

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità
dello sviluppo

Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

Fax 06/57225994

PEC: CRESS@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID_VIP: 5128] Adeguamento S.E. Pettino, interrimento parziale dell'elettrodotto 150 kV "Pettino-Scoppito" in ingresso alla S.E. Pettino nel Comune di L'Aquila (dal sostegno 11 sino alla S.E.).

Riscontro Vs. nota del 30/04/2020 n. 0030573

Con riferimento alla Vostra richiesta di *"acquisire una rappresentazione grafica che metta in luce, nel suo complesso"* la presente opera con l'interrimento della linea elettrica aerea a 150 kV "Pettino-Torrione" (da Voi già valutata con [ID_4034]), chiedendo di descrivere *"in maniera esaustiva, rispetto a quanto riportato nella Tab. 9, punto 21 della lista di controllo allegata all'istanza, eventuali effetti cumulativi che potrebbero derivare dall'interazione di entrambi i progetti"*, si inoltrano le due tavole con i vincoli DV23865G1B_EX A0050 e DV23865G1B_EX A0051 e la nuova carta C.T.R. DV23865G1B_EXA001 con la sovrapposizione delle due opere, riscrivendo in modo esaustivo, in calce al presente capoverso, il punto 21 della tabella 9.

%

	X Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	X No
<p>21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti approvati? 0</p>	<p>Descrizione: La linea dal sostegno 11 al sostegno 5 è in singola terna, mentre dal sostegno 5 al 22, è in doppia terna in condivisione con un'altra linea a 150 kV, la "Pettino-Torrione", oggetto anch'essa di interrimento con il progetto in autorizzazione avanzata presso il MiSE avente codifica EL-407.</p> <p>Nel dettaglio, quest'ultimo intervento consta in un interrimento di 6 km lungo la viabilità locale per la sostituzione dell'intera linea aerea compresa tra le due C.P., che per 5 km attraversa l'abitato della città di L'Aquila.</p> <p>Lo sviluppo della linea a 150 kV "Pettino-Torrione" è completamente opposto rispetto allo sviluppo della linea "Pettino-Scoppito" sia per i tracciati interrati in progetto che per gran parte di quelli aerei esistenti. Difatti, in uscita dalla S.E. di Pettino, le due linee condividono la palificata fino all'ultimo sostegno in comune n.19 per la "Pettino-Torrione" n.5 per la "Pettino-Scoppito".</p>		<p>Perché: La demolizione di elettrodotti aerei unitamente all'interramento dei cavidotti, apporterà effetti benefici sul contesto ambientale soprattutto in merito alla intervisibilità delle opere liberando, in entrambi i casi, ambiti di conservazione parziale ed integrale rilevati dal P.P.R.. Anche l'adeguamento della stazione in blindato con moduli compatti comporterà benefici sull'ambiente ed in particolare una riduzione della componente rumore.</p> <p>Le realizzazioni dei due elettrodotti interrati, prevedono esclusivamente la posa su strada esistente, eccezione fatta per 225 m della "Pettino-Scoppito", dov'è coinvolta un'area a verde per raggiungere l'asse della linea elettrica esistente al di fuori del perimetro della città (luogo in cui sarà installato anche un nuovo palo porta terminali).</p> <p>Le uniche difficoltà, quindi, possono essere rappresentate dalla circolazione dei mezzi privati nell'area Urbana, ma in realtà lo sviluppo opposto delle due infrastrutture, differisce le viabilità coinvolte dalle due opere, non comportando un cumulo di effetti sulla mobilità dovuta alla contestuale realizzazione degli interventi. A tal proposito, si evidenzia lo stato avanzato della conferenza dei servizi per l'interramento della "Pettino-Torrione". Conferenza chiusa dal Ministero dello Sviluppo Economico, per cui si è in fase di decreto. È verosimile quindi presupporre la sua anticipata realizzazione rispetto al presente progetto di adeguamento della S.E. di Pettino e dell'interramento in ingresso della "Pettino-Scoppito".</p> <p>Ad ogni buon conto, durante la fase di cantiere, sarà garantito l'accesso carrabile ai singoli civici e il rispetto dei normali livelli di traffico dell'area, anche qualora le due opere siano realizzate contestualmente. Questo ci è possibile anche gestendo in modo differito la posa degli elettrodotti evitando la contemporaneità nei pressi della S.E. di Pettino (punto in comune delle due opere).</p>	

		<p>Tali concetti sono estesi anche alla demolizione dei tracciati esistenti. A tal proposito si specifica che la palificata comune, è da intendersi demolita con il rifacimento della presente "Pettino-Scoppito". Difatti, nell'ambito della realizzazione della "Pettino-Torrione", nel tratto di doppia terna è stata specificata nell'istanza la rimozione dei soli conduttori.</p> <p>L'interramento di ambedue le linee aeree, consentirà di liberare l'area riferita al "Parco naturale del lago Vetoio", indicato all'interno del P.T.C.P come proposta di "Aree di particolare pregio ambientale di interesse provinciale" (parco naturale, non iscritto all'interno dell' Elenco ufficiale delle aree naturali protette - EUAP).</p> <p>Oltre a quanto premesso si specifica che le azioni di progetto relative alla fase di costruzione e alla fase di demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo interrato al fine di individuare gli eventuali impatti che le due linee nelle fasi di lavoro e vita potranno avere sulle componenti ambientali coinvolte, osservano l'applicazione della Nota Tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" (cod. INGAPI18021).</p> <p>Visto quanto premesso, è presumibile escludere qualsiasi effetto cumulativo tra i due interventi</p>
--	--	--

Distinti saluti.

Terna Rete Italia s.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud
Unità Progettazione Impianti

IL RESPONSABILE
Antonio Limone

