LUNGHEZZA CONDOTTA		
LARGHEZZA TRINCEA DI POSA		
CARATTERISTICHE TUBAZIONE		
LIVELLETTE	L=183.05 D=1.28 P=0.6993% SVILUPPATA L = 183.05	L=137.26 D=3.73 P=2.7175% SVILUPPATA L = 137.31

LA DICITURA CANALE DI IRRRIGAZIONE SEGNALA L'INTERSEZIONE CON CANALETTE DI IRRIGAZIONE PENSILI

LA DICITURA STRADA BIANCA SEGNALA L'INTERSEZIONE CON VIABILITÁ INTERPODERALE O SEMPLICI PISTE

◐ SFIATO

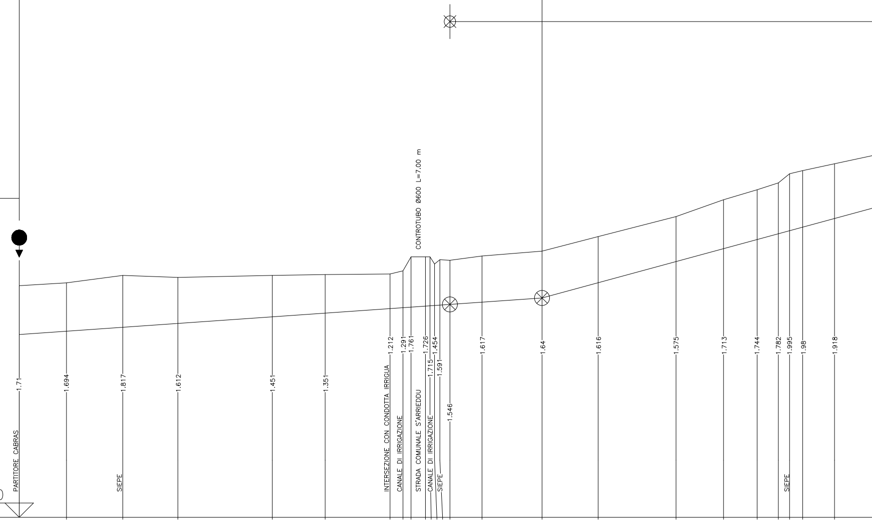
● SCARICO FORZATO
SCARICO LIBERO QUANDO SEGNALATO

⊗ BLOCCO D'ANCORAGGIO

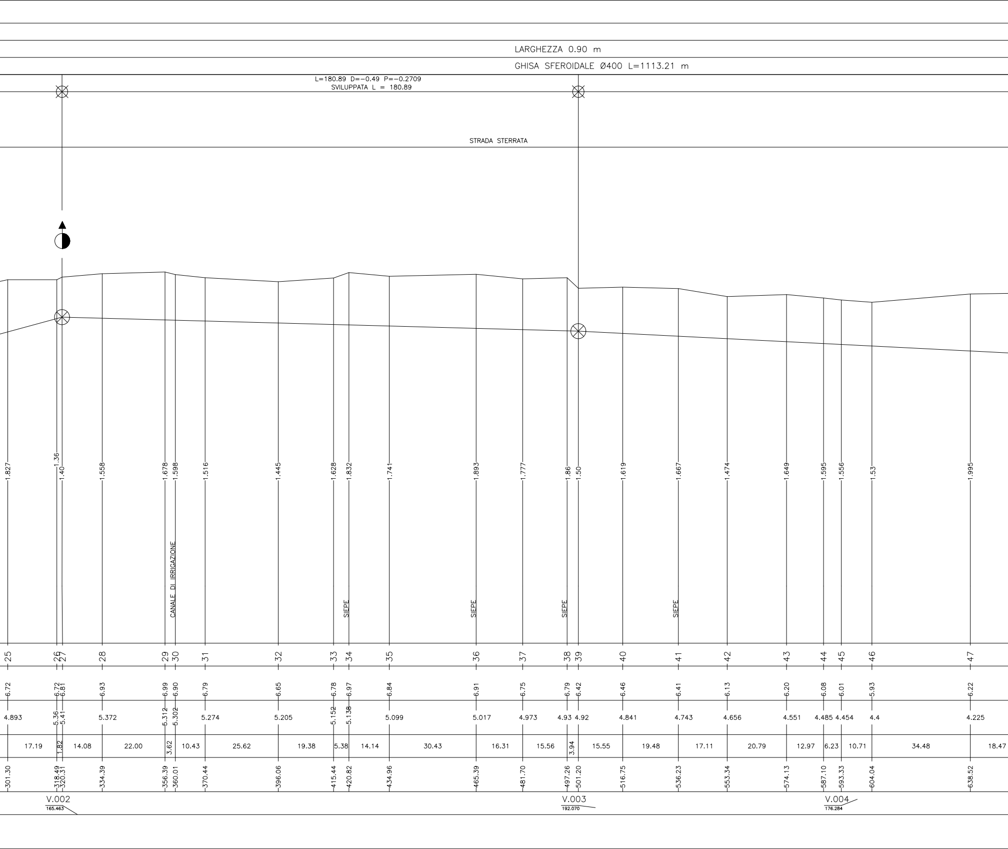
PROFILO DAL PARTITORE CABRAS AL PARTITORE MANDRAINAS

