

Città Metropolitana  
di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di  
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415  
“Paullese” – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto “A” da S.P. 39  
“Cerca” alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Assoc.  
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Berdini  
Ing. Alex Pellegatta



I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.  
Dott. Ing. Valter PEISINO  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
n° 753



APPALTATORE



GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Sezioni trasversali innesto Est – Rotatoria 4

doc.111

CODICE

1822\_E\_D\_3.18.4\_02

DATA	10/2018	REDATTO	ASC	VER.	A0	APPR.	A0	SCALA	1:200
REVISIONE	DATA	REDATTO	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE C:\lavori...\1_LAV\1_PRO\3_PE \4_DSGN\20190802_Profilo_ Sez_Rot_Sv_Paullo_sud_Innesti				
01	26/10/18		AGGIORNAMENTO						
02	02/08/19		AGGIORNAMENTO		REVISIONI	01	02		



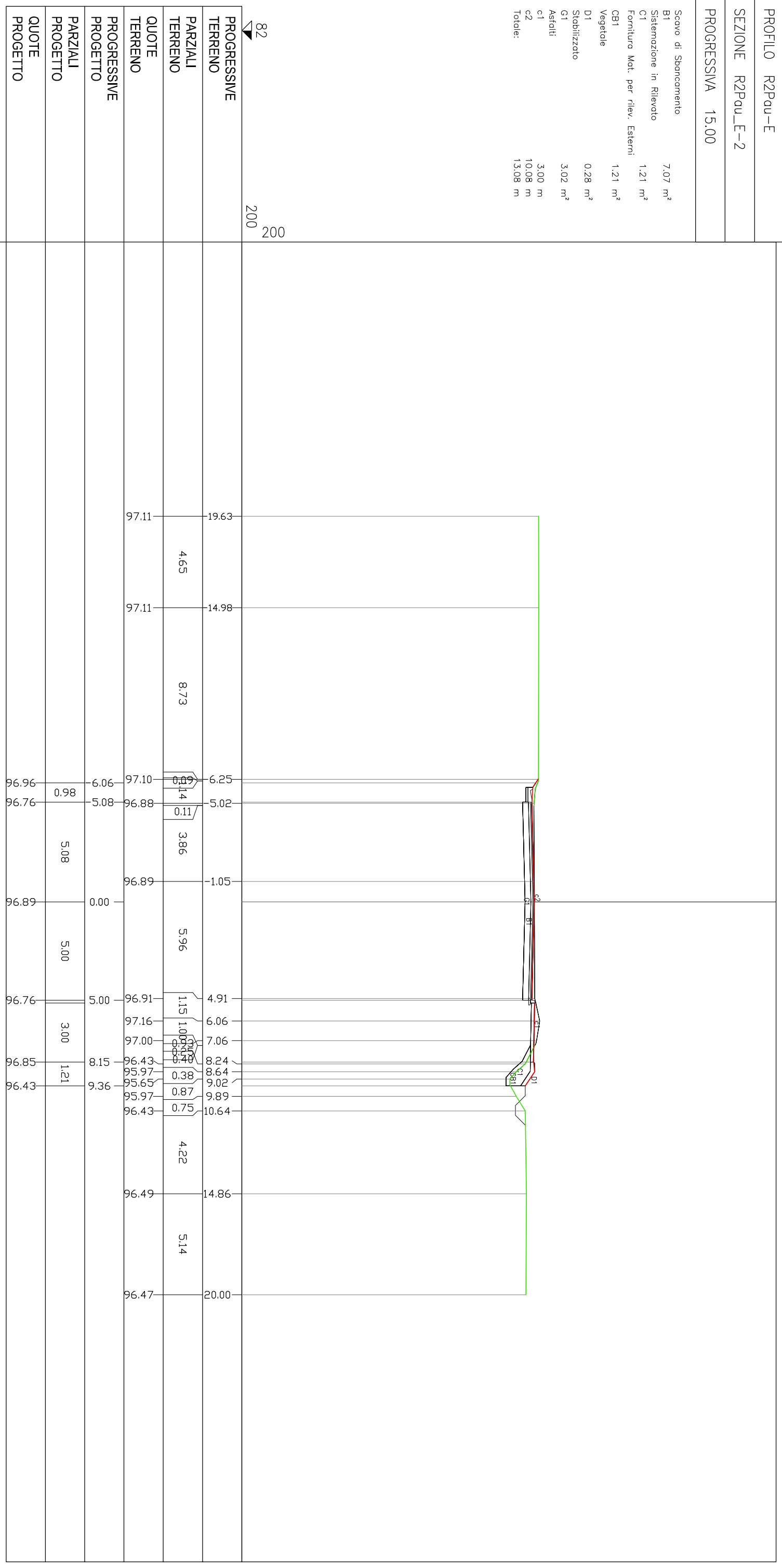
PROFLO R2Pou-E

SEZIONE R2Pou\_E-2

PROGRESSIVA 15.00

Scavo di Sbrancimento	7.07 m <sup>2</sup>
B1	
Sistemazione in Rilevato	1.21 m <sup>2</sup>
C1	
Fornitura Mat. per rilev. Esterni	1.21 m <sup>2</sup>
CB1	
Vegetale	0.28 m <sup>2</sup>
D1	
Stabilizzato	3.02 m <sup>2</sup>
G1	
Asfalti	3.00 m
c1	10.08 m
c2	13.08 m
Totale:	

