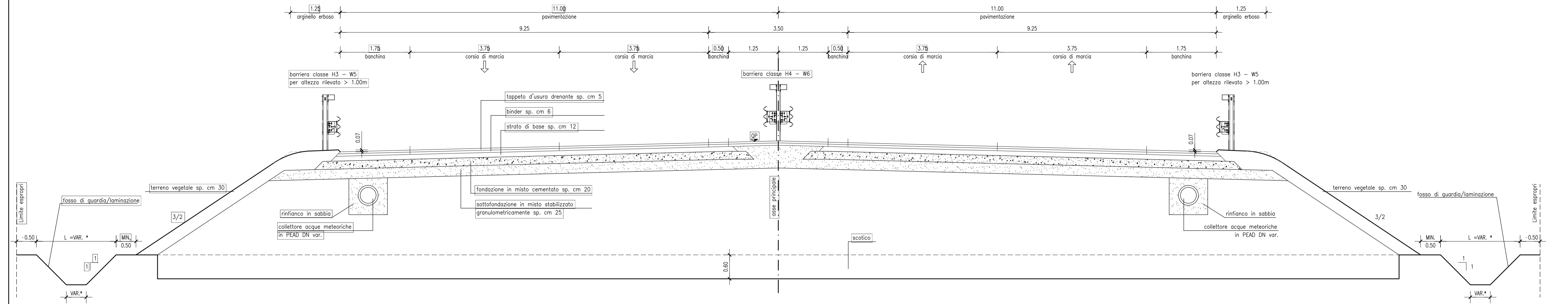
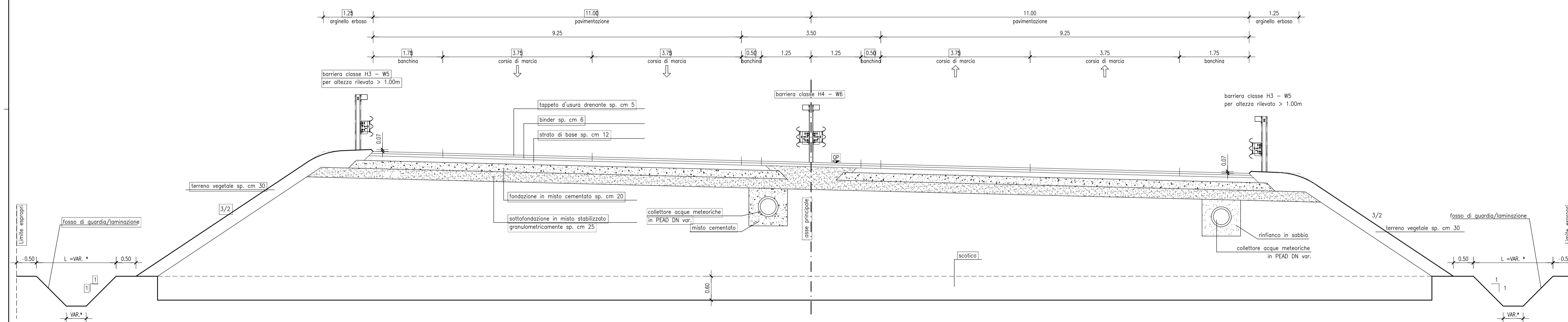


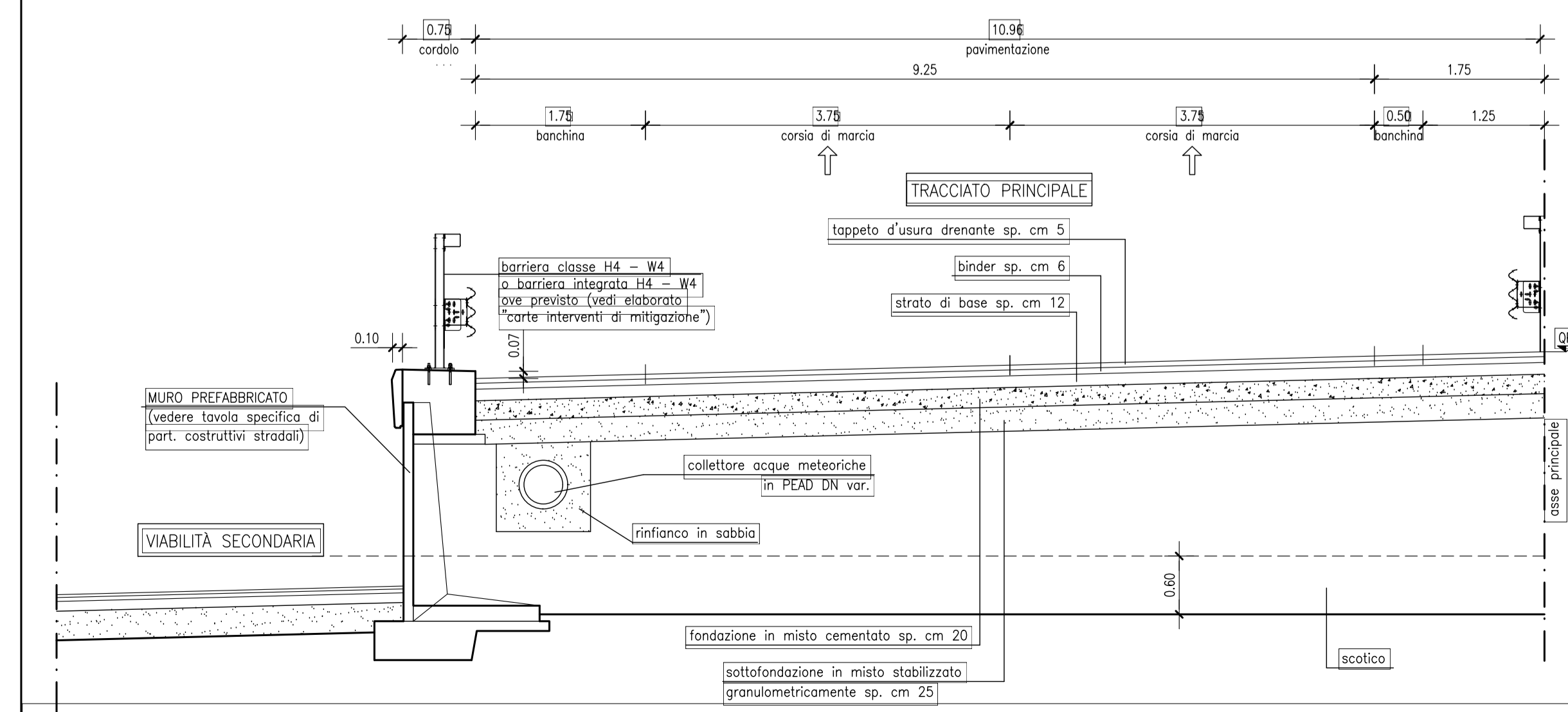
SEZIONE TIPO "A" - 1:50
TRACCIATO PRINCIPALE IN RILEVATO
TRATTI IN RETTIFILLO
(categoria B extraurbane principali)



