

	ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143 - VIA CALABRONI					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IFO X	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

Sommario

1. PREMESSA	2
2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA	3
3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI	4
3.1 – Verifica di attuazione fase II (Determina Dirigenziale 0000260/DVA del 18/09/2017):	4
4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	6

Figure:

Figura 1: Stralcio Planimetria con indicazione esecutore opere

Allegati:

ALLEGATO 1: Verbale di Realizzazione delle Opere – DL Italferr

ALLEGATO 2: Gestione Rifiuti in Cantiere

ALLEGATO 3: Gestione Terre e Rocce da Scavo

ALLEGATO 4: Documentazione fotografica – febbraio 2020

1. PREMESSA

La presente Relazione, con riferimento al Quadro sinottico delle prescrizioni riportate al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative alla fase realizzativa dei lavori della viabilità per la soppressione PL al km 143 – Via Calabroni per la parte di opere realizzate dall'Appaltatore Consorzio Research Stabile S.c.a.r.l. - che ha indicato la ditta Samoa Restauri S.r.l. come impresa esecutrice, il cui operato è stato verificato dalla Direzione Lavori di Italferr (si veda Figura 1).

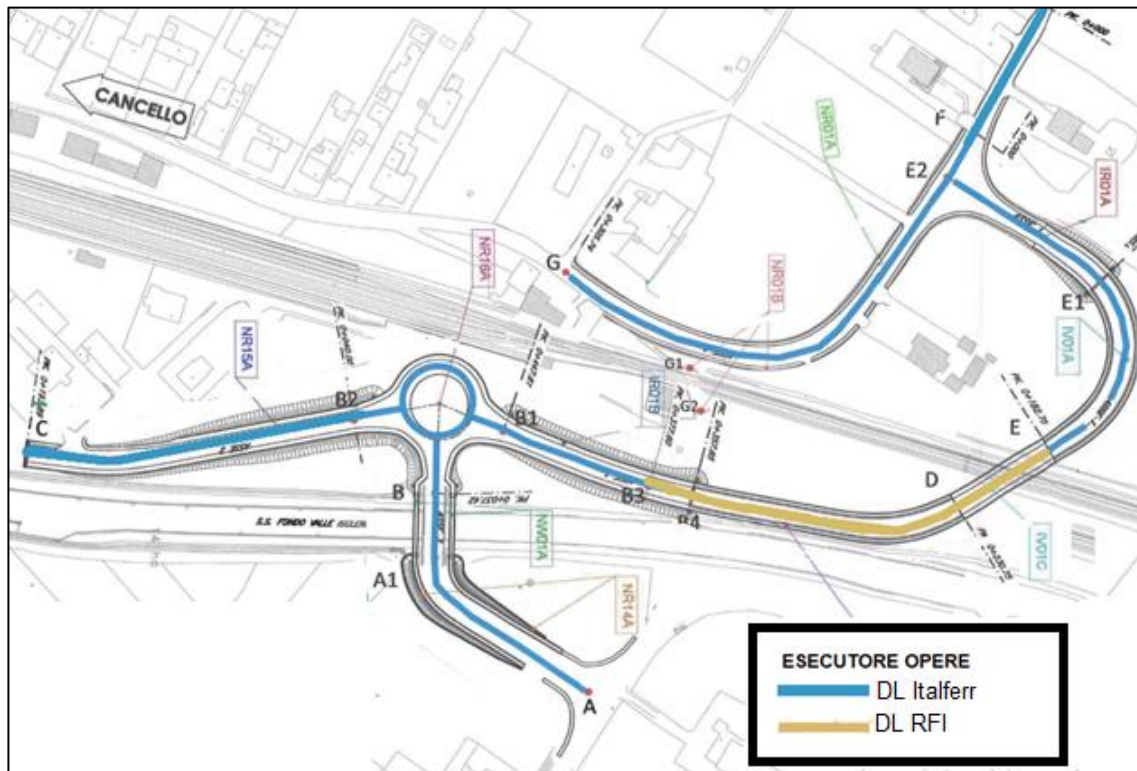



FIGURA 1 - STRALCIO PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ESECUTORE OPERE

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143 - VIA CALABRONI					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF0 X	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA


Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione n.2, n.3, n.4, e n.6 della Determina Dirigenziale 0000260/DVA del 18/09/2017.

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nella Determina Dirigenziale 0000260/DVA, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

VERIFICA DI ATTUAZIONE FASE II (DETERMINA DIRIGENZIALE 0000260/DVA DEL 18/09/2017):

n°	Prescrizione	Riferimento
2	Prodotte con la stessa periodicità del Piano di Monitoraggio in CO, in uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi, lo stato di avanzamento lavori in percentuale sia in generale che sulle categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori etc.).	Si veda capitolo 3
3	Prevedere l'affidamento della gestione dei rifiuti non pericolosi, come previsto dal DM 186/2006, a gestori forniti di autorizzazione unica per impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Parte Quarta, art. 208.	Si veda capitolo 3
4	Documentare e comunicare la scelta di eventuali nuovo/i recipiente/i finale/finali e/o della discarica autorizzata, fornendo preventivamente la dovuta Autorizzazione e l'attestazione di disponibilità del recipiente.	Si veda capitolo 3
6	Includere nel Report finale la documentazione aggiornata sul bilancio finale delle terre, del loro utilizzo e della gestione degli esuberanti.	Si veda capitolo 3

	ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143 - VIA CALABRONI					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF0 X	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

3.1 – Verifica di attuazione fase II (Determina Dirigenziale 0000260/DVA del 18/09/2017):

Prescrizione: n° 2

Ente Richiedente: MATTM

Descrizione: Produrre con la stessa periodicità del Piano di Monitoraggio in CO, in uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi, lo stato di avanzamento lavori in percentuale sia in generale che sulle categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori etc.).

Recepimento: I lavori della viabilità per la soppressione PL al km 143 – Via Calabroni risultano ad oggi completati.

Elaborati di riferimento: : Verbale di Realizzazione delle Opere – DL Italferr (si veda Allegato 1).

Prescrizione: n° 3

Ente Richiedente: MATTM

Descrizione: Prevedere l'affidamento della gestione dei rifiuti non pericolosi, come previsto dal DM 186/2006, a gestori forniti di autorizzazione unica per impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Parte Quarta, art. 208.

Recepimento: La gestione dei rifiuti non pericolosi è stata affidata all'impianto ECO SISTEM SAN FELICE S.r.l., autorizzato ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/06.

Elaborati di riferimento: Dichiarazione dell'Appaltatore sulla Gestione Rifiuti in Cantiere (si veda Allegato 2).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143 - VIA CALABRONI					
	Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IFO X	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A

Prescrizione: n° 4

Ente Richiedente: MATTM

Descrizione: Documentare e comunicare la scelta di eventuali nuovo/i recipiente/i finale/finali e/o della discarica autorizzata, fornendo preventivamente la dovuta Autorizzazione e l'attestazione di disponibilità del recipiente.

Recepimento: In corso d'opera è stato utilizzato il solo destinatario ECO SISTEM SAN FELICE S.r.l., le cui autorizzazioni sono state già trasmesse in allegato alla nota AGCS.RMNBF.0086941.16.U del 22/12/2016 per la verifica di Attuazione di fase I.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MATTM

Descrizione: Includere nel Report finale la documentazione aggiornata sul bilancio finale delle terre, del loro utilizzo e della gestione degli esuberanti.

