


ESTERNO	00	01/2020	Prima emissione	M. Di Prete	
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	

COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto

REVISIONI					
	00	01/2020	Prima emissione	A. Serrapica (ING-PRE-IAM)	N. Rivabene (ING-PRE-IAM)
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:


CODIFICA ELABORATO

RGHR10002B1575392



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

ESTERNO					
	00	01/2020	Prima emissione	M. Di Prete	
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA</p> <p><i>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i></p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392</p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392</p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>	

Sommario

1	Introduzione.....	4
2	Descrizione dell'ipotesi progettuale proposta in approfondimento all'alternativa 2 per la stazione di conversione di Suvereto.....	5
3	Aspetti paesaggistici.....	8

 <small>T E R N A G R O U P</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA <i>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392

1 Introduzione

Il presente documento è volto a fornire un approfondimento in merito all'analisi delle alternative effettuata nello Studio di Impatto Ambientale (SIA) per il "Collegamento HVDC SACOI 3 Sardegna – Corsica – Italia".
In particolare, nei successivi paragrafi verrà descritta un'ulteriore soluzione progettuale per la Stazione di conversione di Suvereto (intervento F), emersa nell'ambito dei confronti con le amministrazioni locali.

La proposta progettuale, per l'appunto richiesta dal Comune di Suvereto, costituisce un approfondimento dell'alternativa 2 descritta nello SIA, in quanto la nuova stazione di conversione viene prevista sulla medesima area, interna all'attuale recinzione della stazione elettrica di Suvereto, con differenze in termini di localizzazione degli edifici e delle apparecchiature elettriche, cui si rimanda per il dettaglio al paragrafo successivo.

Per completezza, nel presente documento, oltre la descrizione del progetto, verranno indicate le principali attività propedeutiche alla realizzazione del progetto stesso, previste per la stazione di conversione di Suvereto e verrà effettuata un'analisi paesaggistica legata agli aspetti percettivi mediante l'analisi delle fotosimulazioni effettuate.

 <small>TERNAGROUP</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – <i>Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392
		Rev. 00

2 Descrizione dell'ipotesi progettuale proposta in approfondimento all'alternativa 2 per la stazione di conversione di Suvereto

L'ipotesi progettuale proposta, derivante dagli esiti dei confronti con le amministrazioni locali, si riferisce alla realizzazione della stazione di conversione di Suvereto, localizzata internamente all'attuale recinzione della stazione elettrica di proprietà di Terna.

La presente soluzione, che, come sopra anticipato, interessa la stessa area di intervento dell'alternativa 2, si ritiene ottimale dal punto di vista ambientale in quanto lo sfruttamento della superficie interna alla stazione elettrica attuale, già antropizzata, evita il consumo di suolo esterno e la modifica di destinazione d'uso, limitando conseguentemente la sottrazione di habitat e biocenosi presenti nell'area circostante.

In Figura 2-1 è rappresentata, in rosso, l'area di intervento per la realizzazione della stazione di conversione di Suvereto, che corrisponde all'area di intervento già prevista per l'alternativa 2, analizzata nello SIA.