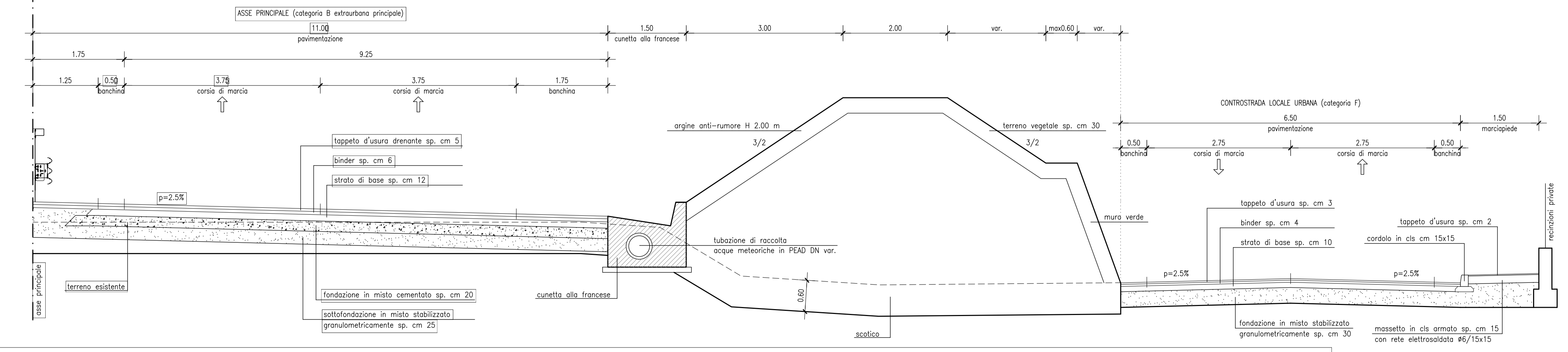
SEZIONE TIPO "B" - 1:50
TRACCIATO PRINCIPALE IN RILEVATO
TRATTI IN CURVA
(categoria B extraurbane principali)



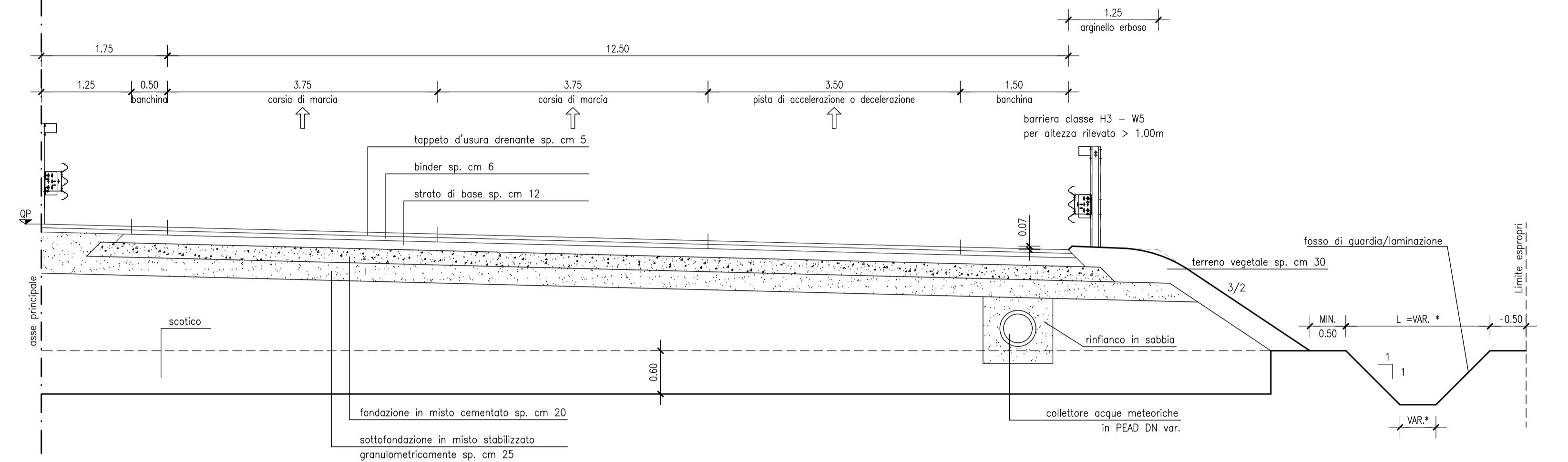
SEZIONE TIPO "E1" - 1:50
