ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO PRECOMPRESSO

Si adottano trefoli da 0,6" in acciaio controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione caratteristica allo 0,1% di deformazione residua fp(0,1)k = 1600 N/mm²
- Tensione caratteristica allo 1% di deformazione totale fp(1)k = 1670 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk = 1860 N/mm²
- Resistenza di calcolo fyd = fp(0,1)k/γ =1600/1,15 = 1391,30 N/mm²
- Deformazione caratteristica al carico massimo εuk = 3,5 %
- Area nominale Anom = 139 mm²

COPRIFERRO

- Copriferro nominale : Cnom = Cmin+h
- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
- Tolleranza (h) = 5 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento

che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica fyk = 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk = 540 N/mm²
- Resistenza di calcolo fyd = fyk/γ= 450/1,15 = 391,30 N/mm²
- Deformazione caratteristica al carico massimo εuk = 7,5 %
- Deformazione di progetto εud = 6,75 %

COPRIFERRO

- Copriferro nominale : Cnom = Cmin+h
- PALI DI FONDAZIONE : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
- ELEVAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (Cmin) = 35 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 35 mm
- Tolleranza (h) = 5 mm

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO

- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER PALI DI FONDAZIONE

- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4-S5
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI (CORDOLI SPLALLE)

- Classe di esposizione ambientale: XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER VELETTE PREFABBRICATE DI BORDO IMPALCATO

- Classe di esposizione ambientale: XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE C.A.P.

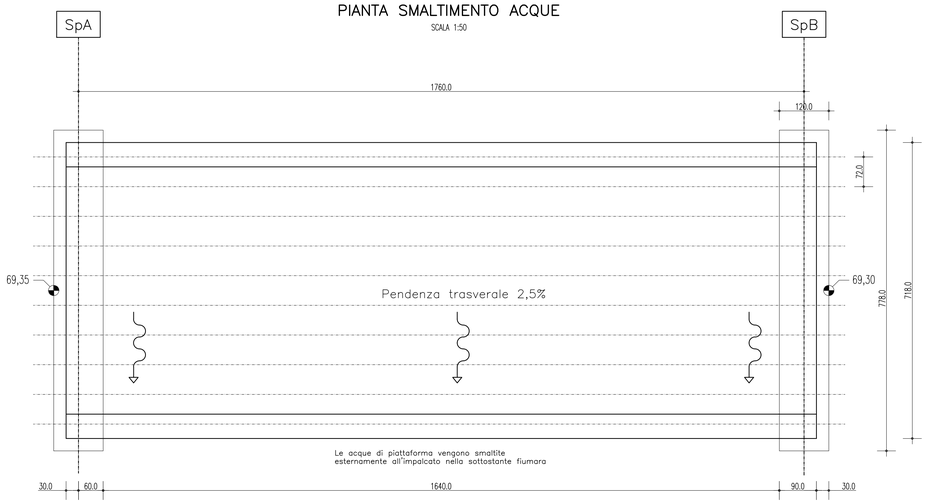
- Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C45/55
- Rapporto A/C massimo: 0,40
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO

- Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

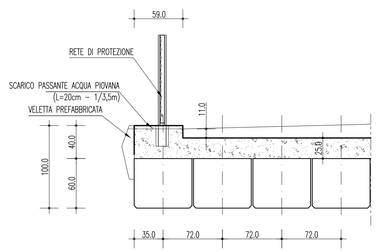
PIANTA SMALTIMENTO ACQUE

SCALA 1:50



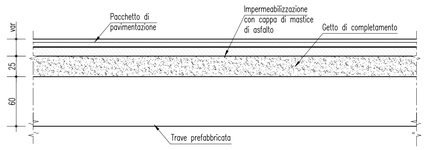
PARTICOLARE CORDOLO LATERALE

SCALA 1:25



DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA

SCALA 1:25



IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA

Impermeabilizzazione realizzata mediante colata di mastice di cappa d'asfalto di spessore finito non inferiore a 10 mm previo primer compatibile

COMPOSIZIONE MASTICE D'ASFALTO

I materiali costituenti la mastice di asfalto colato deve rispettare le prescrizioni individuate al paragrafo 17.3.1 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.

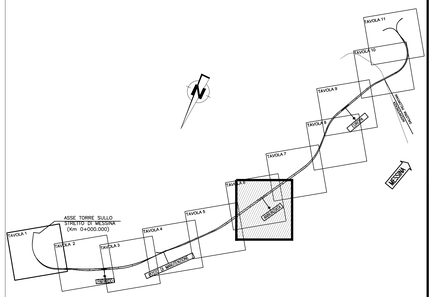
- Legante in miscela di bitume
- Filler totalmente passante al setaccio 0,18 mm UNI
- Sabbia totalmente passante al setaccio 2,50 mm UNI

La modalità di preparazione del mastice di asfalto colato deve rispettare le procedure individuate al paragrafo 17.3.2 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.

La modalità di applicazione del mastice di asfalto colato deve rispettare le procedure individuate al paragrafo 17.3.3 delle specifiche tecniche GCG.G.02.01.

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA — ST0222_F0

STAZIONI – OPERE CIVILI

STAZIONE ANNUNZIATA

GENERALE – PONTE STAZIONE FERROVIARIA ANNUNZIATA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE: C G 0 7 0 0 P S Z D S C S 2 S G 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 F0 — SCALA: 1:50 – 1:20

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	S. BIANCHI	G. SCIUTO	F. COLLA

NOME DEL FILE: ST0222_F0.dwg