82  
200  
200



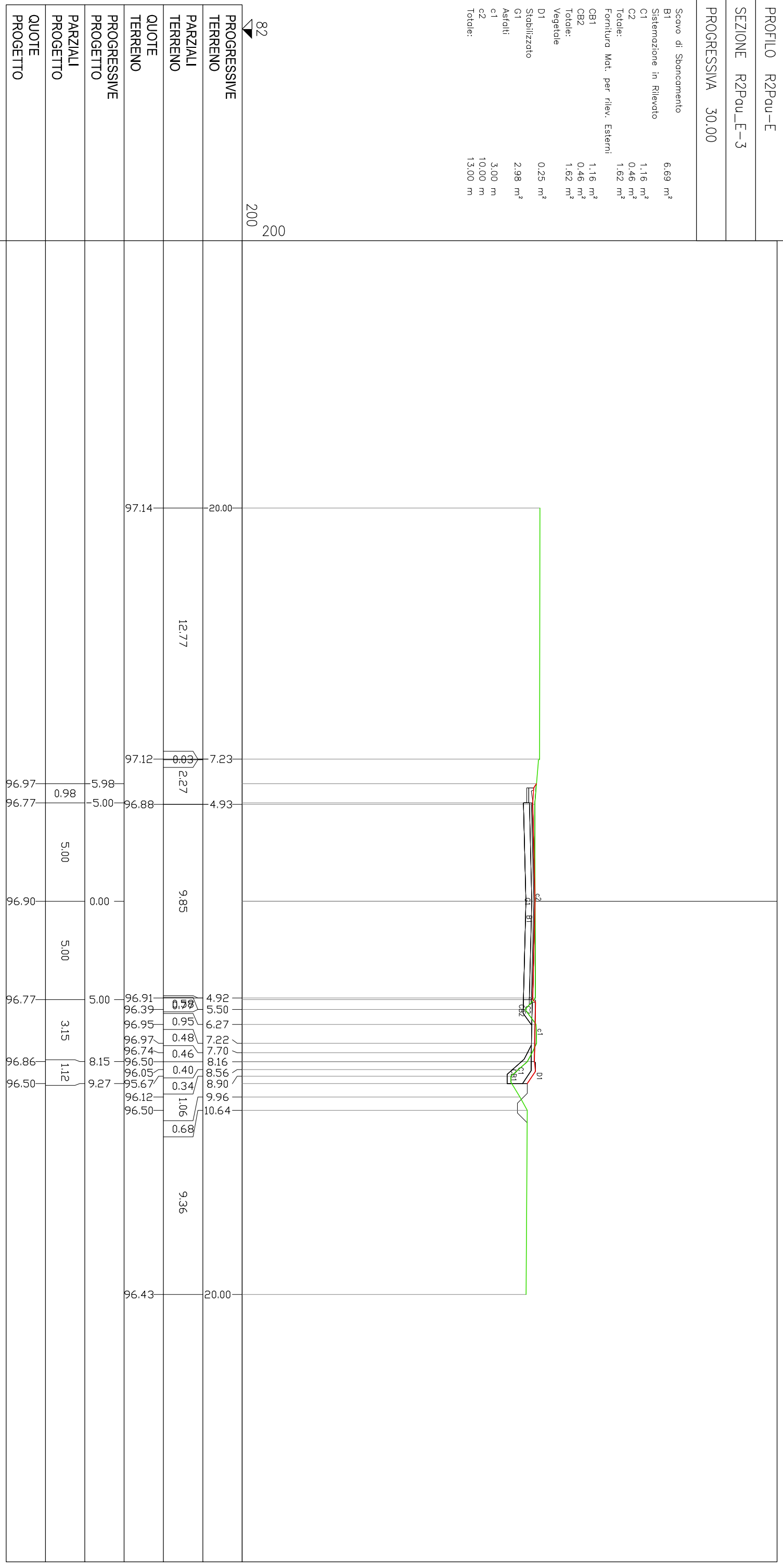
PROFLO R2Pau-E

SEZIONE R2Pau\_E-3

PROGRESSIVA 30.00

Scavo di Sbrancimento	6.69 m <sup>2</sup>
B1	
Sistemazione in Rilevato	1.16 m <sup>2</sup>
C1	0.46 m <sup>2</sup>
C2	1.62 m <sup>2</sup>
Totale:	1.62 m <sup>2</sup>
Fornitura Mat. per rilev. Esterni	
CB1	1.16 m <sup>2</sup>
CB2	0.46 m <sup>2</sup>
Totale:	1.62 m <sup>2</sup>
Vegetale	
D1	0.25 m <sup>2</sup>
Stabilizzato	2.98 m <sup>2</sup>
G1	3.00 m
Asfalti	10.00 m
c1	3.00 m
c2	13.00 m
Totale:	13.00 m