Recepimento: Le terre sono state gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06. Sono state prodotte in totale circa 21.246,4 mc. L'intera quantità è stata riutilizzata in sito.

Elaborati di riferimento: Dichiarazione dell'Appaltatore sulla Gestione Terre e Rocce da Scavo (si veda Allegato 3).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI. TRATTA CANCELLO-FRASSO VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143 - VIA CALABRONI					
Relazione di Sintesi Conclusiva dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IFO X	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A01	REV. A	FOGLIO 6 di 11

4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

I lavori di realizzazione della viabilità per la soppressione PL al km 143 – Via Calabroni risultano ad oggi ultimati (si veda Allegato 1 – Capitolo 3).

In aggiunta ai riscontri alle prescrizioni, forniti nel Capitolo 3 di cui sopra, alla presente Relazione si allega la documentazione fotografica acquisita nel corso di un sopralluogo effettuato in data 20 febbraio 2020 (si veda Allegato 4).

ALLEGATO 1

Verbale di Realizzazione delle Opere – DL Italferr

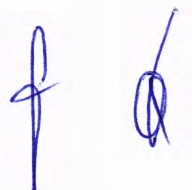
DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
AREA GESTIONE COMMESSE CENTRO SUD – GRANDI APPALTI

- APPALTO:** Esecuzione in appalto dei lavori relativi alle Opere Anticipate dell'itinerario Napoli-Bari, relativamente alle tratte Variante Cannello e Cannello-Frasso. Raddoppio Cannello – Frasso Telesino - Intervento 2 – Viabilità Calabroni. CUP: J41H01000080008 - CIG: 6197318C96.
- CONVENZIONE:** Accordo Quadro N. 27/2015 del 16/10/2015 di Rubrica atti privati di ITALFERR - Contratto Applicativo N. 30/2015 - Intervento 2 – Viabilità Calabroni
- APPALTATORE:** RESEARCH CONSORZIO STABILE S.c.a r.l. Viale della Costituzione CD Isola G1 80143 Napoli (NA)
- ESECUTORE:** Consorziata SAMOA RESTAURI S.r.l. Via Pompei trav. Santoro, snc – 84098, Pontecagnano Faiano (SA)

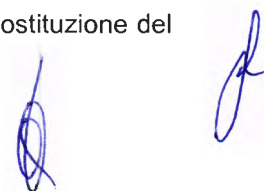
VERBALE DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE

PREMESSO CHE:

- Ferrovie, in relazione al Piano d'Impresa relativo al Programma per la velocizzazione e raddoppio della Cannello – Benevento e Bretella di Foggia: Progetto NPP 0279 – Raddoppio Cannello - Frasso T./Dugenta – CUP J41H01000080008, ha avuto la necessità di procedere all'esecuzione dei lavori relativi all' opera anticipata consistente nella realizzazione di una viabilità in località Calabroni nel Comune di Dugenta (BN).
- Tali interventi sono stati inseriti nell'ambito di quelli di cui al Decreto Legge 133/2014 così come convertito dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164.
- È stata esperita apposita gara a procedura aperta ai sensi della Parte III del D.Lgs. 163/2006, a seguito della quale è risultata aggiudicataria l'Impresa RESEARCH CONSORZIO STABILE S.c.a.r.l., con sede in 80143 Napoli, Viale della Costituzione – Centro Direzionale - Edificio G1 che ha indicato, ai sensi dell'art. 36 co.5 del D. Lgs. 163/2006 la consorziata SAMOA RESTAURI S.r.l. con sede in Pontecagnano Faiano (SA), Via Pompei Trav. Santoro snc. CF e P.IVA 04925950653.
- il 16/10/2015 è stato stipulato l'Accordo Quadro in oggetto e rubricato al n. 27/2015 della Rubrica Atti Privati stipulati da Italferr S.p.A. in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- il 26/10/2015 è stato stipulato l'Contratto Applicativo in oggetto e rubricato al n. 30/2015 della Rubrica Atti Privati stipulati da Italferr S.p.A. in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;



- con Verbale, in data 28/10/2015 veniva eseguita dalla Direzione Lavori la formale consegna dei lavori all'Appaltatore, nell'intesa che a decorrere dal 29.10.2015 sarebbero decorsi i Termini Utili Contrattuali di cui all'art. 5 del Contratto Applicativo, per un totale di 590 gg. n.c.;
- con nota RFI-DIN-DIS.ADV\A0011\P\2018\0000430 del 18/05/2018, il Referente di Progetto ha accolto parzialmente l'istanza di proroga dell'Appaltatore concedendo 346 gnc sul TU finale dell'Appalto, con scadenza aggiornata al 21/05/2018.
- con nota RFI-DIN-DIS.ADV\A0011\P\2019\0000309 del 02/04/2019, il Referente di Progetto ha accolto l'istanza di proroga dell'Appaltatore concedendo 320 gnc sul TU finale dell'Appalto, con scadenza aggiornata al 06/04/2019.
- con nota Prot. AGCS.RMNBF.0050658.19.U del 19/07/2019, il PM Italferr ha trasmesso al Committente l'istruttoria della 3^a richiesta di proroga dell'Appaltatore, che ridetermina il nuovo termine utile al 18/07/2019.
- con verbale n°1 del 22/10/2015 sono state consegnate le aree necessarie alla esecuzione dei lavori ad eccezione di quelle di cui ai numeri di piano da 1,12,13,14,15,21 e 22;
- la consegna delle restanti aree è stata effettuata con i seguenti Verbali:
 - o n°2 del 03/11/2015 è stata consegnata l'area interessata dai lavori di cui al numero di piano 1;
 - o n°3 del 30/11/2015 sono state consegnate le aree interessate dai lavori di cui ai numeri di piano 21 e 22;
 - o n°4 del 14 /06/2016 sono state consegnate le aree interessate dai lavori di cui al numero di piano 2;
 - o n°5 del 17/03/2017 state consegnate all'appaltatore le aree interessate dai lavori di cui ai numeri di piano 12, 13, 14 parte e 15 ed inoltre le aree di cui ai numeri di piano 4 (maggiori aree non coperte da p.u.);
 - o n°6 del 13/11/2017 sono state consegnate all'appaltatore l'unità abitativa di cui al foglio n. 7 part. n. 799 (Sub 1-2-3) ed il terreno adiacente foglio 7 part. 36 - 561- 556;
- con verbali del 28/02/2018 e del 10/04/2018 l'appaltatore ha riconsegnato al DL Italferr le aree interessate dai lavori di cui ai numeri di piano 12, 13, 14 e 15 e di cui ai verbali di consegna n°5 e n°6 per poi essere riconsegnate a RFI che ha proceduto alla contrattualizzazione con DTP Napoli dei lavori di completamento dell'opera;
- con verbale del 15/06/2018 l'appaltatore ha riconsegnato al DL Italferr le aree interessate dai lavori di cui ai numeri di piano 16, foglio 13, part.332;
- nel corso dell'esecuzione dei lavori l'Amministrazione Comunale di Dugenta, in data 22/02/2018, chiedeva un incontro congiunto con RFI ed Italferr nel corso del quale segnalava l'emergere di criticità alla regolare circolazione automobilistica connesse agli eccessivi tempi di chiusura del PL posto alla pk. 144+458, utilizzato come viabilità alternativa in sostituzione del



PL interessato dai lavori di realizzazione del cavalcaferrovia al pk 143+833. Al fine di ridurre i disagi evidenziati il Sindaco chiedeva la riapertura di porzione della viabilità interessata dai lavori di realizzazione del cavalcaferrovia, previo utilizzo dell'altro PL. Il Committente RFI, con nota Prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018000338 del 24/04/2018, faceva propria la richiesta del comune di Dugenta.

