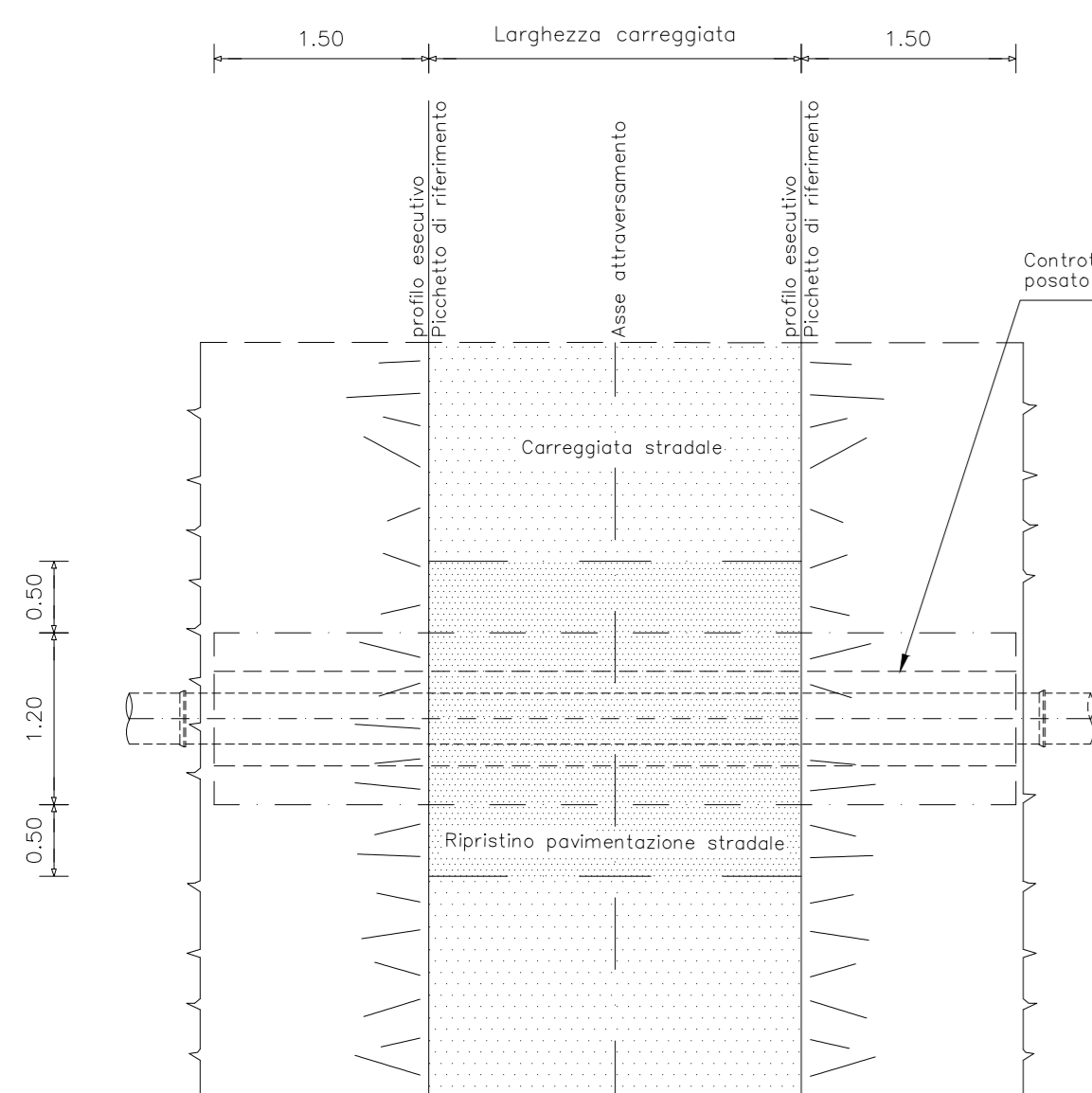


ATTRaversamento STRADE DI RILEVANZA ASFALTATE E STRADE SECONDARIE IN MAC-ADAM CON TAGLIO DELLA SEDE STRADALE