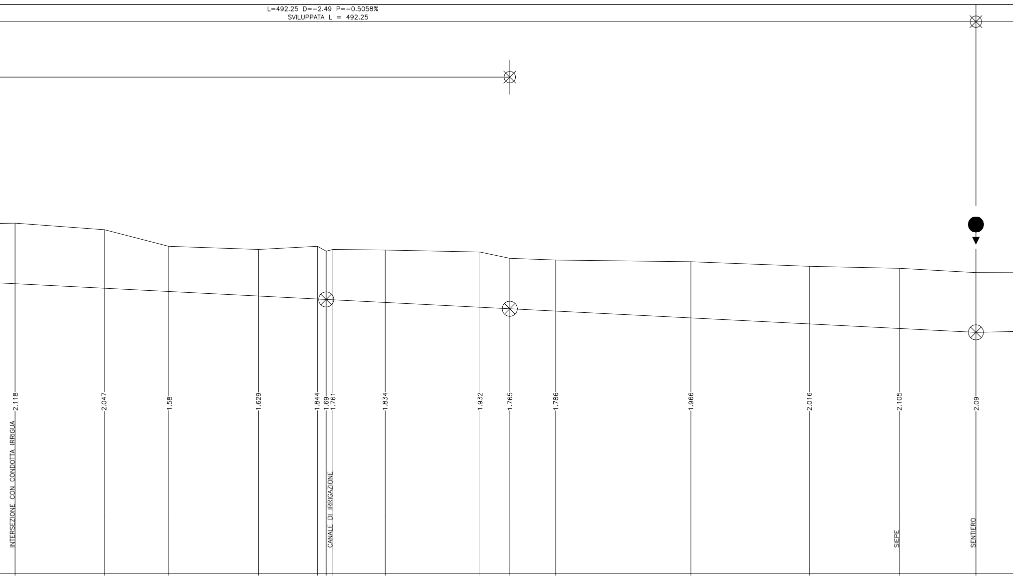
PARTE A:
DAL PICCHETTO N. 1 (PROGR. 0 m)
AL N. 165 (PROGR. 2786.10 m)

1:100
1:1000


CONTROTUBO Ø600 L=7.00 m
PARTITORE CABRAS
SIEPE
INTERSEZIONE CON CONDOTTA IRRIGUA
CANALE DI IRRIGAZIONE
STRADA COMUNALE S'ARRIEDDU
CANALE DI IRRIGAZIONE
SIEPE
SIEPE
1.71
1.694
1.817
1.612
1.451
1.351
1.212
1.291
1.761
1.726
1.715
1.454
1.591
1.546
1.617
1.64
1.616
1.575
1.713
1.744
1.782
1.995
1.98
1.918
Quota di riferimento -6.00