- In data 08/08/2018, con verbale Prot. Italferr AGCS.RNBF.RE.0053460.18.E, il Comune di Dugenta ha preso in consegna le seguenti opere realizzate:
 - o NR01/A: rifacimento ed adeguamento della sede stradale con realizzazione dei marciapiedi relativi all'Asse 4 (Via Calabroni / S.P.50) da inizio intervento pk 0+000 a pk 0+305,74;
 - o IR01/B: realizzazione della rampa in rilevato Asse 1 da pk 0+377,60 (sez.19 bis) a pk 0+447,81 circa e realizzazione di entrambi i marciapiedi ai lati;
 - o NR16/A: realizzazione della rotatoria in rilevato Asse 1 da pk 0+447,81 circa a pk0+461,50 circa + Rotatoria + Asse 2 da pk 0+20,00 circa a pk 0+40,00 circa + Asse 3 da pk 0+20,00 circa a pk 0+37,42 circa;
 - o NR14/A: rifacimento ed adeguamento della sede stradale in rilevato Asse 4 con realizzazione dei marciapiedi ai lati della rampa stradale esistente;
- con nota I.E.A.C. 53/2019 (prot. Italferr AGCS.RNBF.RE.0049119.19.E del 16/07/2019, l'Appaltatore ha comunicato l'avvenuta ultimazione dei lavori, invitando la Direzione Lavori a procedere con l'accertamento in contraddittorio;
- con Ordine di Servizio n° 443. del 19/07/2019. la DL ha convocato il rappresentante dell'Appaltatore il giorno 22/07/2019, ore 11.00, per procedere alla constatazione in contraddittorio dello stato dei lavori.
- in data 22/07/2019, la DL, in contraddittorio con l'ing. Giuseppe Fonso e il sig. Giacomo Caccavo, rispettivamente direttore tecnico e rappresentante legale della SAMOA RESTAURI S.r.l., ha effettuato il sopralluogo per la verifica dell'avanzamento dei lavori;

TUTTO CIO' PREMESSO

i sottoscritti MARANO Luigi in qualità di Direttore dei Lavori, Giuseppe Fonso ed il sig. Giacomo Caccavo, rispettivamente direttore tecnico e rappresentante legale della SAMOA RESTAURI S.r.l., hanno verificato in contraddittorio oggi 22/07/2019, lo stato di avanzamento dei lavori, come di seguito dettagliato:

WBS	Tratto d'opera	Note
BB00	BB01A - Bonifica bellica superficiale	COMPLETATA
CA01	Aspetti ambientali della cantierizzazione	COMPLETATA
DE00	DE00A - Demolizioni/rimozioni fabbricati/tettoie	COMPLETATA




IA01	Opere di rinaturalizzazione	COMPLETATA
IE01	IE01A - Impianti di Illuminazione viabilità	COMPLETATA
IR01	IR01A - Rampe in rilevato cavalcaferrovia - Asse 1 - Rampa Ovest	COMPLETATA
	IR01B - Rampe in rilevato cavalcaferrovia- Asse 1 - Rampa Est	COMPLETATA
IV01	IV01A - Cavalcaferrovia in interferenza Asse 1. Rampe scatolari: rampa Ovest	COMPLETATA
	IV01B - Cavalcaferrovia in interferenza Asse 1. Rampe scatolari: rampa Est	NON OGGETTO DEL CONTRATTO 30/2015
	IV01C - Cavalcaferrovia in interferenza Asse 1	NON OGGETTO DEL CONTRATTO 30/2015
NR01	NR01A - Viabilità in rilevato - Asse 4.	COMPLETATA
	NR01B - Viabilità in rilevato - Asse 4.	NON OGGETTO DEL CONTRATTO 30/2015
NR14	NR14A - Marciapiedi ai lati delle rampe stradali esistenti	COMPLETATA
NR15	NR15A - Viabilità in rilevato - Asse 2.	COMPLETATA
NR16	NR16A - Viabilità in rilevato - Asse1+rotatoria+Asse2+Asse3	COMPLETATA
NW01	NW01A - Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente	COMPLETATA

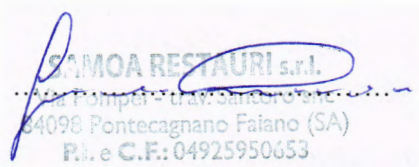
a meno di modesti e limitati interventi, non pregiudizievoli della regolare funzionalità dell'impianto, che saranno completati nei successivi 60 gg..

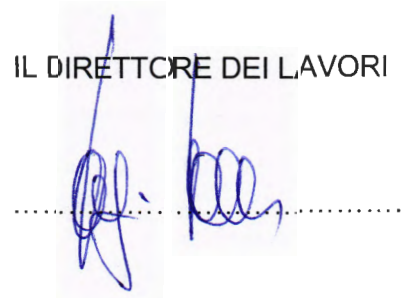
Si resta in attesa della esecuzione della prova di carico sulle passerelle pedonali, propedeutica alla emissione del certificato di collaudo statico della WBS NW01 A.

Redatto a Napoli il 22/07/2019

L'APPALTATORE

IL DIRETTORE DEI LAVORI


P. RESTAURI s.r.l.
Via Pompei - trav. S. Andrea 10
84098 Pontecagnano Falano (SA)
P.I. e C.F.: 04925950653



ALLEGATO 2
Gestione Rifiuti in Cantiere

Pontecagnano Faiano, 06/03/2020

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI RELATIVI ALLE OPERE ANTICIPATE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI, RELATIVAMENTE ALLE TRATTE VARIANTE CANCELLO E CANCELLO-FRASSO.
INTERVENTO 2 - Viabilità Calabroni

Il sottoscritto GIACOMO CACCAVO, Legale Rappresentante della Ditta Samoa Restauri Sri, in riferimento ai lavori in oggetto

DICHIARA

che sono stati utilizzati solamente i centri di recupero già comunicati per la Verifica di Attuazione fase I, nello specifico Ecosistem San Felice S.r.l.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
SAMOA RESTAURI S.r.l.
VIA POMPEI - TRAV. SANTORO SNC
84098 PONTecAGNANO FAIANO (SA)
P.I. e C.F.: 04925950653

ALLEGATO 3

Gestione Terre e Rocce da Scavo

PROT : I.E.A.C. 03/2020

Pontecagnano Faiano, 06/03/2020

Spett.le Italferr Spa
c.a. DIRETTORE DEI LAVORI
Arch. Luigi Marano
Centro Direzionale is. A7
80143 Napoli

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI RELATIVI ALLE OPERE ANTICIPATE DELL'ITINERARIO NAPOLI-BARI, RELATIVAMENTE ALLE TRATTE VARIANTE CANCELLO E CANCELLO-FRASSO.