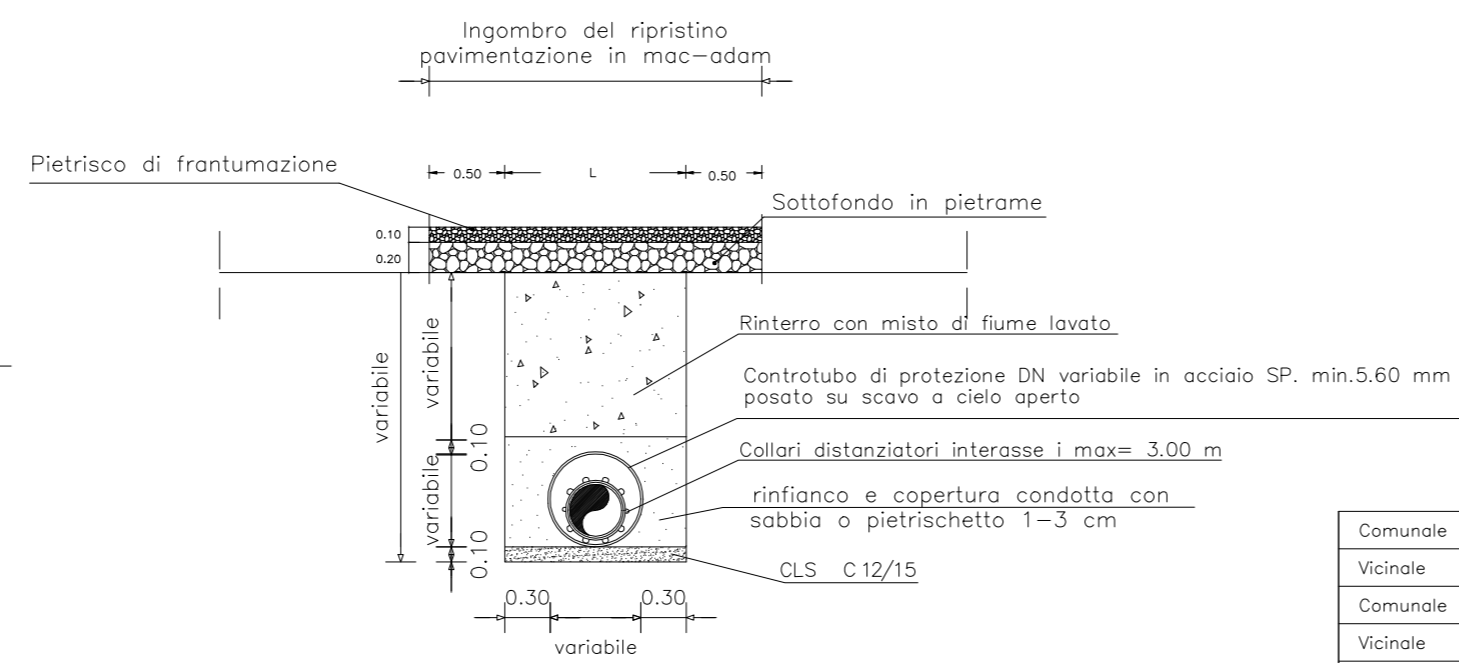
PIANTA TIPO

scala 1:50



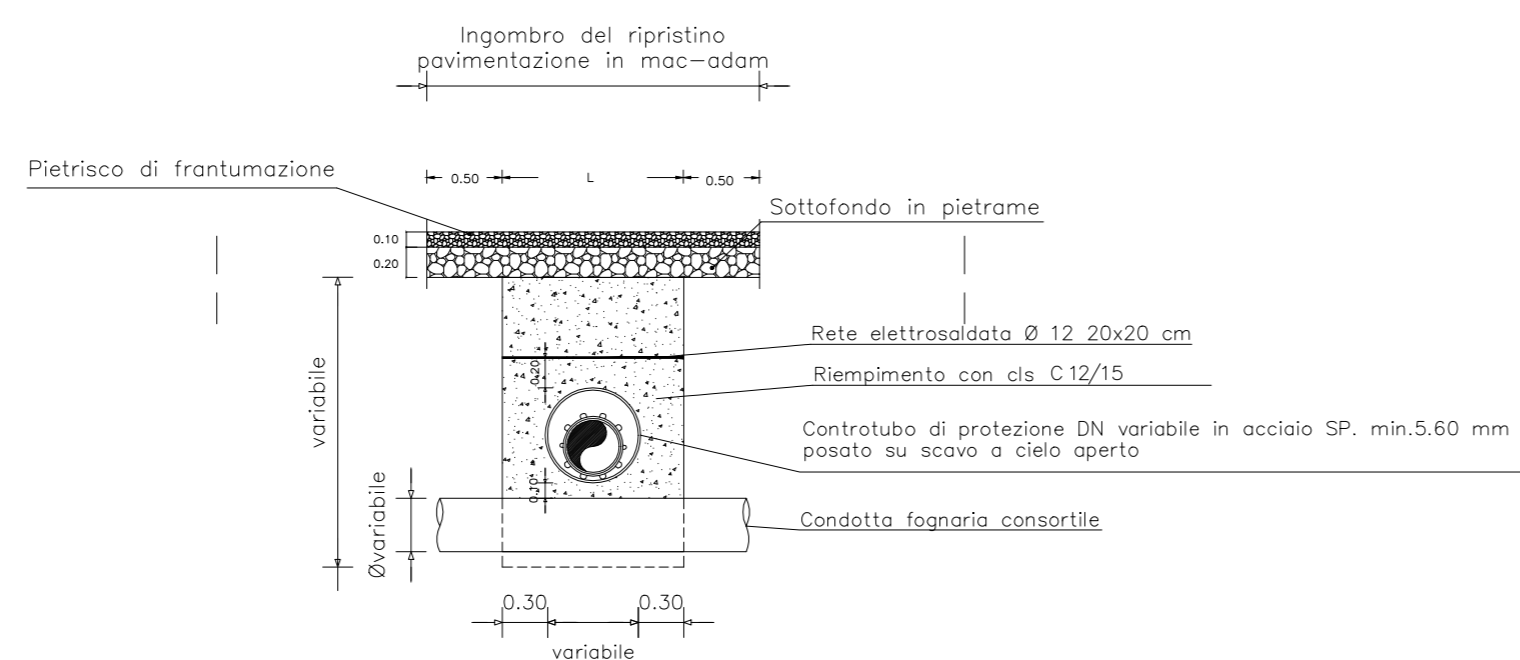
SEZIONE TRASVERSALE TIPO MAC-ADAM