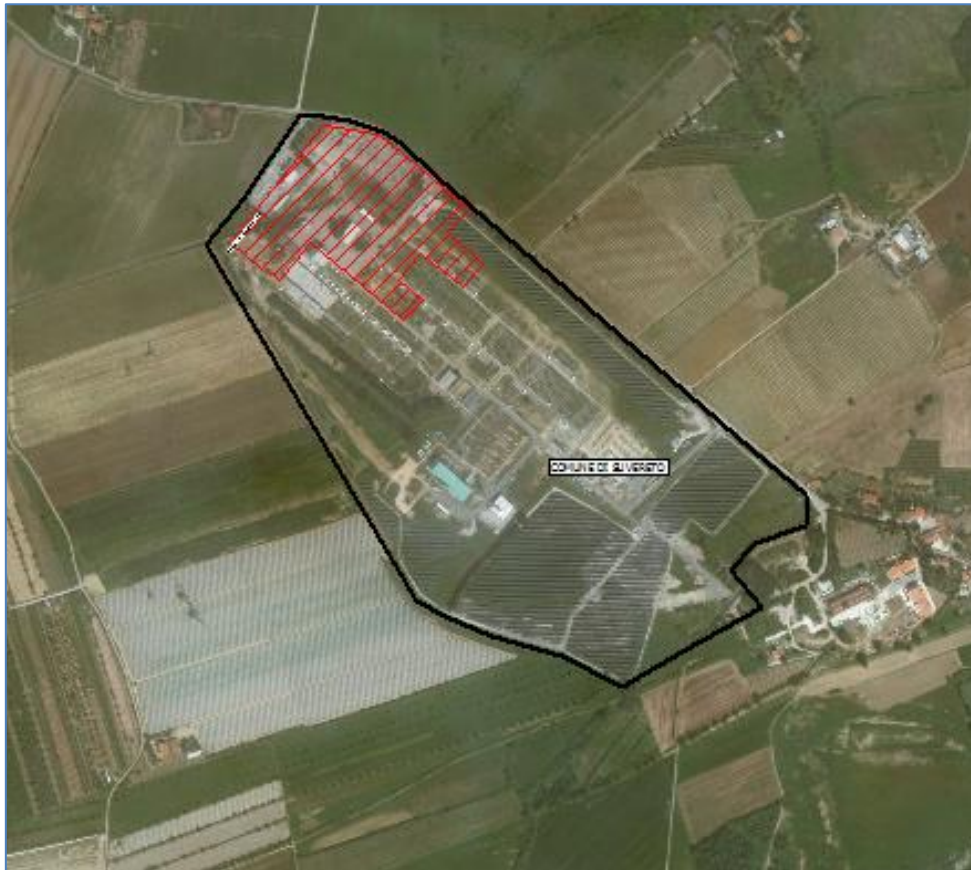


Figura 2-1 Localizzazione della proposta progettuale per la stazione di conversione di Suvereto

Alla luce di ciò, l'approfondimento richiesto dal Comune di Suvereto riguarda, pertanto, la localizzazione interna degli edifici principali della stazione di conversione, dell'edificio "storage" e delle apparecchiature elettriche installate all'aperto, mantenendo come area di intervento la stessa dell'alternativa 2.

Al fine di entrare nel merito degli elementi di approfondimento della stazione di conversione di Suvereto, in Figura 2-2 viene messa a confronto l'ipotesi progettuale proposta in questa sede con l'alternativa 2 descritta nello SIA.