INTERVENTO 2 - Viabilità Calabroni

GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO

La scrivente Samoa Restauri Srl in riferimento ai lavori in oggetto ed in riscontro all'OdS 459

trasmette

la documentazione per chiusura procedura Verifica di attuazione Fase II relativa alla gestione di terre e rocce da scavo ai sensi dell'Art. 185 del D.Lgs 152/06.

Distinti saluti

SAMOA RESTAURI s.r.l.
Via Pompei - trav. Santoro snc
84092 Pontecagnano Faiano (SA)
P.IVA e C.F.: 04925950653

**GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO ai sensi
dell'Art. 185 del D.Lgs 152/06**

**IF15.3R01.A01– IA - AMBIENTE - OPERE
RIAMBIENTALIZZAZIONE**

“Raddoppio tratta Cancello-Benevento 1° Lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino - Viabilità di Soppressione PL al km 143+833 – Via Calabroni nel comune di Dugenta (BN)”

RIEPILOGO GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO - INTERVENTO 1 VIABILITA' CALABRONI (ai sensi dell'Art. 185 del D. Lgs 152/06)

NR15/A	IR01/A	IR01/B	IV01/A	NR01/A	NR14/A	NR16/A	NW01/A	TOT. SCAVATO
[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
2900	1584	1580	8851,2	2124	1133,2	2880,0	194	21246,4

MATERIALE SCAVATO - MOVIMENTI IN USCITA: FORMAZIONE DEI CUMULI DI STOCCAGGIO TEMPORANEI E RIUTILIZZO

	CUMULO 1	CUMULO 2	CUMULO 3	CUMULO 4	CUMULO 5	CUMULO 6	CUMULO 7	CUMULO 8	CUMULO 9	CUMULO 10	CUMULO 11	CUMULO 12	CUMULO 13	CUMULO 14	CUMULO 15	CUMULO 16	CUMULO 17	CUMULO 18	CUMULO 19	CUMULO 20	TOT. SUBITO RIUTILIZZATO	TOT.
NR15/A	1320,0	1280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	2900,0
IR01/A	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	640,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,0	1584,0
IR01/B	280,0	0,0	340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1580,0
IV01/A	0,0	0,0	0,0	160,0	440,0	440,0	1100,0	5960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	168,0	0,0	8851,2
NR01/A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1940,0	0,0	0,0	184,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2124,0
NR14/A	0,0	0,0	306,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	1133,2
NR16/A	720,0	1815,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	225,0	2880,0
NW01/A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	45,2	45,2	45,2	45,2	13,2	0,0	194,0

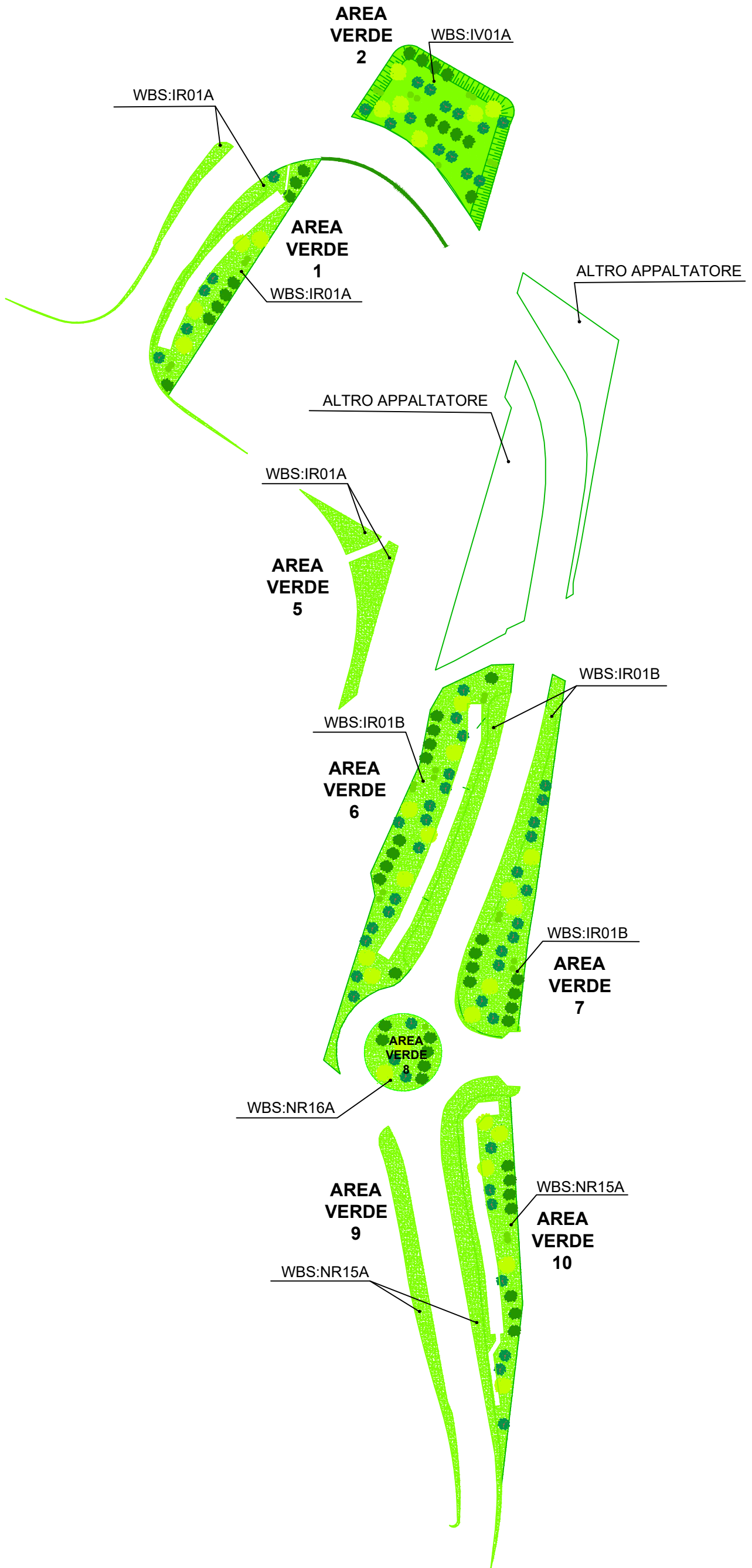
TOT. CUMULO	2320,0	3095,0	766,0	160,0	1240,0	1080,0	3040,0	5978,0	960,0	504,0	0,0	0,0	460,0	583,2	45,2	45,2	45,2	45,2	60,4	168,0	651,0	21246,4
-------------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	------	------	------	------	------	-------	-------	---------

