



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

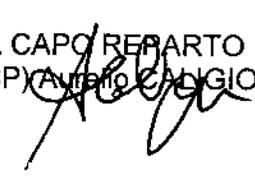
GABINETTO

*Reparto Ambientale Marino
del Corpo delle Capitanerie di Porto*

Alla Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
EX DVA – Divisione II
cress@pec.minambiente.it

Oggetto: Istanza per l'avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale per il progetto di realizzazione di un parco eolico offshore di tipo floating nel Canale di Sicilia, composto da 25 turbine, ciascuna della potenza nominale di 10 MW, per una potenza totale di 250 MW. Soc. 7 Seas Med s.r.l.

Si trasmette, per il richiesto tramite, la nota n° prot. 0012671 del 13 maggio u.s., della Capitaneria di porto di Trapani afferente l'oggetto.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) AMBIENTE MARINO




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto Trapani

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Tel. ☎ : 0923/543911
E-mail ✉ : cptrapani@mit.gov.it
PEC ✉ : cp-trapani@pec.mit.gov.it
Sito internet 🌐 : www.guardiacostiera.gov.it/trapani

91100 - TRAPANI
P.d.c. T.V. (CP) Alessandra GABRINI

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
DGVPTM – Div. 2
dg.tm@pec.mit.gov.it

e, p.c. Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la crescita
sostenibile e la qualità dello sviluppo
Ex DVA – Divisione II
cress@pec.miniambiente.it
Tramite RAM
RAM@pec.minambiente.it

Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto
Reparto II
Reparto VI
cgcp@pec.mit.gov.it

Comando Marittimo Sicilia
marisicilia@postacert.difesa.it

Direzione Marittima
Palermo
dm.parlermo@pec.mit.gov.it

Autorità di Sistema Portuale del
Mare di Sicilia Occidentale
info@pec.portpalermo.it

Argomento: (ID_VIP: 5001) Istanza per l'avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale per il progetto di realizzazione di un parco eolico offshore di tipo floating nel Canale di Sicilia, composto da 25 turbine, ciascuna della potenza nominale di 10 MW, per una potenza totale di 250 MW. Soc. 7 Seas Med s.r.l.

PEC

Riferimento: dp prot. n. 9613 del 09/04/2020.

In merito alla realizzazione del parco eolico in argomento; dall'esame della documentazione pubblicata sul sito web indicato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7273/10503>), questa Autorità Marittima ritiene che i rischi legati alla sicurezza della navigazione siano quelli già individuati dalla società "7 Seas Med S.r.l."

nell'elaborato descrittivo R05 "Relazione tecnica – Valutazione rischi della navigazione".

Relativamente alla metodologia di ancoraggio ed ormeggio, si rappresenta invece, che la società sembrerebbe non aver ancora deciso le modalità di ancoraggio dell'impianto, rimandando tale scelta successivamente alla verifica dei diversi sistemi, così da adottare quello che possa garantire le migliori performance ambientali.

Ciò premesso, i cinque sistemi di ancoraggio/ormeggio descritti nella "Relazione generale" non risultano pericolosi per la navigazione, purché fisicamente posizionati all'interno della zona di sicurezza attorno all'impianto, che dovrà essere interdetta alla navigazione e ad ogni altra attività. La creazione di tale area, tra l'altro, è già stata prevista dalla società proponente quale possibile soluzione adottabile per la mitigazione del rischio legato alla sicurezza della navigazione, applicabile all'impianto (R05 – paragrafo 7).

Infine, per quanto concerne gli eventuali effetti dannosi che tali sistemi di ancoraggio/ormeggio andrebbero a creare per l'ambiente marino, questo Comando ritiene che l'utilizzo di strutture galleggianti anziché fisse potrebbe ridurre l'impatto sul fondale marino, limitandolo a quello tipico di qualsiasi altro sistema di ormeggio/ancoraggio.

Tanto si riferisce, rimanendo a disposizione per qualsivoglia integrazione ritenuta utile.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Paolo MARZIO
Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 82/2005 art. 21