km 8+493,10 al km 9+527,02		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario benchè ci siano ancora scavi archeologici (altro appaltatore) ed un'altra condotta Snam che interferisce con la costruzione di un muro di contenimento fondato su pali
RI03			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI03			RI4 - Movimenti di terra	2,52%	
RI03			RI5 - Opere di sostegno di Linea	10,38%	
RI03			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI03			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
RI04	RI04 - Rilevato Stazione di Acerra da km 10+527,60 al km 11+858,76		RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario e sono in corso la risoluzione delle innumerevoli interferenze: In particolare Enel ha recentemente ha sospese le attività per la nota emergenza sanitaria
RI04			RI4 - Movimenti di terra	15,65%	
RI04			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04BIS	RI04BIS - Raccordo Industriale Acerra		RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04BIS			RI4 - Movimenti di terra	10,00%	
RI04BIS			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04BIS			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI05	RI05 - Rilevato dal km 12+584,46 al km 13+200,60		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI05			RI4 - Movimenti di terra	11,71%	
RI05			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI05			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI06	RI06 - Rilevato da km 13+544,91 a km 14+820,69		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Si è in attesa di riscontro da parte della Sovrintendenza per il posizionamento di sondaggi integrativi al fine di ridurre/evitare i pali in ghiaia su cui è fondato il rilevato . Area ancora in attesa delle prescrizioni della Soprintendenza
RI06			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI06			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI06			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI07	RI07 - Rilevato dal km 14+820,69 al km 15+552,49 (fine intervento)		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI07			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI07			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI07			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI07			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI07			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
SL00	- SOTTOVIA IN INTERFERENZE	26,238		20,45%	
SL01	SL01 - Sottopasso Ramo 11 viabilità di accesso alla stazione AV di Afragola km 6+350		SL2 - Movimenti di materia	0,00%	E' in corso la costruzione dei plinti di fondazione con la posa in opera delle armature delle spalle
SL01			SL3 - Opere provvisionali	0,00%	
SL01			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	55,17%	
SL01			SL5 - Soletta di copertura	15,64%	
SL01			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL01			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL02	SL02 - Opera di scavalco Circumvesuviana km 11+013,89		SL2 - Movimenti di materia	0,00%	Sono terminate le opere di protezione e la esecuzione di tutti i pali di fondazione (99 pali) si sta provvedendo ad effettuare le prove sui pali (Cross Hole e carico)
SL02			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL02			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	59,22%	
SL02			SL5 - Soletta di copertura	7,22%	
SL02			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL09	SL09 - Sottopasso pedonale km 8+850		SL2 - Movimenti di materia	0,00%	Sono in corso i pali di fondazione
SL09			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	45,17%	
SL09			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL09			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
TRO0	- TRINCEE	1,521		0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria ri01P
VI00	- VIADOTTI	278,996		16,45%	
VI01	VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km		VI2 - Pali o pozzi	44,22%	In corso o pali di fondazione ed i plinti. Ad oggi sono stati completati i pali di fondazione per 22 dei 57 plinti, nonché realizzati 11 plinti di fondazione. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale
VI01			VI3 - Fondazioni	20,50%	
VI01			VI4 - Spalle	0,00%	
VI01			VI5 - Pile	0,00%	
VI01			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	0,00%	
VI01					