PICCHETTI	QUOTE TERRENO	FONDO TUBO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	VERTICI
1	2.11	0.4	16.54	0.00	V.000
2	2.21	0.516	19.72	16.54	
3	2.47	0.653	19.29	36.26	
4	2.40	0.788	33.05	55.55	
5	2.47	1.019	18.52	88.60	
6	2.50	1.149	22.71	107.12	
7	2.52	1.308	4.53	129.83	
8	2.63	1.339	2.82	134.36	
9	3.12	1.359	5.05	137.18	
10	3.12	1.394	1.59	142.23	
11	3.12	1.405	1.59	143.82	
12	2.87	1.416	1.86	145.41	
13	3.02	1.429	3.53	147.27	V.001 185.139
14	3.00	1.454	11.23	150.80	
15	3.15	1.533	21.02	162.03	
16	3.32	1.68	19.65	183.05	
17	3.83	2.214	27.26	202.70	
18	4.53	2.955	16.64	229.96	
19	5.12	3.407	11.76	246.60	
20	5.47	3.726	7.43	258.36	
21	5.71	3.928	3.93	265.79	
22	6.03	4.035	4.59	269.72	
23	6.14	4.16	11.15	274.31	
24	6.38	4.462	15.84	285.46	

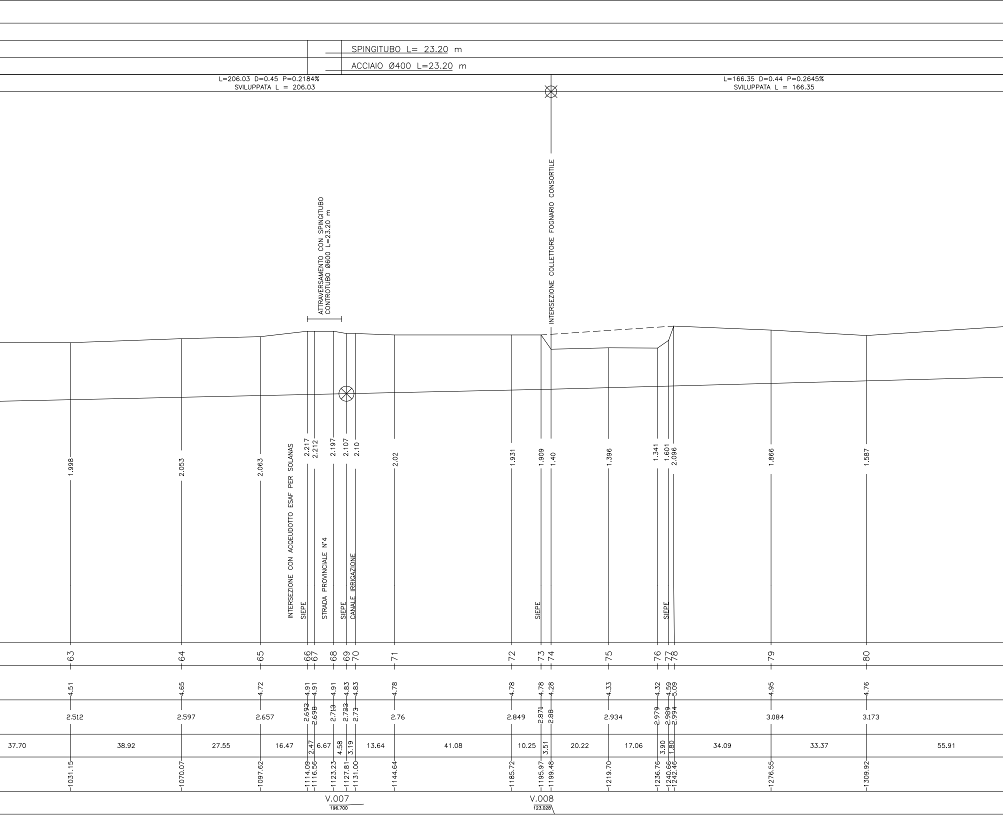

LARGHEZZA 0.90 m
GHISA SFEROIDALE Ø400 L=1113.21 m
L=180.89 D=-0.49 P=-0.2709
SVILUPPATA L = 180.89
STRADA STERRATA
1.827 1.36 1.40 1.558 1.678 1.598 1.516 1.445 1.628 1.832 1.741 1.893 1.777 1.86 1.50 1.619 1.667 1.474 1.649 1.595 1.556 1.53 1.995
