

SANT'ANTIOCO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA CONDOTTA ADDUTTRICE PER MACOMER - APPENDICE 1: CONDOTTA ADDUTTRICE PER SINDIA -



Ing. Fabio Colletti
Ing. Michele Ricci

e-mail: ingegneria@coripsrl.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. DAVIDE DEIDDA

MANDANTI:



CESECO INTERNATIONAL S.r.l.

Ing. Adriano de Vito
Ing. Francesco Mostardi

e-mail: ceseco@ceseco-int.it



SERV.IN Ingegneria S.r.l.

Ing. Piero Trombino
Ing. Franco Cocco

e-mail: servin.srl@pec.it



COSIN S.r.l.

Ing. Giuseppe Delitalia

e-mail: info@cosin.it



Ydros Ing. Studio Associato
Ing. Giovanni Pezzucchi

e-mail: ydros@ydros.it



Anthus s.n.c.

Dott.ssa Carla Zucca

e-mail: anthus@anthus.info

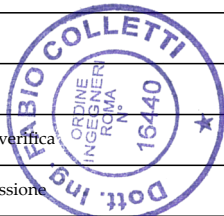
Dott. Geol. Gianfranco Piras

e-mail: sgapiras@gmail.com

Dott. Archeol. Danila Artizzu

e-mail: artizzu@gmail.com

CODICE ELABORATO:		NOME ELABORATO:				SCALA:
e.26a_CORIP ES R 009 R1		RELAZIONE VINCOLI E INTERFERENZE				-
D						
C						
B	Per verifica		Mag/2019	Ing. A. de Vito	Ing. A. de Vito	Ing. F. Colletti
A	Emissione		27/02/2019	Ing. A. de Vito	Ing. A. de Vito	Ing. F. Colletti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



[Handwritten signatures and initials over the table rows]

INDICE

1	PREMESSE.....	1
2	INTERFERENZE E VINCOLI	2
2.1	Interferenze PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) e PSFF (Piano Stralcio delle Fasce Alluvionali).....	2
2.2	Interferenze PPR (Piano Paesaggistico Regionale)	2
2.3	Interferenze con la rete viaria e ferroviaria	3
3	TABELLA RIASSUNTIVA DELLE INTERFERENZE DI TRACCIATO.....	4

Progettisti in RTP:

Co.Ri.P. S.r.l.
COSIN S.r.l.

CESECO INTERNATIONAL S.r.l
Ydros Ing. Studio Associato

SERV.IN Ingegneria S.r.l
Anthus s.n.c.

Dott.Geol. Gianfranco Piras
Dott. Archeol. Danila Artizzu

1 PREMESSE

Con riferimento alla planimetria dei vincoli e delle interferenze di Elab. e.26a_CORIPEST019R0, l'area di progetto è interessata dai vincoli elencati nel seguito e descritti nei paragrafi successivi:

Vincoli idrogeologici e PAI:

- corso d'acqua Riu di Corte;
- corso d'acqua Riu sa Laccheddu (o Riu Montecodes);

Vincoli paesaggistici e ambientali:

- IBA (Important Bird Area) “Altopiano di Campeda”;
- ZPS – “Piana di Semestene, Bonorva, Macomer e Bortigali”;
- Zona SIC – “Altopiano di Campeda”;

Interferenze rete di traposto:

- Circonvallazione di Sindia;
- Strada Statale 129bis;
- Strade secondarie bitumate e non;
- Ferrovia Macomer – Bosa.

Sottoservizi di p.u.:

E' stata rilevata presenza di linee aeree di Alta e Media Tensione.

Progettisti in RTP:

Co.Ri.P. S.r.l.
COSIN S.r.l.

CESECO INTERNATIONAL S.r.l
Ydros Ing. Studio Associato

SERV.IN Ingegneria S.r.l
Anthus s.n.c.

Dott.Geol. Gianfranco Piras
Dott. Archeol. Danila Artizzu

2 INTERFERENZE E VINCOLI

2.1 Interferenze PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) e PSFF (Piano Stralcio delle Fasce Alluvionali)

Il PAI della Regione Sardegna, per mezzo del geoportale SardegnaMappe, non evidenzia alcun vincolo di tipo idrologico e geomorfologico presenti nell’area di collocazione del progetto (Elab. e.26a_CORIPEST018R1) ad eccezione della fascia in adiacenza all’alveo del Riu sa Laccheddu, a Nord del serbatoio di Sindia, che viene rimarcata dal Piano Stralcio delle Fasce Alluvionali (PSFF 2015) come Fascia C – Geomorfologica (aree inondabili al verificarsi dell’evento con portata al colmo di piena corrispondente a periodo di ritorno T=500 anni e comprendenti anche le aree storicamente inondate e quelle individuate mediante analisi geomorfologica), la quale tuttavia non interferisce con le condotte di progetto.