82  
200  
200



PROGRESSIVE

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROFLO R2Pou-E

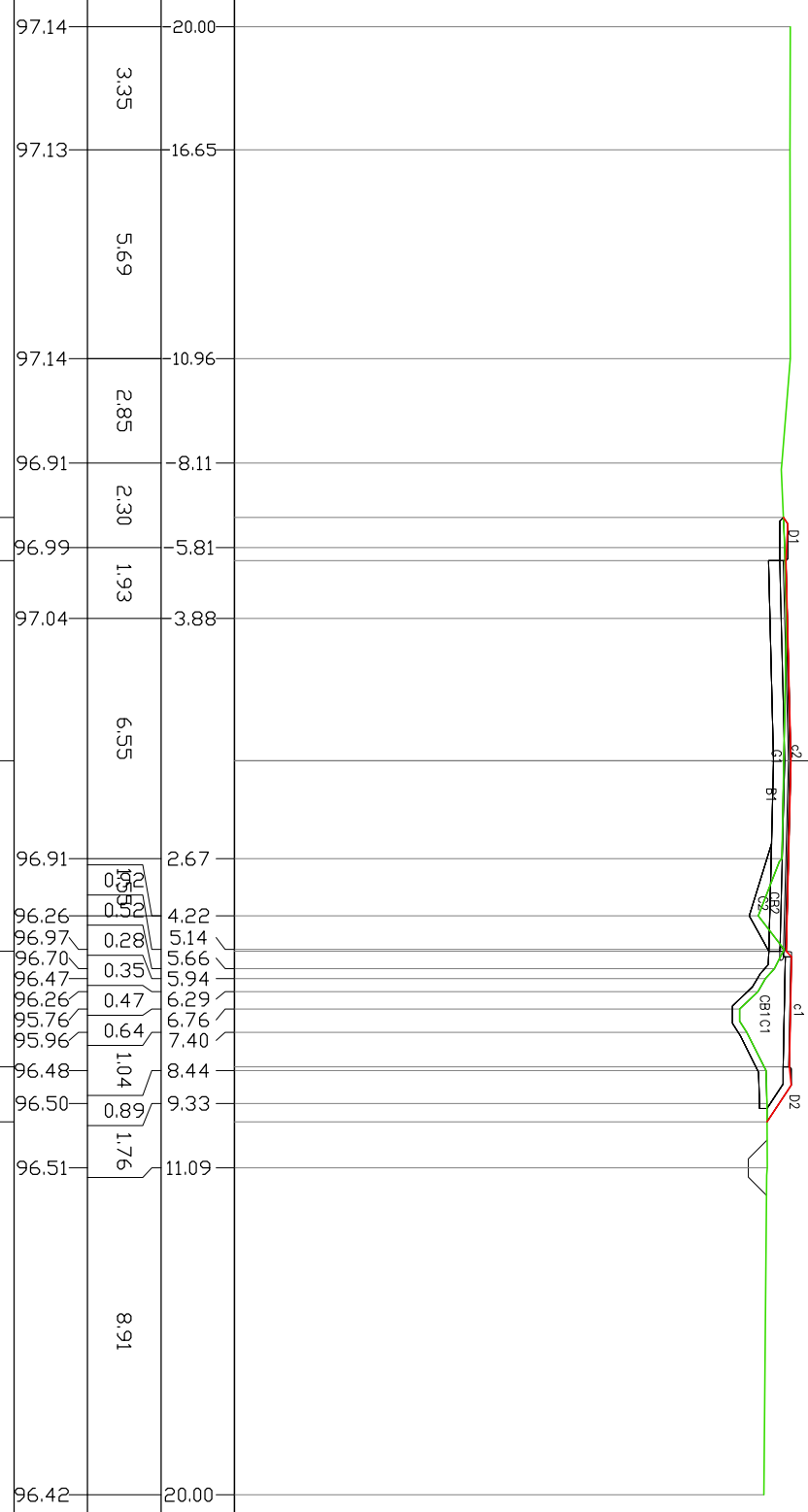
SEZIONE R2Pou\_E-4

PROGRESSIVA 45.00

Scavo di Sbrancimento	
B1	4.85 m <sup>2</sup>
Sistemazione in Rilevato	
C1	3.74 m <sup>2</sup>
C2	0.83 m <sup>2</sup>
Totale:	4.57 m <sup>2</sup>
Fornitura Mat. per riev. Esterni	
CB1	3.74 m <sup>2</sup>
CB2	0.83 m <sup>2</sup>
Totale:	4.57 m <sup>2</sup>
Vegetale	
D1	0.24 m <sup>2</sup>
D2	0.31 m <sup>2</sup>
Totale:	0.55 m <sup>2</sup>
Stabilizzato	
G1	3.19 m <sup>2</sup>
Asfalti	
c1	3.00 m
c2	10.64 m
Totale:	13.64 m

82  
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	16.65	10.96	8.11	5.81	3.88	0.00	2.67	4.22	5.14	5.66	5.94	6.29	6.76	7.40	8.44	9.33	11.09	20.00
PARZIALI TERRENO	3.35	5.69	2.85	2.30	1.93	6.55	0.00	0.50	0.55	0.28	0.35	0.47	0.64	1.04	0.89	1.76	8.91		
QUOTE TERRENO	97.14	97.13	97.14	96.91	96.99	97.04	97.16	96.91	96.26	96.97	96.70	96.47	96.26	95.76	95.96	96.48	96.50	96.51	96.42
PROGRESSIVE PROGETTO				6.63	5.45		0.00	5.19						8.34	9.83				