scala 1:50



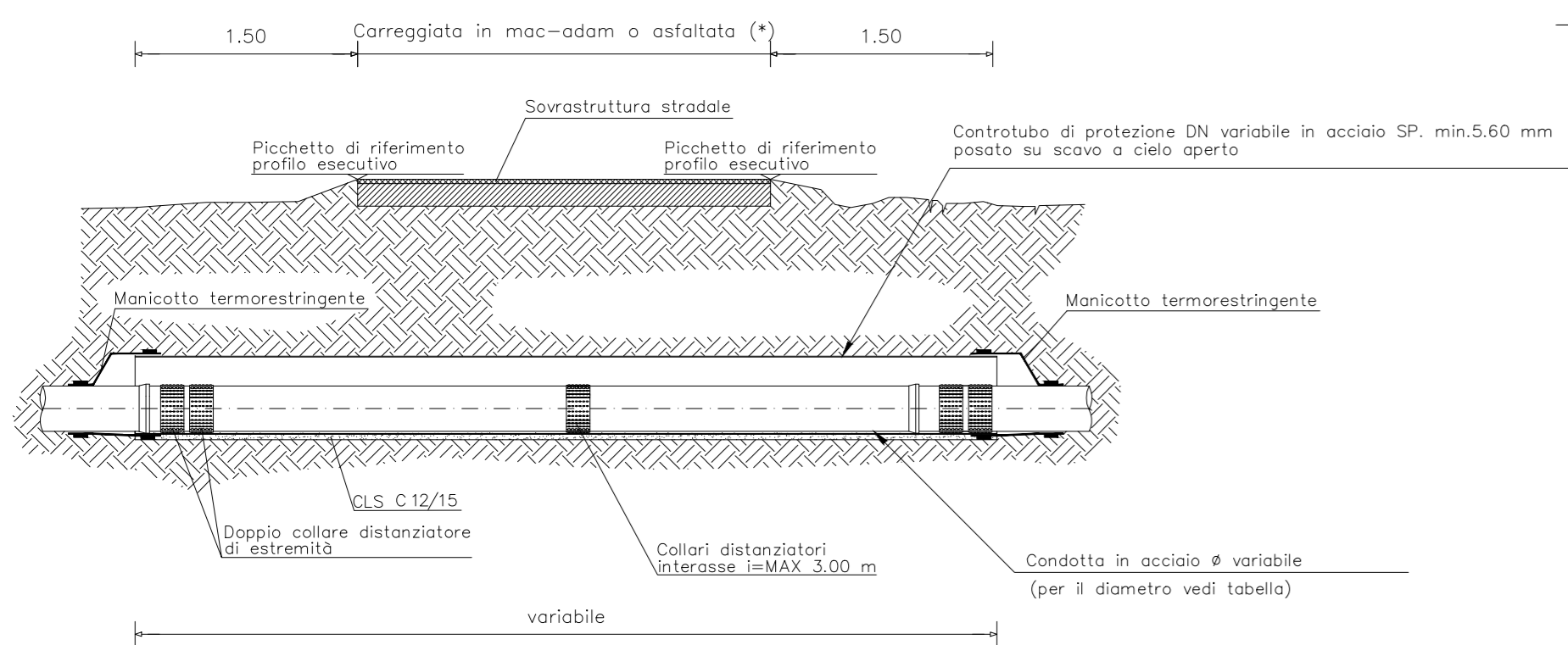
INTERSEZIONE CONDOTTA IDRICA IN PROGETTO CON CONDOTTA FOGNARIA CONSORTILE ESISTENTE