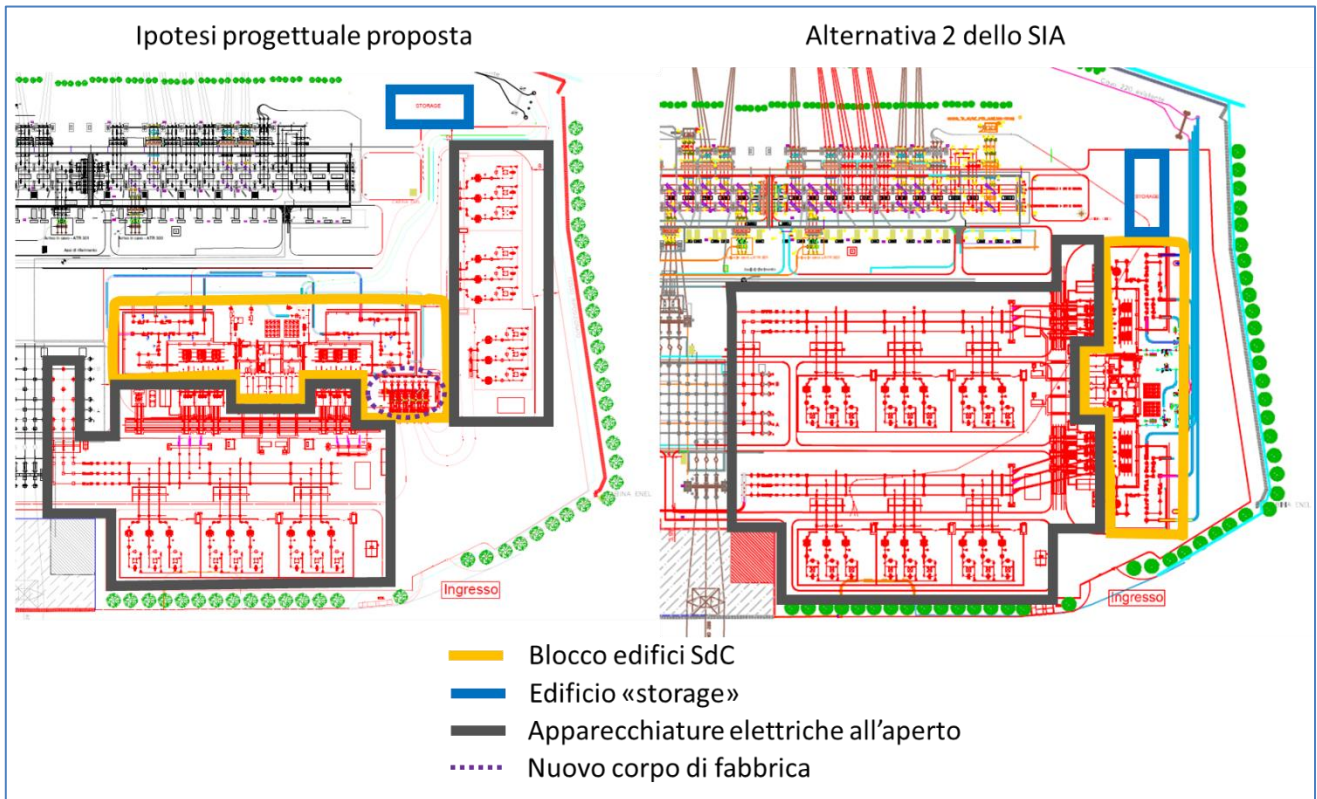


Figura 2-2 Ipotesi progettuale proposta e alternativa 2 dello SIA a confronto

Dal confronto tra le due soluzioni emerge una differente localizzazione degli edifici principali della stazione, che con riferimento all'ipotesi progettuale, oggetto del presente documento, sono previsti ruotati di 90° e spostati verso l'interno dell'attuale recinzione, lasciando spazio al confine alle sole apparecchiature elettriche installate all'aperto. La stessa rotazione è inoltre prevista per l'edificio "storage", anch'esso spostato in funzione dell'area occupata dalle apparecchiature elettriche all'aperto.

Dal punto di vista tecnico e funzionale della nuova stazione di conversione, nella presente ipotesi sarà realizzato un ampliamento degli edifici, necessario per l'installazione di alcune apparecchiature elettriche che, nell'alternativa 2 contenuta nel SIA erano installate all'aperto.

Dal punto di vista ambientale la diversa localizzazione degli edifici, considerate le loro volumetrie, determina a livello paesaggistico e di percezione del paesaggio un differente skyline. Tale aspetto sarà approfondito attraverso alcune fotosimulazioni, illustrate al capitolo 3.

Per chiarezza e completezza di analisi, di seguito si riportano le principali attività necessarie alla realizzazione del progetto per la stazione di conversione di Suvereto. Si precisa che tali attività, propedeutiche alla realizzazione del progetto, verranno realizzate mediante iter autorizzativi a sé stanti.

L'area individuata per la localizzazione della futura stazione di conversione di Suvereto è attualmente interessata da alcune opere per le quali si prevedono delle attività propedeutiche di demolizione e ricostruzione, sempre internamente all'attuale perimetro della stazione. Tra le opere interferite dal progetto si citano una piccola area di impianto fotovoltaico e la rispettiva "Cabina di consegna 132kV/MT del fotovoltaico" (che verrà spostata solo in caso di necessità), una linea in AT a 132 kV interrata, diversi edifici (incluso l'attuale fabbricato uffici, sede della Unità Impianti Terna) e parcheggi utilizzati da personale Terna, l'attuale sezione 380 kV di stazione, vari sottoservizi (torri faro, cabine e cavi Enel, tubo adduzione idrica acquedotto, cavidotti fibre ottiche, etc...) ed un fosso per le acque reflue.

