



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A.
aot-napoli@pec.terna.it

e p.c. Mi.S.E.
D.G. M.E.N.E.R.E.E.
Divisione IV – Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per il Rifiuti e
l'Inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

OGGETTO:[ID_VIP 5067] VALUTAZIONE PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 6, C.9 DEL D.LGS.152/2006 E SS.MM.II. PROGETTO DI VARIANTE IN CAVO DEGLI ELETTRODOTTI MISTI (IN PARTE INTERRATI E IN PARTE AEREI) A 150 kV "PORTO-INTERPORTO" E "PORTO - PONTE GALERIA" PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON SVINCOLO CARGO CITY DI FUTURA REALIZZAZIONE- COMUNICAZIONE ESITO VALUTAZIONE.

Con riferimento al progetto richiamato in oggetto, con nota prot.Terna/P20190088638 del 17/12/2019, acquisita al prot.32967/DVA del 18/12/2019 e successivamente integrata con nota acquisita al prot. 5527/MATTM del 29/01/2020, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso una istanza per una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Nello specifico il progetto consiste nella demolizione di 8 sostegni aerei, 4 a servizio dell'elettrodotto a 150 kV "Porto-Interporto" e 4 relativi alla linea "Porto – Ponte Galeria" e nell'interramento dei tratti di linea dismessi, nel comune di Fiumicino, nei pressi dell'aeroporto internazionale Leonardo Da Vinci, al fine di risolvere l'interferenza delle linee dell'elettrodotto con un'opera di scavalco di uno svincolo da realizzarsi nell'ambito del "Progetto di Completamento di Fiumicino Sud", sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale di rilievo nazionale, conclusasi con D.M_2013-0000236 del 08/08/2013.

In allegato alla richiesta è stata trasmessa la lista di controllo per la valutazione preliminare e n. 10 allegati cartografici relativi essenzialmente agli aspetti progettuali e vincolistici dell'area di intervento.

La suddetta documentazione risulta predisposta conformemente a quanto previsto dal Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" e alla relativa modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it).

ID Utente: 4286
ID Utente: 7226
ID Documento: DVA-D2-OCP-7226_2020-0014
Data stesura: 21/02/2020

Resp. Sez.: Pieri C
✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 21/02/2020

Resp. Div.: Nocco G.
✓ Ufficio: DVA-D2
Ufficio: DVA
Data: 05/03/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Il proponente ha inoltre trasmesso la nota tecnica “*Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione*”, già acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019 e contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei e in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare nella casistica in esame.

La modifica progettuale proposta non è riconducibile, per tipologia di opera e per soglie, alle tipologie progettuali di cui all’Allegato II e II-bis alla parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per le quali la normativa prevede l’obbligo di espletamento di procedure di valutazione ambientale.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente rappresentato nella nota tecnica allegata, considerato e valutato che l’intervento di interrimento della linea aerea esistente risulta migliorativo in relazione agli aspetti della riduzione del campo magnetico e dell’annullamento del campo elettrico e tenuto conto che per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019, si ritiene che per la modifica proposta non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto l’opera non ricada, ai fini dell’applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 “*modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*”.

Preso atto che l’autorizzazione per la presenza di beni paesaggistici è stata già acquisita, si rimanda, al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica Divisione II ex DVA prot. 8937 del 11/02/2020