PARZIALI PROGETTO				1.18	5.45			5.19				3.15		1.49					
QUOTE PROGETTO				96.95	97.02		97.16	96.91	96.26	96.97	96.70	96.47	96.26	95.76	95.96	96.48	96.50	96.51	96.42



PROFLO R2Pou-E

SEZIONE R2Pou\_E-5

PROGRESSIVA 60.85

- Scavo di Bonifica A1 9.51 m<sup>2</sup>
- Fornitura Materiale per Bonifiche AB1 9.51 m<sup>2</sup>
- Sistemazione in Rilevato C1 17.00 m<sup>2</sup>
- Fornitura Mat. per rilev. Esterni CB1 17.00 m<sup>2</sup>
- Vegetale D1 0.84 m<sup>2</sup>
- Stabilizzato G1 6.62 m<sup>2</sup>
- Scotico a1 23.39 m
- Asfalti c1 21.03 m

83  
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
96.95	20.00		97.55	5.00	
96.91	0.13	-16.12	96.91	0.92	4.94
96.45	0.16	-15.99	96.92	2.87	4.02
96.71	0.38	-15.83	96.94	2.15	-1.15
96.41	0.38	-15.45	96.65	1.40	1.00
96.81	0.03	-15.42	96.61	0.67	2.40
	3.13		96.27	0.85	3.07
	7.35		96.17	1.34	3.92
			96.48	1.20	5.26
			96.50	1.75	6.46
			96.45		8.21
			96.48		13.06
			96.40		14.01
			97.60		17.08
			96.37		18.93
					18.47
					20.00

INNESTO SUD

a1

c1

a1

AB1

c1

CB1

D1

G1

a1

c1

D1