



Città Metropolitana  
di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di  
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415  
“Paullese” – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto “A” da S.P. 39  
“Cerca” alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Assoc.  
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Berdini  
Ing. Alex Pellegatta



I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.  
Dott. Ing. Valter PEISINO  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
n° 753



APPALTATORE



GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Sezioni trasversali innesto Est – Rotatoria 4

doc.111

CODICE

1822\_E\_D\_3.18.4\_02

DATA	10/2018	REDATTO	ASC	VER.	A0	APPR.	A0	SCALA	1:200
REVISIONE	DATA	REDATTO	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE C:\lavori...\1_LAV\1_PRO\3_PE \4_DSGN\20190802_Profilo_ Sez_Rot_Sv_Paullo_sud_Innesti				
01	26/10/18		AGGIORNAMENTO						
02	02/08/19		AGGIORNAMENTO		REVISIONI	01	02		



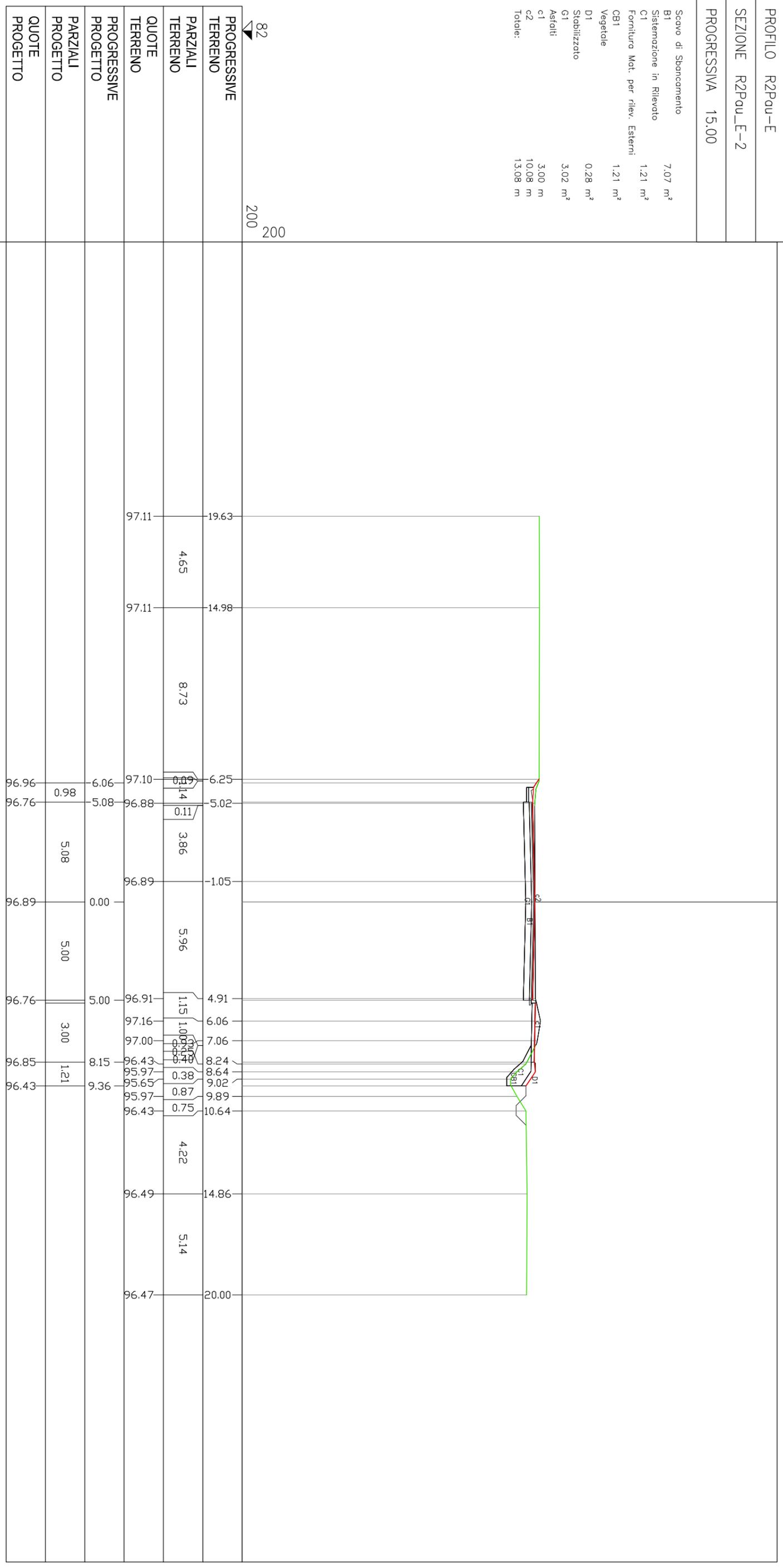
PROFLO R2Pou-E

SEZIONE R2Pou\_E-2

PROGRESSIVA 15.00

Scavo di Sbrancimento	7.07 m <sup>2</sup>
B1	
Sistemazione in Rilevato	1.21 m <sup>2</sup>
C1	
Fornitura Mat. per rilev. Esterni	1.21 m <sup>2</sup>
CB1	
Vegetale	0.28 m <sup>2</sup>
D1	
Stabilizzato	3.02 m <sup>2</sup>
G1	
Asfalti	3.00 m
c1	10.08 m
c2	13.08 m
Totale:	

82  
200  
200



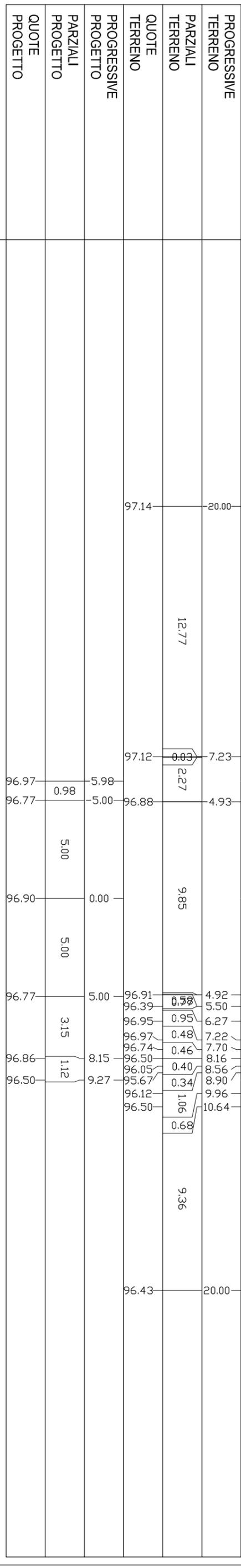
PROFLO R2Pau-E

SEZIONE R2Pau\_E-3

PROGRESSIVA 30.00

Scavo di Sbrancimento	6.69 m <sup>2</sup>
B1	
Sistemazione in Rilevato	1.16 m <sup>2</sup>
C1	0.46 m <sup>2</sup>
C2	1.62 m <sup>2</sup>
Totale:	1.62 m <sup>2</sup>
Fornitura Mat. per rilev. Esterni	
CB1	1.16 m <sup>2</sup>
CB2	0.46 m <sup>2</sup>
Totale:	1.62 m <sup>2</sup>
Vegetale	
D1	0.25 m <sup>2</sup>
Stabilizzato	2.98 m <sup>2</sup>
G1	
Asfalti	3.00 m
c1	10.00 m
c2	13.00 m
Totale:	13.00 m

82  
200  
200



PROGRESSIVE  
TERRENO

QUOTE  
TERRENO

PARZIALI  
PROGETTO

QUOTE  
PROGETTO