CANALE DI IRRIGAZIONE
SIEPE
SIEPE
SIEPE
SIEPE
25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47
6.72 6.72 6.81 6.93 6.99 6.90 6.79 6.65 6.78 6.97 6.84 6.91 6.75 6.79 6.42 6.46 6.41 6.13 6.20 6.08 6.01 5.93 6.22
4.893 5.36 5.41 5.372 5.312 5.302 5.274 5.205 5.152 5.138 5.099 5.017 4.973 4.93 4.92 4.841 4.743 4.656 4.551 4.485 4.454 4.4 4.225
17.19 1.82 14.08 22.00 3.62 10.43 25.62 19.38 5.38 14.14 30.43 16.31 15.56 3.94 15.55 19.48 17.11 20.79 12.97 6.23 10.71 34.48 18.47
301.30 318.49 320.31 334.39 356.39 360.01 370.44 396.06 415.44 420.82 434.96 465.39 481.70 497.26 501.20 516.75 536.23 553.34 574.13 587.10 593.33 604.04 638.52
V.002
165.463
V.003
192.070
V.004
176.284

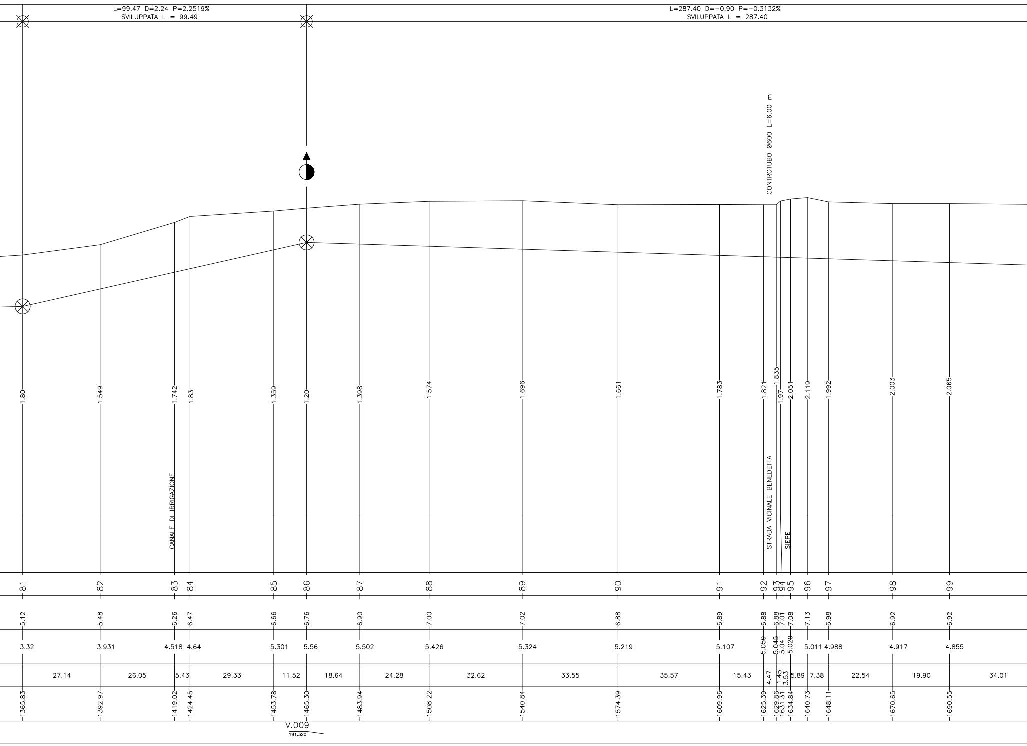

L=492.25 D=−2.49 P=−0.5058%
SVILUPPATA L = 492.25
2.118
2.047
1.58
1.629
1.844
1.69
1.761
1.834
1.932
1.765
1.786
1.966
2.016
2.105
2.09
INTERSEZIONE CON CONDOTTA IRRIGUA
CANALE DI IRRIGAZIONE
SIEPE
SENTIERO