Codifica Elaborato Terna:

RGHR10002B1575392

Rev. 00

Codifica Elaborato Iride

RGHR10002B1575392

Rev. 00

In particolare, quindi, per quanto riguarda gli edifici interferiti dal progetto, questi dovranno necessariamente essere delocalizzati nell'area sud-est della Stazione all'interno dell'attuale perimetro, preventivamente all'avvio dei lavori di costruzione della nuova Stazione di Conversione SACOI3.

Tali lavori consistono nel dettaglio nella realizzazione dei seguenti interventi:

- Costruzione nuovo edificio uffici e spogliatoi;
- Costruzione nuovo edificio magazzini ed officine;
- Costruzione nuovo edificio archivio, deposito e refettorio;
- Demolizione delle palazzine attuali.

L'immagine seguente riporta il confronto tra la configurazione attuale della stazione elettrica di Suvereto e la configurazione di inizio dei lavori della futura Stazione di Conversione, a valle della delocalizzazione degli edifici e delle suddette opere interferite dal progetto.

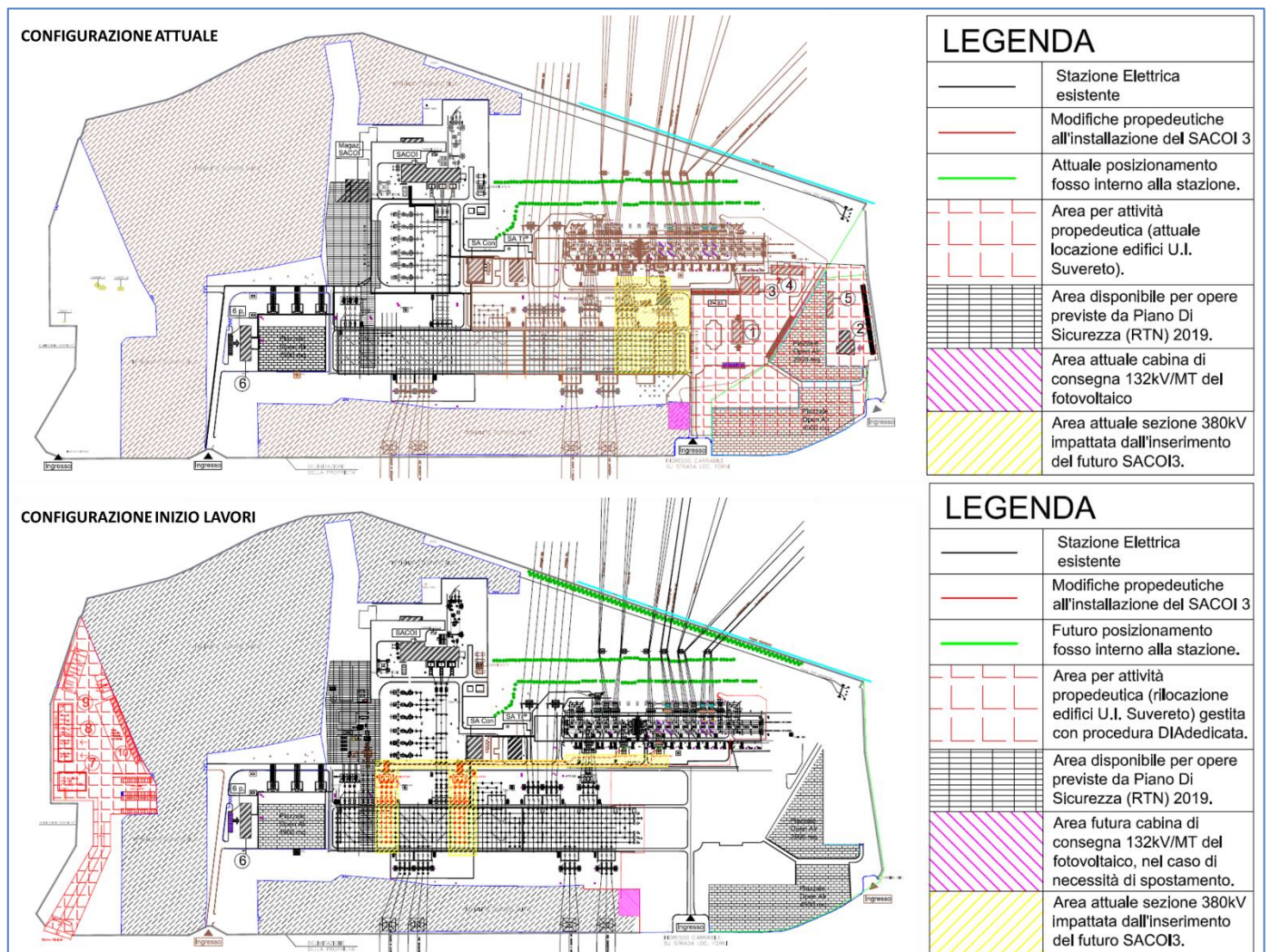


Figura 2-3 Localizzazione delle opere interferite dal progetto allo stato attuale e allo stato di inizio dei lavori per la stazione di conversione di Suvereto

Preliminarmente ai lavori di realizzazione della nuova Stazione di Conversione, si provvederà quindi alla risoluzione delle suddette interferenze con idonee procedure autorizzative dedicate e relative lavorazioni.

Si rappresenta infine che il sito di Suvereto sarà interessato dalla realizzazione di opere previste da Piano di Sicurezza della RTN, gestite anch'esse con idonee procedure autorizzative dedicate.

 <small>TERNA GROUP</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – <i>Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392
		Rev. 00

3 Aspetti paesaggistici

Al fine di valutare l’inserimento paesaggistico della nuova ipotesi progettuale, sopra descritta, per la stazione di conversione di Suvereto, di seguito vengono riportate le fotosimulazioni realizzate a partire dai punti di vista A, B e C, indicati in Figura 3-1.