scala 1:50



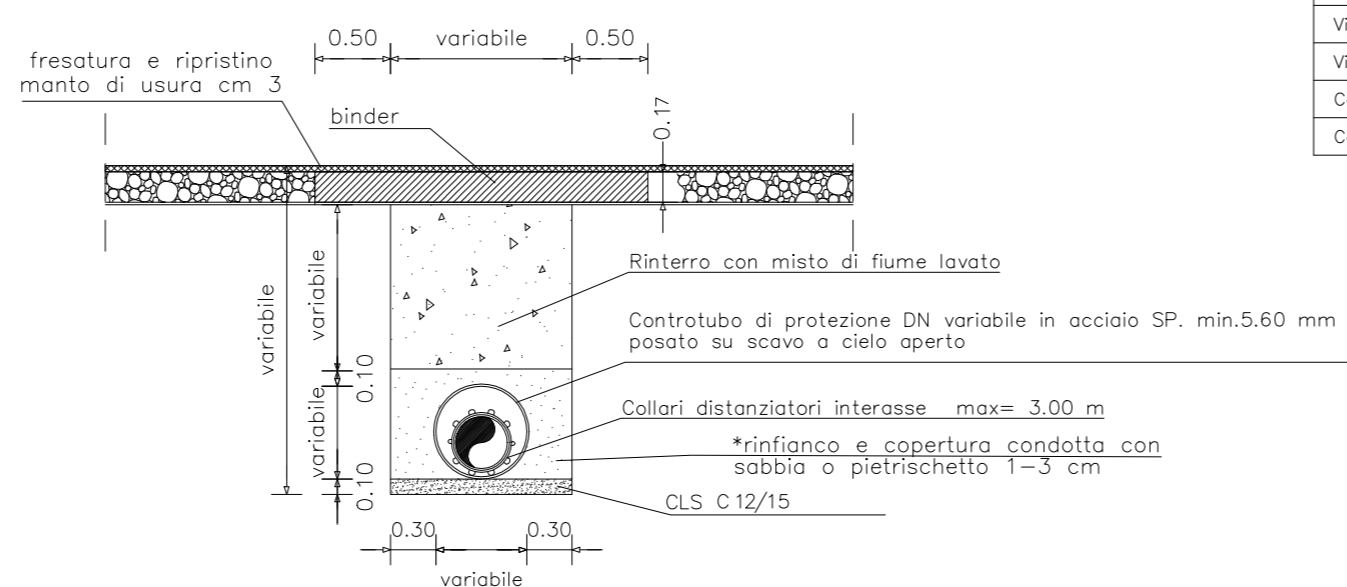
SEZIONE LONGITUDINALE TIPO

scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO ASFALTATA

scala 1:50



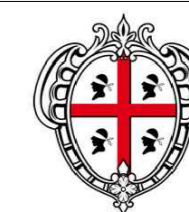
CONDOTTA DI PROTEZIONE IN ACCIAIO

| TUBO mm | DIAMETRO mm | SPESSORE mm | LARG.SCAVO m | DIAMETRO EST. BICC. DE mm |
|---------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|
| 250 | 600 | 5.6 | 1.20 | 353 |
| 350 | 600 | 5.6 | 1.20 | 465 |
| 400 | 800 | 5.6 | 1.40 | 517 |
| 500 | 800 | 5.6 | 1.40 | 630 |

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI ATTRAVERSAMENTI DI STRADE DI RILEVANZA ASFALTATE E DI STRADE SECONDARIE IN MAC-ADAM

| da sezione n' | quota terreno m | a sezione n' | quota terreno m | lunghezza controtubo m | pavimentazione | lunghezza ripristino m |
|--|-----------------|--------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------------|
| TRATTA PARTITORE CABRAS PARTITORE MANDRAINAS | | | | | | |
| Comunale Strada S'Arrieddu | 9 | 3.12 | 11 | 3.12 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Benedetta | 92 | 6.88 | 94 | 7.01 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Comunale Gaiola | 143 | 5.88 | 144 | 5.88 | 20.00 | Asfaltata 17.00 |
| Vicinale Santu Perdu | 191 | 5.86 | 193 | 5.86 | 5.00 | Mac adam 2.00 |
| Comunale Solanas-Nurachi | 200 | 3.62 | 202 | 3.56 | 5.00 | Mac adam 2.00 |
| Comunale Solanas-Nurachi | 208 | 3.69 | 209 | 3.92 | 15.00 | Asfaltata 12.00 |
| Vicinale Palaocci | 226 | 5.08 | 228 | 5.18 | 5.00 | Mac adam 2.00 |
| Comunale Santa Giusta | 244 | 4.57 | 247 | 4.60 | 20.00 | Asfaltata 17.00 |
| Vicinale San Simone | 291 | 4.84 | 292 | 4.84 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Pauli anadisi | 306 | 5.32 | 308 | 5.36 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Comunale Serra Arena | 339 | 4.14 | 340 | 4.14 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Comunale Serra Arena | 366 | 4.16 | 368 | 4.46 | 20.00 | Mac adam 17.00 |
| TRATTA PARTITORE MANDRAINAS PARTITORE NURACHI | | | | | | |
| Comunale Serra Arena | 7 | 4.12 | 8 | 4.12 | 9.00 | Mac adam 6.00 |
| Vicinale Perda niedda | 44 | 2.59 | 45 | 2.59 | 5.00 | Mac adam 2.00 |
| Comunale Pauli Zeddiani | 59 | 5.75 | 60 | 5.75 | 7.50 | Mac adam 4.50 |
| TRATTA PARTITORE MANDRAINAS PARTITORE SINIS | | | | | | |