48	6.25	4.132		656.99
49	6.02	3.973	31.32	688.31
50	5.44	3.86	22.46	710.77
51	5.33	3.701	31.42	742.19
52	5.44	3.596	20.68	762.87
53	5.27	3.58	3.06	765.93
54	5.33	3.569	2.35	768.28
55	5.31	3.476	18.33	786.61
56	5.24	3.308	33.16	819.77
57	5.02	3.255	10.46	830.23
58	4.96	3.174	16.09	846.32
59	4.90	2.934	47.32	893.64
60	4.74	2.724	41.54	935.18
61	4.67	2.565	31.48	966.66
62	4.52	2.43	26.79	993.45

V.005
192.403

V.006
152.905

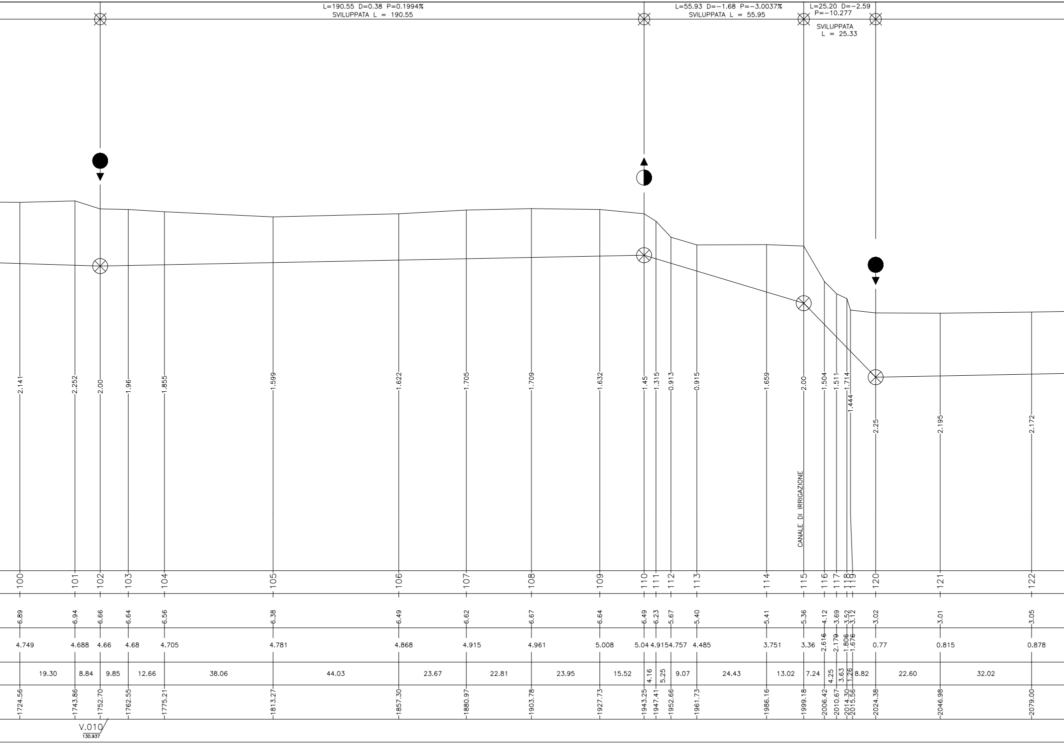

SPINGITUBO L= 23.20 m
ACCIAIO Ø400 L=23.20 m
L=206.03 D=0.45 P=0.2184%
SVILUPPATA L = 206.03
L=166.35 D=0.44 P=0.2645%
SVILUPPATA L = 166.35
ATTRAVERSAMENTO CON SPINGITUBO
CONTROTUBO Ø600 L=23.20 m
INTERSEZIONE COLLETTORE FOGNARIO CONSORTILE
1.998
2.053
2.063
2.217
2.212
2.197
2.107
2.10
2.02
1.931
1.909
1.40
1.396
1.341
1.601
2.096
1.866
1.587
INTERSEZIONE CON ACQUEDOTTO ESAF PER SOLANAS
SIEPE
STRADA PROVINCIALE N°4
SIEPE
CANALE IRRIGAZIONE
SIEPE
SIEPE
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
4.51
4.65
4.72
4.91
4.91
4.91
4.83
4.83
4.78
4.78
4.78
4.28
4.33
4.32
4.59
5.09
4.95
4.76
2.512
2.597
2.657
2.693
2.698
2.713
2.723
2.73
2.76
2.849
2.871
2.88
2.934
2.979
2.989