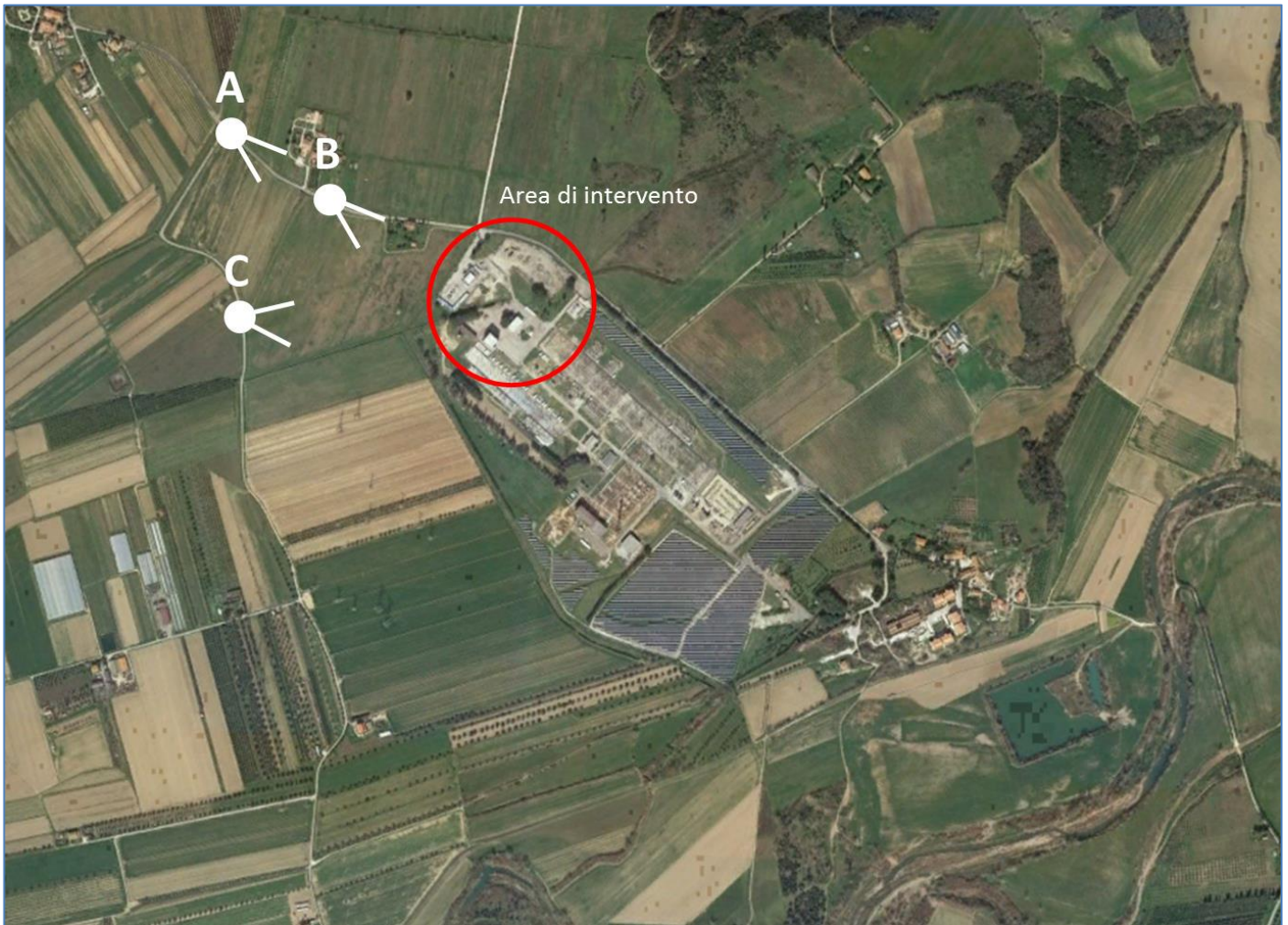


Figura 3-1 – Punti di vista per fotosimulazioni per la stazione di conversione di Suvereto

Per ognuna delle viste selezionate si riportano, nel seguito, le immagini ante operam e post operam dell’alternativa progettuale in oggetto, in modo tale da valutarne l’inserimento nel contesto paesaggistico.

 <p>TERNA GROUP</p>	<p align="center">COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA</p> <p align="center">STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392</p> <p align="right">Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392</p> <p align="right">Rev. 00</p>	

Punto di Vista A



Figura 3-2 - Ante operam Punto A



Figura 3-3 - Post operam Punto A

 <small>TERN A G R O U P</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA <i>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392
		Rev. 00

Analizzando la ripresa ante operam dal punto A (cfr. Figura 3-2), il territorio prossimo si presenta prevalentemente pianeggiante, mentre sullo sfondo si delineano rilievi collinari, con alcuni elementi vegetazionali ed insediativi sul lato sinistro; in primo piano al centro dell'immagine si osserva, invece, la strada che arriva fino alla stazione di Suvereto. La mancanza di elementi che limitino il campo visuale permette quindi di apprezzare, nella Figura 3-3, le strutture degli edifici previsti dall'ipotesi progettuale in esame, interni al perimetro della stazione. Dal punto di osservazione queste costruzioni sono visibili, ma non inficiano la visione di insieme del contesto di paesaggio; infatti, lo skyline che viene a delinearsi nel post operam è ad una quota inferiore di quello dei rilievi sullo sfondo. Pertanto, se è vero che da un lato nel contesto vi sono nuovi elementi strutturali, dall'altro si possono considerare non incidenti sulla percezione del contesto paesaggistico generale. Oltre a questo, un altro elemento che concorre a non alterare la percezione del paesaggio è rappresentato dal fatto che le nuove opere non costituiscono barriere visuali di rilevante entità per la copertura di elementi di pregio paesaggistico.