| Comunale San Giacomo | 54 | 3.50 | 55 | 3.50 | 11.50 | Mac adam 8.50 |
| Servizio S'Isca S'orru | 100 | 2.99 | 102 | 2.99 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale S'Isca S'orru | 119 | 2.23 | 121 | 2.30 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Matta Zinniga | 139 | 3.40 | 140 | 3.40 | 5.50 | Mac adam 2.50 |
| Vicinale Mare Sotgiu | 148 | 3.53 | 149 | 3.53 | 5.50 | Mac adam 2.50 |
| Vicinale Pauli Fenu | 318 | 2.41 | 319 | 2.42 | 14.00 | Mac adam 11.00 |
| Vicinale Basciu | 414 | 2.84 | 415 | 2.83 | 5.00 | Mac adam 2.00 |
| TRATTA PARTITORE SINIS PARTITORE CAPO MANNU | | | | | | |
| Vicinale Busincos Beccios | 18 | 6.80 | 19 | 6.80 | 7.00 | Mac adam 5.00 |
| TRATTA PARTITORE CAPO MANNU SERBATOIO CAPO MANNU | | | | | | |
| Vicinale Busincos Beccios | 18 | 11.00 | 19 | 11.00 | 7.50 | Mac adam 4.50 |
| Vicinale Prachilis | 34 | 10.72 | 35 | 10.72 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Vicinale Prachilis | 37 | 10.75 | 38 | 10.82 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Vicinale Matta manna | 68 | 11.06 | 69 | 10.94 | 12.00 | Mac adam 9.00 |
| Vicinale Pranu Arrideli | 157 | 10.37 | 158 | 10.56 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Strada bianca | 160 | 10.44 | 161 | 10.44 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Vicinale Vecchia sede S.P. 10 | 165 | 10.18 | 166 | 10.02 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Vecchia sede S.P. 10 | 191 | 8.74 | 192 | 8.76 | 7.00 | Mac adam 4.00 |
| Vicinale Pearba | 232 | 6.30 | 233 | 6.30 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Vicinale Accesso Az. Piras | 260 | 6.13 | 261 | 6.13 | 7.50 | Mac adam 4.50 |
| Vicinale Diego Cutturru | 283 | .29 | 284 | 7.29 | 6.50 | Mac adam 3.50 |
| Vicinale Sale Porcus | 325 | 4.78 | 326 | 4.78 | 5.50 | Mac adam 2.50 |
| Vicinale Cerrei | 346 | 4.27 | 347 | 4.35 | 6.00 | Mac adam 3.00 |
| Vicinale Sa Spelunca | 353 | 3.38 | 354 | 3.38 | 5.50 | Mac adam 2.50 |
| Vicinale Su Cunventu | 361 | 1.92 | 362 | 2.02 | 6.50 | Mac adam 3.50 |
| Vicinale Strada bianca | 414 | 3.11 | 415 | 3.11 | 5.50 | Mac adam 2.50 |
| Comunale Strada delle Saline | 418 | 3.38 | 419 | 3.38 | 9.00 | Mac adam 6.00 |
| Comunale Strada bianca | 496 | 43.92 | 497 | 44.23 | 9.00 | Mac adam 6.00 |