2.994
3.084
3.173
37.70
38.92
27.55
16.47
2.47
6.67
4.58
3.19
13.64
41.08
10.25
3.51
20.22
17.06
3.90
1.80
34.09
33.37
55.91
1031.15
1070.07
1097.62
1114.09
1116.56
1123.23
1127.81
1131.00
1144.64
1185.72
1195.97
1199.48
1219.70
1236.76
1240.66
1242.46
1276.55
1309.92
V.007
196.700
V.008
123.028

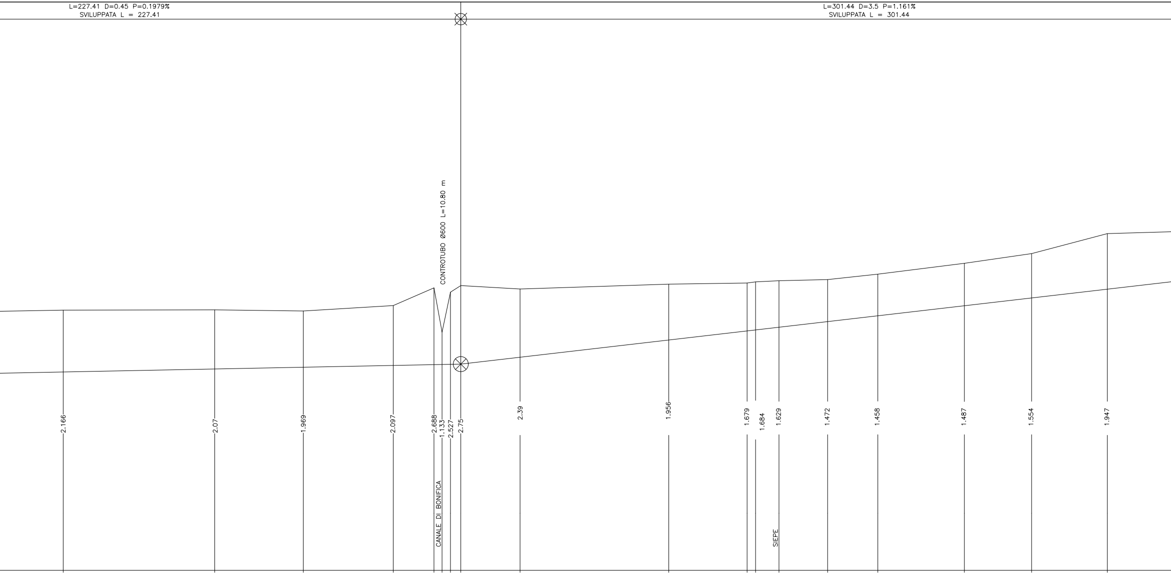

L=99.47 D=2.24 P=2.2519%
SVILUPPATA L = 99.49
L=287.40 D=-0.90 P=-0.3132%
SVILUPPATA L = 287.40
CONTROTUBO Ø600 L=6.00 m
CANALE DI IRRIGAZIONE
STRADA VICINALE BENEDETTA
SIEPE
1.80
1.549
1.742
1.83
1.359
1.20
1.398
1.574
1.696
1.661
1.783
1.821
1.835
1.97
2.051
2.119
1.992
2.003
2.065
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
5.12
5.48
6.26
6.47
6.66
6.76
6.90
7.00
7.02
6.88
6.89
6.88
6.88
7.01
7.08
7.13
6.98
6.92
6.92
3.32
3.931
4.518
4.64
5.301
5.56
5.502
5.426
5.324
5.219
5.107
5.059
5.045
5.04
5.029
5.011
4.988
4.917
4.855
27.14
26.05
5.43
29.33
11.52
18.64
24.28
32.62
33.55
35.57
15.43
4.47
1.45
3.53
5.89
7.38
22.54
19.90
34.01
1365.83
1392.97
1419.02
1424.45
1453.78
1465.30
1483.94
1508.22
1540.84
1574.39
1609.96
1625.39
1629.86
1631.31
1634.84
1640.73
1648.11
1670.65
1690.55
V.009
191.320

