

C 1	
R	15.000
Ac	81
Tan	12.719
Sv	21.998
Fr	3.559
Co	19.402
H	0
V	-3
f20m	33.33

C 2	
R	2000.000
Ac	3
Tan	43.648
Sv	87.283
Fr	0.476
Co	87.275
H	0
V	-3
f20m	25

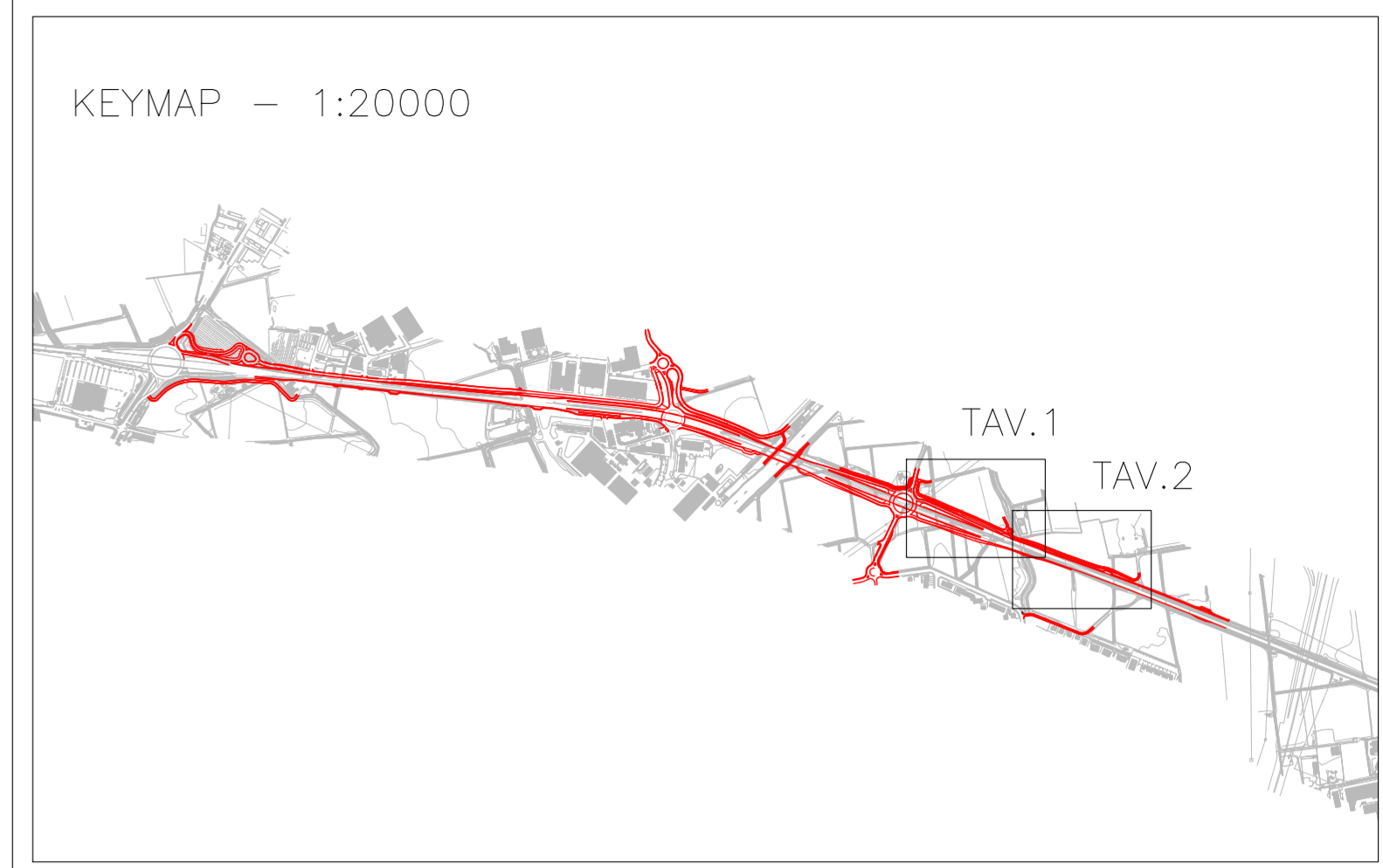
C 3	
R	40.000
Ac	17
Tan	6.126
Sv	12.157
Fr	0.461
Co	12.110
H	0
V	-3
f20m	1250

C 4	
R	40.000
Ac	28
Tan	9.798
Sv	19.218
Fr	1.140
Co	19.034
H	0
V	-3
f20m	1250

C 5	
R	400.000
Ac	7
Tan	24.339
Sv	48.619
Fr	0.738
Co	48.589
H	0
V	-3
f20m	125

C 2	
R	20561.825
Ac	47836.661

C 3	
R	21455.693
Ac	49582.954



Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di
 riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415
 "Paulese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39
 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO PROGETTAZIONE Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Ass. Ingegneria Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl Studio Ing. Alessandro Bardini Ing. Alex Pellegatta		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Carlo Maria Merlano
		APPALTATORE GI.MA.CO. COSTRUZIONI S.R.L.
ELABORATO Planimetria di tracciamento - Asse 18 - 1 di 2		CODICE 1822_F_D_3.19.6.1_02
DATA 10/2018 REVISIONE 01 26/10/18 02 02/08/19	REDATTO ASC REDATTO AGGIORNAMENTO AGGIORNAMENTO	VER. AD MOTIVAZIONE APPROVATO APPROVATO REVISIONI
SCALA 1:500 NOME FILE C:\lavori\1_LAV\1_PRO\3_PE\4_DSGM\20190729_Plan_prog\Paulese_Codogno_Rev02		01 02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE CONSIDERATO UN ALTERNATIVO PUBBLICAZIONE IN RETE O IN PARTE. SONO VELEZZI NON AUTORIZZATI SANI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.