(*) IL RIPRISTINO IN ENTRAMBI I CASI SARA' REALIZZATO CON RIFERIMENTO ALLA DESCRIZIONE DELLO SPECIFICO ARTICOLO DEL CAPITOLATO SPECIALE PARTE 1'



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



E.G.A.S. - SARDEGNA

ENTE DI GOVERNO DELL'AMBITO DELLA SARDEGNA

ABBANO S.p.A.

Gestore Unico del Servizio Idrico Integrato della Regione Sardegna

SETTORE COMPLESSO GESTIONE ATTIVA PERDITE - IL DIRIGENTE: DOTT. SANDRO MURTAS

INTERVENTO

**PROGETTO ESECUTIVO
SCHEMA N. 31 TIRSO
CONDOTTA ALIMENTAZIONE DELLE ZONE COSTIERE
ID 2004 - 532**

ELABORATO

**ATTRaversamento TIPO STRADE DI RILEVANZA ASFALTATE
E STRADE SECONDARIE IN MAC-ADAM**

IL RESPONSABILE DELLA U.B. RETI IDRICHE:
Ing. Daniele Piras

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Alfredo Postiglione

FINALEA
Ingegneria

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Sardegna
Ingegneria

Quantica
Ugegneria S.r.l.

Ing. Gianluca Maria Salvia

Ing. Umberto Pautasso

Ing. Nicola Polese

Geologa Valentina Murtas

Ing. Giuseppe Vacca

Agronoma Marta Canu

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Daniele Piras

| REV | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | DATA |
|-----|--------------------|-----------|------------|-------------|----------------|
| 1 | Rev. procedura VIA | A.F. | R.S. | U. Pautasso | Ottobre 2019 |
| 0 | Prima emissione | M.D. | R.S. | U. Pautasso | Settembre 2019 |

| | | | | | |
|------------|------------------------|--------|------|-------|------------------------|
| Elaborato: | 2004-532_FINAREST045R1 | Scala: | 1:50 | File: | 2004-532_FINAREST045R1 |
|------------|------------------------|--------|------|-------|------------------------|