Oltre al Riu sa Laccheddu nell’area di progetto è presente il anche il Riu di Corte, che nasce dalle omonime sorgenti e affianca le condotte di progetto per una parte del tracciato (circa 700 m), tuttavia non interferendo con esse.

Non sono presenti attraversamenti di corsi d’acqua o fossi.

2.2 Interferenze PPR (Piano Paesaggistico Regionale)

La cartografia dei vincoli di tipo archeologico e paesaggistico (Elab EST018R1) evidenzia la presenza di alcuni elementi da attenzionare. Tra questi si riscontra la presenza della zona IBA (Important Bird Area) “Altopiano di Campeda”, che interferisce con il tracciato delle condotte del tratto a valle del serbatoio di S.M. di Corte tra l’attraversamento della Circonvallazione di Sindia e quello della Ferrovia Macomer-Bosa, per un tratto di 156m (progr. da 2,087.94 a 2,232.94).

Si segnala inoltre la presenza di elementi puntuali quali la Chiesa d S.M. di Corte, ad oltre 340 m dal serbatoio omonimo, oltre la ferrovia Macomer-Bosa, che non presenta alcun vincolo per le condotte di progetto, così come il Nuraghe Montecodes posto a circa 85 m a NE del serbatoio di Sindia (v. Figura 1).

Si rende noto che:

- con nota Prot. 2201 del 21/02/2019, la Soprintendenza per i Beni Archeologici ha comunicato di non ritenere necessaria l’attivazione della procedura di cui al c. 8 ss dell’art. 25 del D.Lgs. 50/2016.
- Con nota Prot. 6874 del 26/03/2019 l’ Assessorato della Difesa dell’Ambiente – Servizio Valutazioni Ambientali(SVA) ha emesso parere di non assoggettabilità a procedura di valutazione di incidenza.

Progettisti in RTP:



Figura 1 – Nuraghe Montecodes nei pressi del Serbatoio di Sindia

2.3 Interferenze con la rete viaria e ferroviaria

Il tracciato delle condotte prevede l'attraversamento di strade bitumate (tra le quali la Circonvallazione di Sindia e la SS129bis), strade bianche, e la linea ferroviaria turistica Macomer-Bosa.

I tratti corrispondenti agli attraversamenti della Circonvallazione di Sindia (Coord. 40°17'27.09"N, 8°40'40.74"E, progr. 2087.94) e della ferrovia Macomer-Bosa (Coord. 40°17'30.40"N, 8°40'38.61"E, progr. 2232.94) sono stati recentemente sostituiti e non saranno oggetto della progettazione.

Le tubazioni sottopassanti la SS129bis e le strade comunali e poderali saranno generalmente protette da tubo in CAV vibrocompresso (Elab. EST008R1 e EST009R1).

2.4 Interferenze con linea AT e MT

E' stata rilevata la presenza di 1 linea aerea AT interferente che interessa il tratto tra le Sorgenti di S. Maria di Corte e il Serbatoio di Sindia, e 4 linee MT di cui due nel tratto tra il Partitore per Sindia e Le Sorgenti di S. Maria di Corte e due nel tratto tra le Sorgenti di S. Maria di Corte e il Serbatoio di Sindia (Elab. EST019R1). In fase di cantierizzazione è quindi necessario individuare idonee precauzioni.

Progettisti in RTP:

3 TABELLA RIASSUNTIVA DELLE INTERFERENZE DI TRACCIATO

L. tot [m]		4,311
N. attraversamenti strade bitumate	con spingitubo	1+1(*)
	senza spingitubo	2
N. attraversamenti ferroviari con spingitubo		1(*)
N. attraversamenti corsi d'acqua		0
Attraversamento aree vincolate (IBA) [n/L]		1/156

(*) attraversamento recentemente realizzato e non incluso nella progettazione

Tabella 3.1 – tabella comparativa delle interferenze sulle alternative di tracciato

Progettisti in RTP:

Co.Ri.P. S.r.l.

CESECO INTERNATIONAL S.r.l

SERV.IN Ingegneria S.r.l

Dott.Geol. Gianfranco Piras

COSIN S.r.l.

Ydros Ing. Studio Associato

Anthus s.n.c.

Dott. Archeol. Danila Artizzu