MATERIALE RIUTILIZZATO - MOVIMENTI N ENTRATA: SISTEMAZIONE AREE A VERDE, SCARPATE E RIPRISTINO STATO DEI LUOGHI

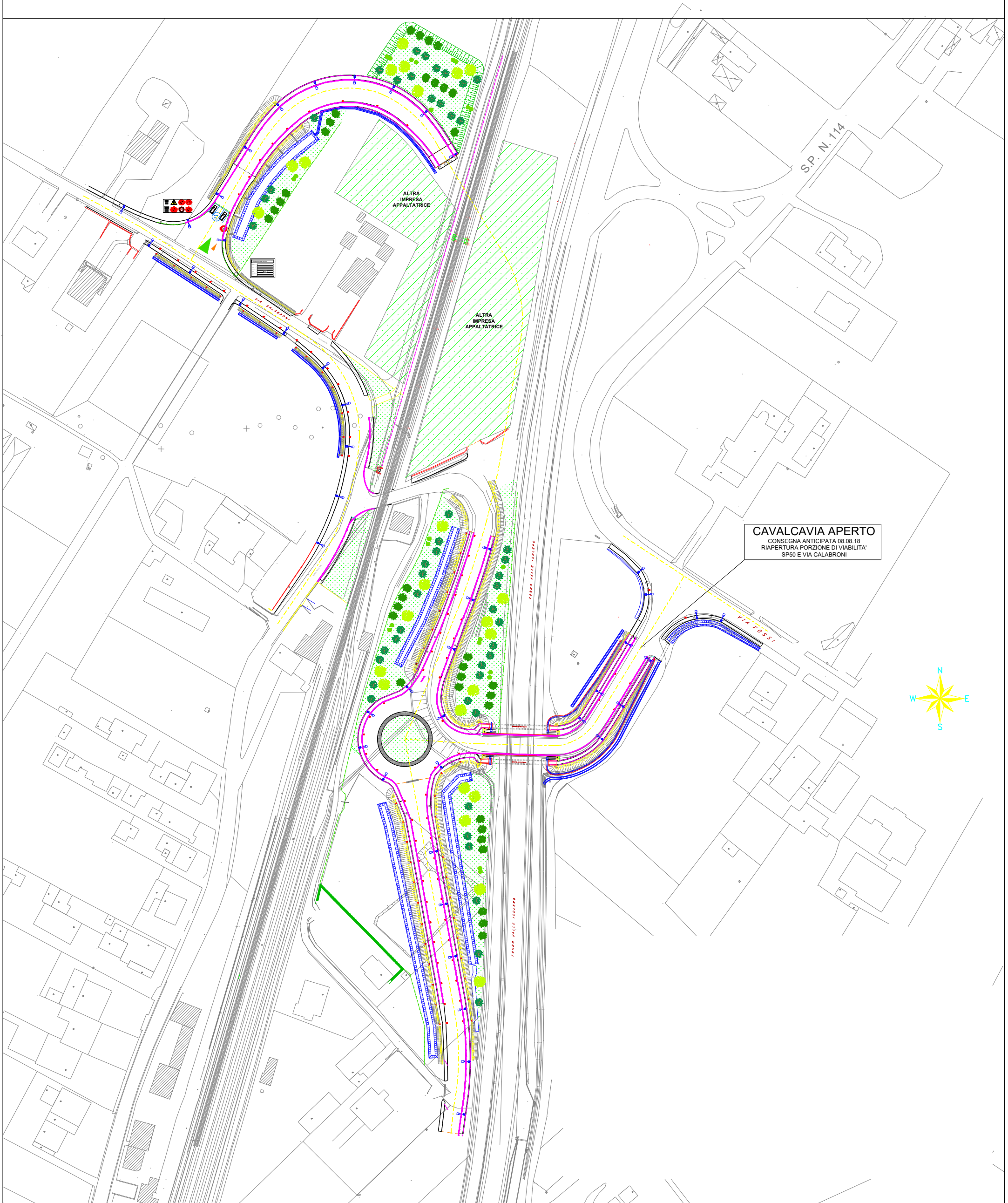
	NR15A	IR01/A	IR01/B	IV01/A	NR01/A	NR14/A	NR16/A	NW01/A	TOT. RIUTILIZZATO
CUMULO 1	2320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2320
CUMULO 2	2483,00	0,00	612,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3095
CUMULO 3	0,00	0,00	766,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766
CUMULO 4	0,00	0,00	0,00	160,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160
CUMULO 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CUMULO 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CUMULO 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CUMULO 8	72,00	882,00	350,00	7870,00	18,00	306,00	1235,00	0,00	10733
CUMULO 9	960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	960
CUMULO 10	0,00	0,00	594,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	594
CUMULO 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	245,00	245
CUMULO 12	207,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	270
CUMULO 13	0,00	0,00	460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	460
CUMULO 14	0,00	0,00	0,00	583,20	0,00	0,00	0,00	0,00	583,2
CUMULO 15	0,00	0,00	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,2
CUMULO 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CUMULO 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
CUMULO 18	135,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,6
CUMULO 19	0,00	0,00	60,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,4
CUMULO 20	0,00	0,00	32,00	0,00	136,00	0,00	0,00	0,00	168
TOT. SUBITO RIUTILIZZATO	300	0	0	18	25	0	308	0	651

									TOTALE
									[m³]
6477,6	882	2919,6	8631,20	179	306	1543	308		21246,4

SISTEMAZIONI AREA VERDE E SCARPATE



PLANIMETRIA UBICAZIONE CUMULI AL 15.04.2019 (le terre in cumuli sono state ricollocate in posizione definitiva come da progetto)



SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLE AREE A VERDE

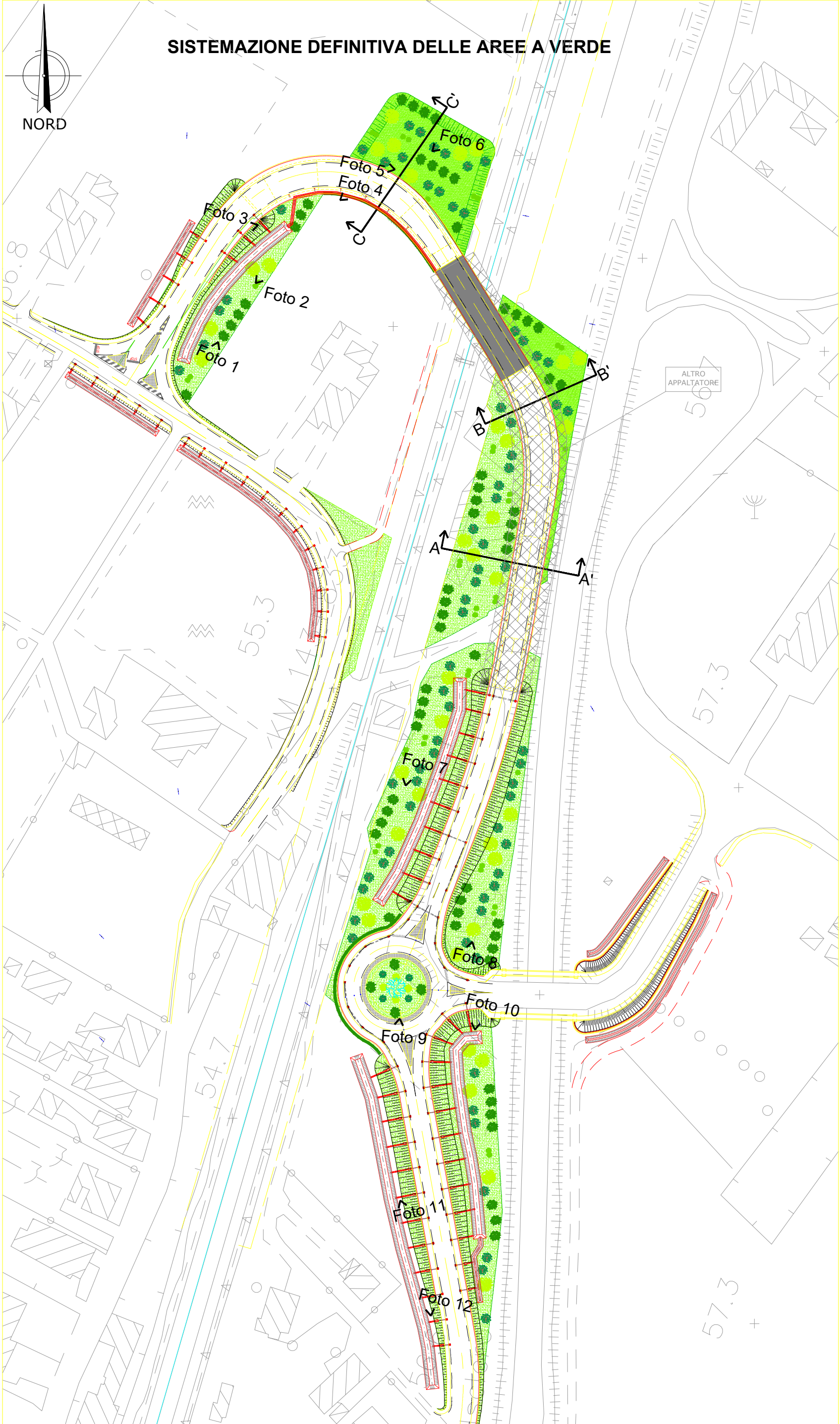




FOTO 1 - GENNAIO 2019



FOTO 2 - GENNAIO 2019



FOTO 3 - GENNAIO 2019



FOTO 4 - GENNAIO 2019



FOTO 5 - GENNAIO 2019



FOTO 6 - GENNAIO 2019



FOTO 7 - DICEMBRE 2018