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/03/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz. Fisico	Vincoli
VI01	8+490.66		VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	0,00%	problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale anche se è stata montata la prima parte della schermatura Mobile all'interno del Centro Commerciale
VI01			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI01			VI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI01			VI8 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
VI01			VI8 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI02	VI02 - Viadotto ferroviario dal km 9+536.29 al km 10+378.69		VI2 - Pali o pozzi	54,45%	In corso l'esecuzione dei pali di fondazione e dei plinti . Ad oggi risultano completi i pali di fondazione per 15 dei 29 plinti, nonché realizzati 3 dei suddetti plinti. Dalla Pila P11 alla Pila P20 sono in corso di perfezionamento gli accordi con FCA proprietario dell'area che nonostante il Decreto di Autorizzazione all'accesso del 20,12,19 si è rifiutata di far effettuare le opere preliminari quali cantierizzazione, caratterizzazione dei terreni e BOE. L'avvio delle attività era programmato per il 02.03.2020
VI02			VI3 - Fondazioni	8,72%	
VI02			VI4 - Spalle	0,00%	
VI02			VI5 - Pile	0,00%	
VI02			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	0,00%	
VI02			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	0,00%	
VI02			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI02			VI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI02			VI8 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI03	VI03 - Viadotto ferroviario dal km 11+976.14 al km 12+558.36		VI2 - Pali o pozzi	97,70%	Attualmente è in corso la realizzazione dei plinti di fondazione ed elevazione delle pile del viadotto. Ad oggi risultano completi i pali di fondazione per tutti i 22 plinti, nonché realizzati 15 dei suddetti plinti e 12 delle pile in elevazione. Si è in attesa dell'autorizzazione formale da parte di Anas per le lavorazioni incidenti sulle scarpate dell'Asse Mediano (ex SS162NC) al fine di realizzare i lavori per le spalle del ponte di scavalco della suddetta SS (ad arco in acciaio 80m).
VI03			VI3 - Fondazioni	63,77%	
VI03			VI4 - Spalle	0,00%	
VI03			VI5 - Pile	46,56%	
VI03			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	0,00%	
VI03			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	0,00%	
VI03			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI03			VI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI03			VI8 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI04	VI04 - Viadotto ferroviario dal km 13+202.33 al km 13+582.76		VI2 - Pali o pozzi	98,11%	Attualmente in corso la realizzazione dei plinti di fondazione ed elevazione delle pile del viadotto. Ad oggi risultano completi i pali di fondazione per tutti i 14 plinti, nonché realizzato 1 dei suddetti plinti. Anche in questo caso si è in attesa dell'autorizzazione formale da parte di Anas per le lavorazioni incidenti sulle scarpate della SS 7 bis al fine di realizzare i lavori per le spalle del ponte di scavalco della suddetta SS (ad arco in acciaio 80m).
VI04			VI3 - Fondazioni	4,00%	
VI04			VI4 - Spalle	0,00%	
VI04			VI5 - Pile	0,00%	
VI04			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	0,00%	
VI04			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	0,00%	
VI04			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI04			VI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI04			VI8 - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
BB02	BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	0,002		0,00%	Da realizzare al completamento dell'opera suola linea dismessa

ALLEGATO 2

Riepilogo Programma dei Lavori*

*tale programma lavori tiene conto dell'istruttoria di proroga effettuata dalla Direzione Lavori, ma in corso di approvazione del RUP

Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019				2020				2021				2022				2023			
				T4	T1	T2	T3																
PLO rev B (CONTRATTUALE)	1853 g	20/11/18	16/12/23																				
CONSEGNA LAVORI	0 g	20/11/18	20/11/18																				
TEMPO PER AVVIO GA TRATTO IN PRESSIONE	495 g	21/11/18	29/03/20																				
RI01P	255 g	21/11/18	02/08/19																				
ARM + TE + ... DEVIATA PROVVISORIA (COMPRESA CVT)	70 g	03/08/19	11/10/19																				
GA01-B (TRATTO INTERFERENTE CON LA LS PROPEDEUTICO ALL'AVVIO DELLO SCAVO IN PRESSIONE)	125 g	12/10/19	13/02/20																				
ARM + TE + ... RIPRISTINO LS	45 g	14/02/20	29/03/20																				
GA01	1093 g	21/11/18	17/11/21																				
GA01 (TRATTO IN PRESSIONE: GA01A-B-C-D-E) A VALLE DEVIATA PROVVISORIA E RIPRISTINO LS	598 g	30/03/20	17/11/21																				
GA01 (TRATTO NON IN PRESSIONE: GA01F-G-H-I-L-M-N-O-P-Q-R)	1030 g	21/11/18	15/09/21																				
VI01	1218 g	20/11/18	21/03/22																				
VI01 VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	767 g	20/11/18	25/12/20																				
VI01 A VALLE VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	451 g	26/12/20	21/03/22																				
RI03 + IN16	720 g	04/01/20	23/12/21																				
ARM + TE + ...	177 g	16/02/22	11/08/22																				
ARM + TE + ... A VALLE FINE VI01	143 g	22/03/22	11/08/22																				
CVT	150 g	12/08/22	08/01/23																				
COMPLETAMENTO OPERE A VALLE DISMISSIONE	343 g	08/01/23	16/12/23																				
float GA01 rispetto al VI01	124 g	17/11/21	22/03/22																				
i	0 g	17/11/21	17/11/21																				
f	0 g	22/03/22	22/03/22																				
TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	767 g	20/11/18	25/12/20																				
TUP 2 - OPERE CIVILI GA01	1093 g	20/11/18	16/11/21																				
TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO	1511 g	20/11/18	08/01/23																				
TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	1853 g	20/11/18	16/12/23																				