Punto di Vista B



Figura 3-4 - Ante operam Punto B

 <small>TERN A G R O U P</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA <i>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392
		Rev. 00



Figura 3-5 - Post operam Punto B

La ripresa ante operam dal punto B (Figura 3-4) è stata effettuata da un punto più prossimo alla stazione di Suvereto rispetto al punto di vista A, con gli elementi nella foto che risultano i medesimi dell'inquadratura precedente in quanto il punto è localizzato leggermente più vicino alla stazione elettrica di Suvereto, sulla stessa strada di accesso alla stazione. Cambiando però l'angolo di visuale, nella ripresa si scorgono i rilievi sullo sfondo nella parte destra che costituiscono la fascia di percezione visiva più distante dall'osservatore ed elementi vegetazionali subito precedenti. Inoltre, ai lati della strada è presente un terreno pianeggiante, con colture diverse rispetto al punto di vista A.

Nella Figura 3-5, rappresentante il post operam, sono chiaramente visibili le nuove strutture previste internamente alla stazione elettrica attuale, che mantengono quasi le stesse altezze dei rilievi sullo sfondo e sono parzialmente mascherate dalla vegetazione antistante. La percezione del paesaggio in questo caso risulta però maggiormente variata rispetto al punto di vista A, in ragione della minore distanza dell'osservatore dalle opere previste. Tuttavia, le soluzioni cromatiche scelte per i nuovi elementi strutturali rendono l'ipotesi progettuale correttamente inserita nel paesaggio.

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p align="center">COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA</p> <p align="center">STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – <i>Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i></p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392</p> <p align="right">Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392</p> <p align="right">Rev. 00</p>	

Punto di Vista C



Figura 3-6 - Ante operam Punto C



Figura 3-7 - Post operam Punto C

 <small>T E R N A G R O U P</small>	COLLEGAMENTO HVDC SACOI 3 SARDEGNA – CORSICA – ITALIA <i>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE – Integrazioni volontarie: approfondimento analisi alternative per la stazione di conversione di Suvereto</i>	
Codifica Elaborato Terna: RGHR10002B1575392	Rev. 00	Codifica Elaborato Iride RGHR10002B1575392

Nella ripresa ante operam dal punto C (Figura 3-6), l'inquadramento della zona della stazione è quasi alla stessa distanza del precedente punto di vista (B), ma con un'angolazione differente. A partire da una strada nei pressi del perimetro della stazione di conversione, tra l'osservatore ed alcuni manufatti esistenti, si frappone un vitigno, che non risulta essere un elemento di occlusione visiva, dato il modesto sviluppo in altezza. Sullo sfondo invece, oltre al vitigno, si distinguono diverse fasce di percezione: prima uno strato vegetazionale composto da elementi arborei isolati, poi dei rilievi collinari e oltre ancora, sullo sfondo, dei crinali montuosi più alti.

Nella rappresentazione post operam, in Figura 3-7, vi sono le nuove strutture previste dall'ipotesi progettuale in esame, localizzate al centro dell'immagine, con un parziale mascheramento della loro base da parte di un gruppo di arbusti, prevalentemente sul lato destro. A livello di percezione visiva, la scelta cromatica riesce a far fondere in maniera armonica le strutture previste nel contesto paesaggistico, anche se restano distinguibili dagli altri elementi preesistenti sul territorio. Posto quanto detto, l'altezza dei nuovi elementi delinea un nuovo skyline, con la copertura di alcuni elementi naturali sullo sfondo; tuttavia non viene a determinarsi una grande differenza di percezione visiva generale del contesto rispetto all'ante operam, poiché la vista non risulta troppo dissimile dalla linea di panorama che si staglia sull'orizzonte in assenza dell'intervento.