FOTO 8 - DICEMBRE 2018



FOTO 9 - MAGGIO 2019



FOTO 10 - DICEMBRE 2018



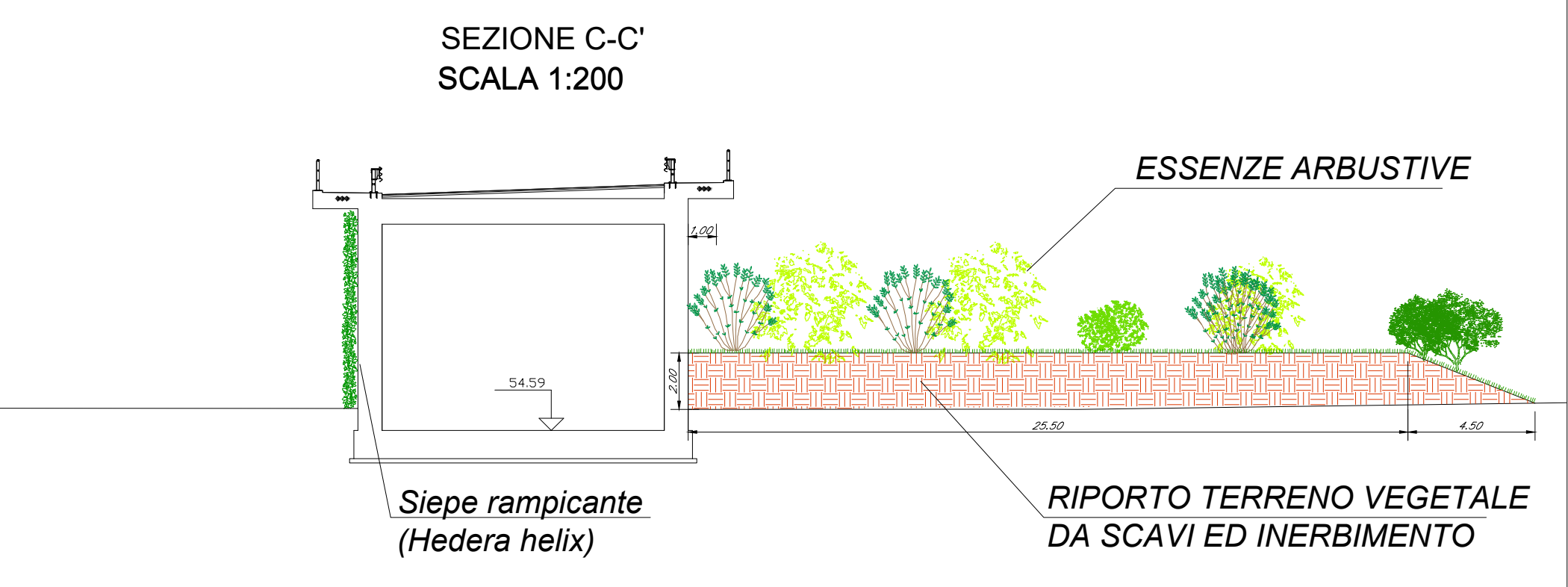
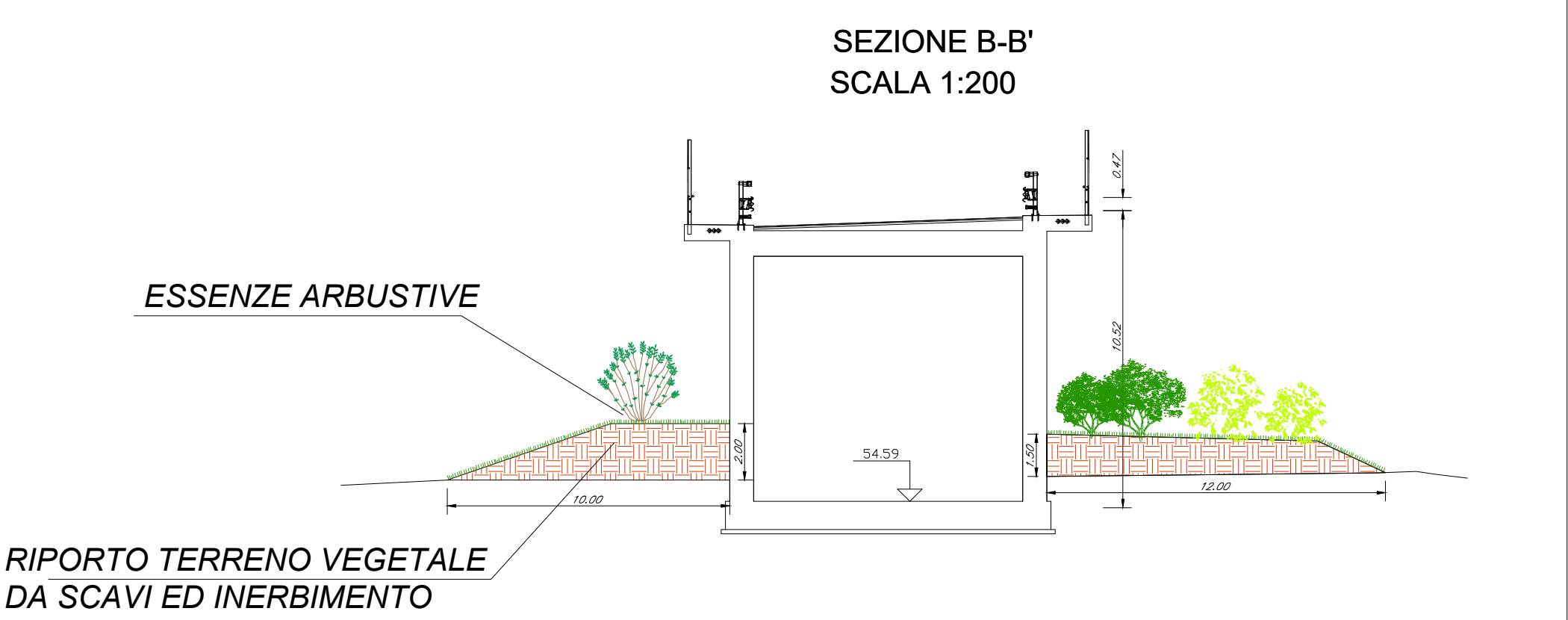
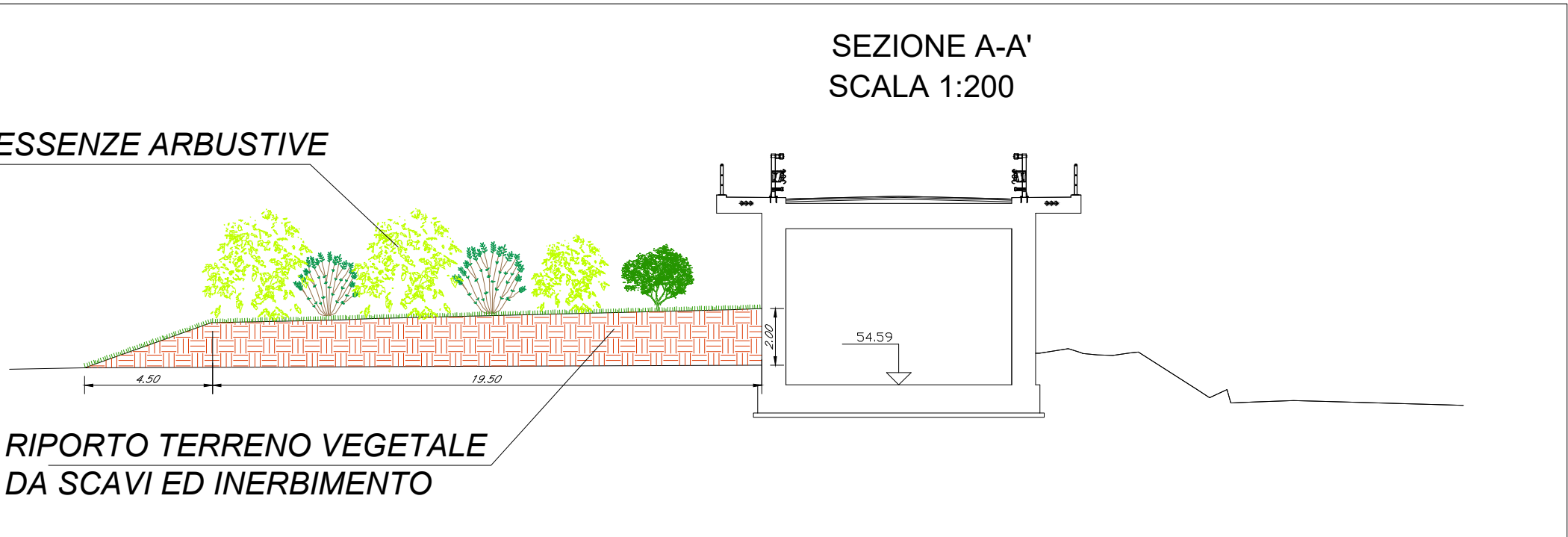
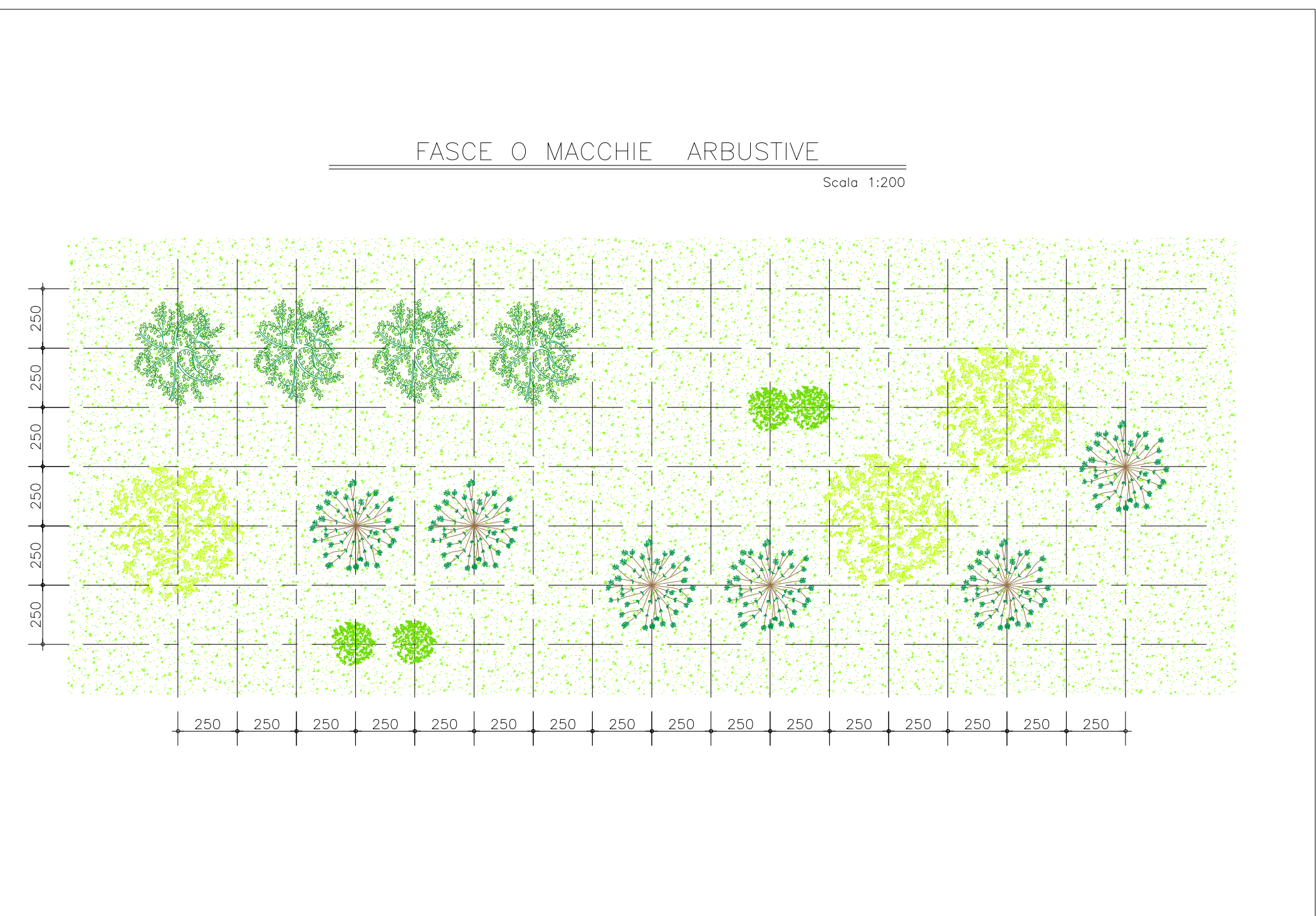
FOTO 11 - DICEMBRE 2018