LUNGHEZZA Ø400 L=1634.75 m

LARGHEZZA 0.90 m

GHISA SFEROIDALE Ø400 L=1634.75 m

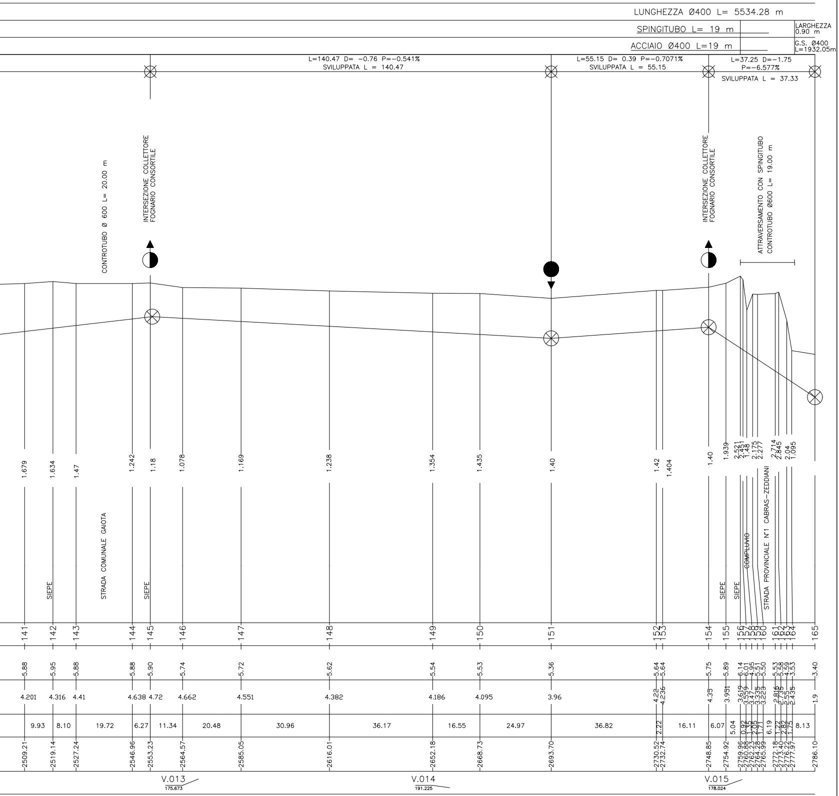

L=190.55 D=0.38 P=0.1994%
SVILUPPATA L = 190.55
L=55.93 D=-1.68 P=-3.0037%
SVILUPPATA L = 55.95
L=25.20 D=-2.59
P=-10.277
SVILUPPATA
L = 25.33
2.141
2.252
2.00
1.96
1.855
1.599
1.622
1.705
1.709
1.632
1.45
1.315
0.913
0.915
1.659
2.00
1.504
1.511
1.714
1.444
2.25
2.195
2.172
CANALE DI IRRIGAZIONE
100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122
6.89 6.94 6.66 6.64 6.56 6.38 6.49 6.62 6.67 6.64 6.49 6.23 5.67 5.40 5.41 5.36 4.12 3.69 3.52 3.12 3.02 3.01 3.05
4.749 4.688 4.66 4.68 4.705 4.781 4.868 4.915 4.961 5.008 5.04 4.915 4.757 4.485 3.751 3.36 2.616 2.179 1.806 1.676 0.77 0.815 0.878
19.30 8.84 9.85 12.66 38.06 44.03 23.67 22.81 23.95 15.52 4.16 5.25 9.07 24.43 13.02 7.24 4.25 3.63 1.26 8.82 22.60 32.02
1724.56 1743.86 1752.70 1762.55 1775.21 1813.27 1857.30 1880.97 1903.78 1927.73 1943.25 1947.41 1952.66 1961.73 1986.16 1999.18 2006.42 2010.67 2014.30 2015.56 2024.38 2046.98 2079.00
V.010
130.937