FOTO 12 - DICEMBRE 2018

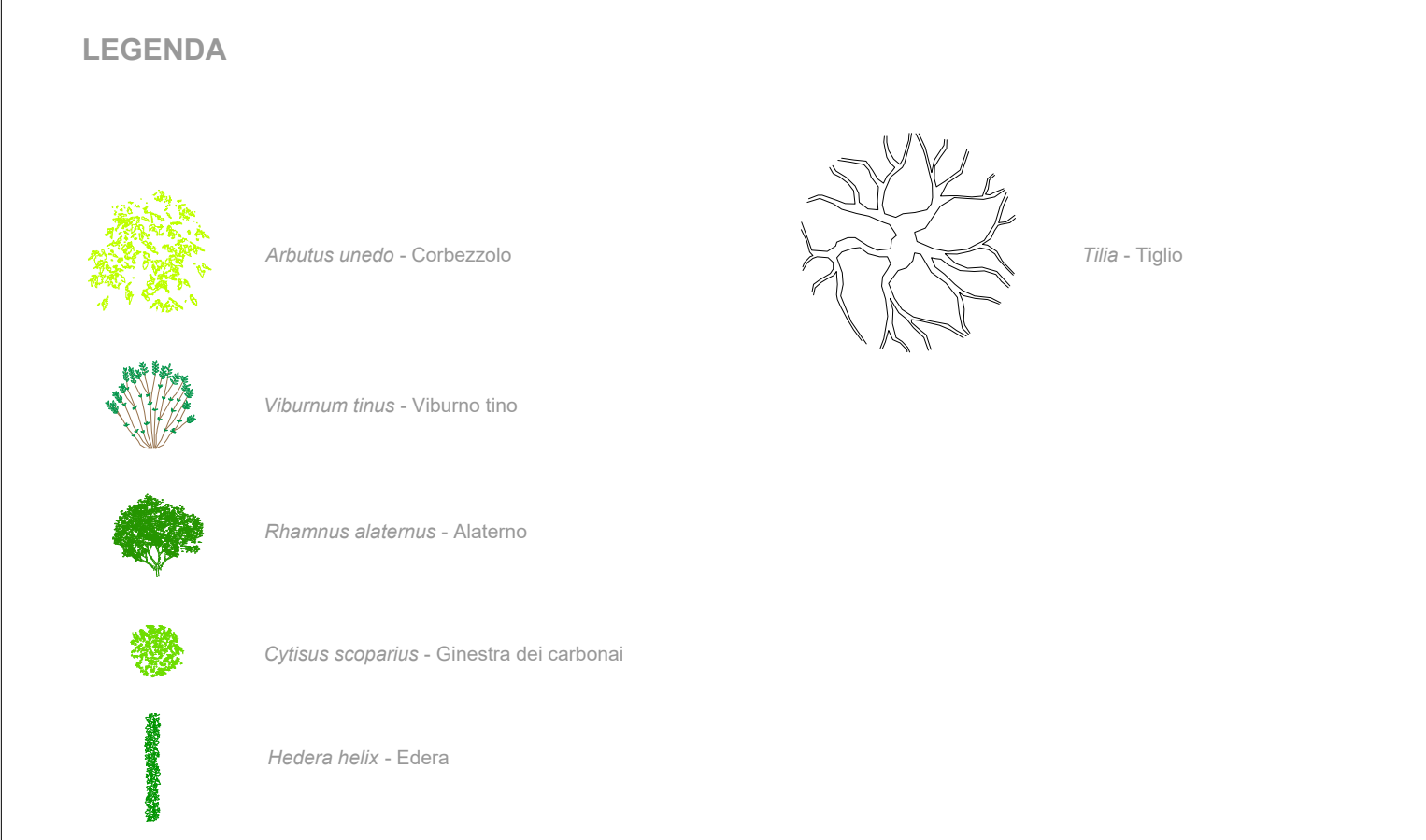


SCALA 1:1.000



WBS: IA01: Opere di rinaturalizzazione			
Tipologia	Specie vegetali	Superficie	Quantità
Macchia arbustiva	<i>Arbutus unedo</i>		38
	Corbezzolo		
	<i>Rhamnus alaternus</i>		68
	Alaterno		
	<i>Viburnum tinus</i>		74
	Viburno tino		
Specie rampicanti	<i>Cytisus scoparius</i>		44
	Ginestra dei carbonai		
Idrosemina *	<i>Hedera helix</i>		275
	Edera		
	Varie	10.742 m ²	

* i quantitativi (mq) sopra riportati non comprendono le superfici delle scarpate del rilevato stradale che verranno comunque rinverdate come raffigurato in pianta



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **SAMOA RESTAURI** Via Pompei Trav. Santoro snc Pontecagnano Faiano (SA)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO AS-BUILT: Coordinatore Progettazione As Built: Ing. Giuseppe Fonso. Progettazione As Built: POLIS PROGETTI S.r.l. Architettura Urbanistica Ingegneria Via Luigi Guercio n.58 - 84125 Salerno

Itinerario NAPOLI - BARI - Raddoppio Tratta Cancello - Benevento 1° lotto funzionale Cancellone - Frasso Telesino e variante alla linea ROMA - NAPOLI via Cassino nel Comune di Maddaloni Viabilità soppressione PL al Km. 143+833 - Via Calabroni (Dugenta)

Progetto As-Built OPERE A VERDE Planimetria, sezioni e sesto d'impianto

Direttore tecnico Appaltatore: **SAMOA RESTAURI S.r.l.** Per la SAMOA RESTAURI S.p.A. - trav. Santoro snc Pontecagnano Faiano (SA) PIVA e C.F.: 04925950663

Approvazione: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Nome	Data	Firma	Verifica Data	Firma	Approvazione Data	Firma

Commissa: **IF0Y** Lotto: **00** Fase: **B** Ente: **ZZ** Tipo doc: **PZ** Opera/Disciplina: **IA0000** Progr.: **001** Rev.: **B** foglio: **1** di **1**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzatori
A	AS BUILT	Ing. M. SENATORE	Maggio 2019	Ing. G. FONSO	Maggio 2019	Ing. G. FONSO	Maggio 2019	G. Caccavo
B	REVISIONE - ROTATORIA	Ing. M. SENATORE	Maggio 2019	Ing. G. FONSO	Maggio 2019	Ing. G. FONSO	Maggio 2019	G. Caccavo

File: IF0Y00BZZPZIA0000001B.dwg n. elaborato: 8

ALLEGATO 4

Documentazione fotografica – febbraio 2020

STRALCIO PLANIMETRICO



RIQUADRO 1



FIGURA 1 – VIA CALABRONI DIREZIONE PL



FIGURA 2 – INGRESSO CAVALCAVIA VIA CALABRONI



FIGURA 3 - OPERA A VERDE CAVALCAVIA



FIGURA 4 - CAVALCAVIA VIA CALABRONI



FIGURA 5 – OPERA A VERDE CAVALCAVIA VERSANTE FERROVIA



FIGURA 6 – CAVALCAVIA SOVRAPPASSO FERROVIA

RIQUADRO 2



FIGURA 7 – VISTA PONTE S.P. 50



FIGURA 8 – VISTA RAMPA ACCESSO S.P. 50



FIGURA 9 – VISTA RAMPA INGRESSO ROTATORIA



FIGURA 10 – VISTA CAVALCAVIA VERSANTE S.P. 50



FIGURA 11 – ROTATORIA



FIGURA 12 –RAMPA INGRESSO LATO S.P.111