L=227.41 D=0.45 P=0.1979%
SVILUPPATA L = 227.41
L=301.44 D=3.5 P=1.161%
SVILUPPATA L = 301.44
CONTROTUBO Ø600 L=10.80 m
CANALE DI BONIFICA
SIEPE

				33.50	
123	2.166	3.11	0.944	53.08	2112.50
124	2.07	3.12	1.05	31.03	2165.58
125	1.969	3.08	1.111	31.51	2196.61
126	2.097	3.27	1.173	14.27	2228.12
127	2.688	3.89	1.202	2.83	2242.39
128	1.133	2.34	1.207	2.95	2245.22
129	2.527	3.74	1.213	3.62	2248.17
130	2.75	3.97	1.22	20.76	2251.79
131	2.39	3.85	1.46	52.10	2272.55
132	1.956	4.02	2.064	27.44	2324.65
133	1.679	4.06	2.381	2.97	2352.09
134	1.684	4.10	2.416	8.20	2355.06
135	1.629	4.14	2.511	17.04	2363.26
136	1.472	4.18	2.708	17.59	2380.30
137	1.458	4.37	2.912	30.32	2397.89
138	1.487	4.75	3.263	23.55	2428.21
139	1.554	5.09	3.536	26.53	2451.76
140	1.947	5.79	3.843	30.92	2478.29

V.011
186.280

V.012
181.004


LUNGHEZZA Ø400 L= 5534.28 m
SPINGITUBO L= 19 m
LARGHEZZA 0.90 m
ACCIAIO Ø400 L=19 m
G.S. Ø400 L=1932.05m
L=140.47 D= -0.76 P=-0.541%
SVILUPPATA L = 140.47
L=55.15 D= 0.39 P=-0.7071%
SVILUPPATA L = 55.15
L=37.25 D=-1.75
P=-6.577%
SVILUPPATA L = 37.33
CONTROTUBO Ø 600 L= 20.00 m
INTERSEZIONE COLLETTORE FOGNARIO CONSORTILE
INTERSEZIONE COLLETTORE FOGNARIO CONSORTILE
ATTRAVERSAMENTO CON SPINGITUBO CONTROTUBO Ø600 L= 19.00 m
SIEPE
STRADA COMUNALE GAIOTA
SIEPE
SIEPE
SIEPE
COMPLUVIO
STRADA PROVINCIALE N°1 CABRAS-ZEDDIANI
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
V.013
175.673
V.014
191.225
V.015
178.024

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

E.G.A.S. - SARDEGNA

ENTE DI GOVERNO DELL'AMBITO DELLA SARDEGNA

ABBANOA S.p.A. Gestore Unico del Servizio Idrico Integrato della Regione Sardegna

SETTORE COMPLESSO GESTIONE ATTIVA PERDITE - IL DIRIGENTE: DOTT. SANDRO MURTAS

INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO
SCHEMA N. 31 TIRSO
CONDOTTA ALIMENTAZIONE DELLE ZONE COSTIERE
ID 2004 - 532

ELABORATO

PROFILO ESECUTIVO
RAMO DA PARTITORE CABRAS A PARTITORE MANDRAINAS
PARTE A

IL RESPONSABILE DELLA U.B. RETI IDRICHE:
Ing. Daniele Piras

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Daniele Piras

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
FINALCA Ingegneria Srl Ing. Alfredo Postiglione

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sardegna Ingegneria Scarl
Ing. Umberto Pautasso
Quantica Ingegneria S.r.l.
Ing. Giuseppe Vacca
Ing. Gianluca Maria Salvia
Ing. Nicola Polese
Geologa Valentina Murtas
Agronoma Marta Canu

1	Rev. procedura VIA	A.F.	R.S.	U. Pautasso	Ottobre 2019
0	Prima emissione	D.C.	R.S.	U. Pautasso	Settembre 2019
REV	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA

Elaborato:	Scala:	File:
2004-532_FINAREST010R1	1:1.000-1:10.000	2004-532_FINAREST010R1