TRACCIATO PRINCIPALE IN RILEVATO
CON MURI PREFABBRICATI



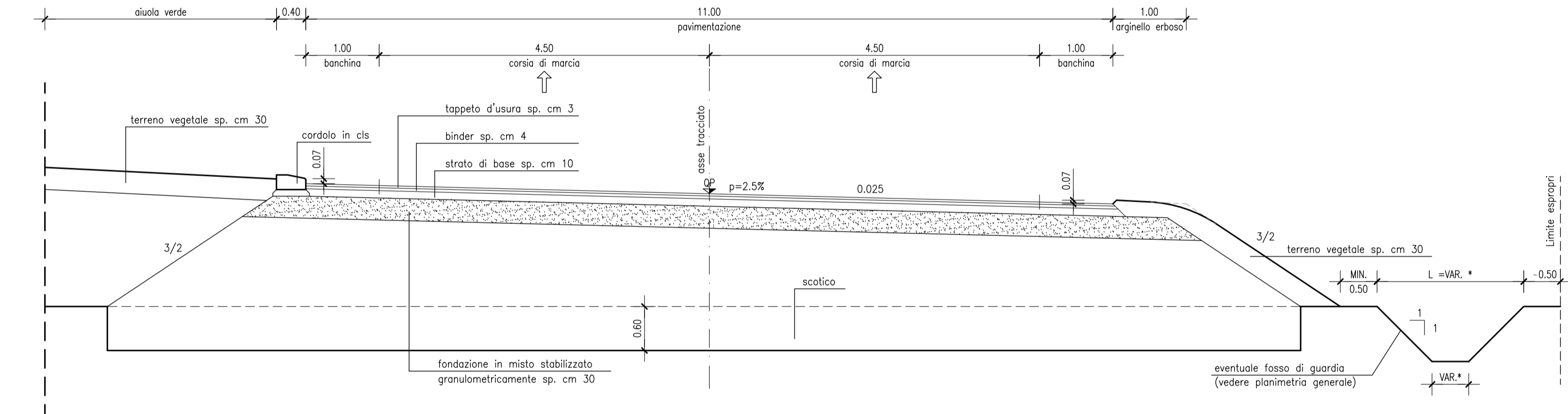
SEZIONE TIPO "F" - 1:50
TRACCIATO PRINCIPALE CON CONTROSTRADA LOCALE URBANA A DOPPIO SENSO E ARGINE ANTI-RUMORE



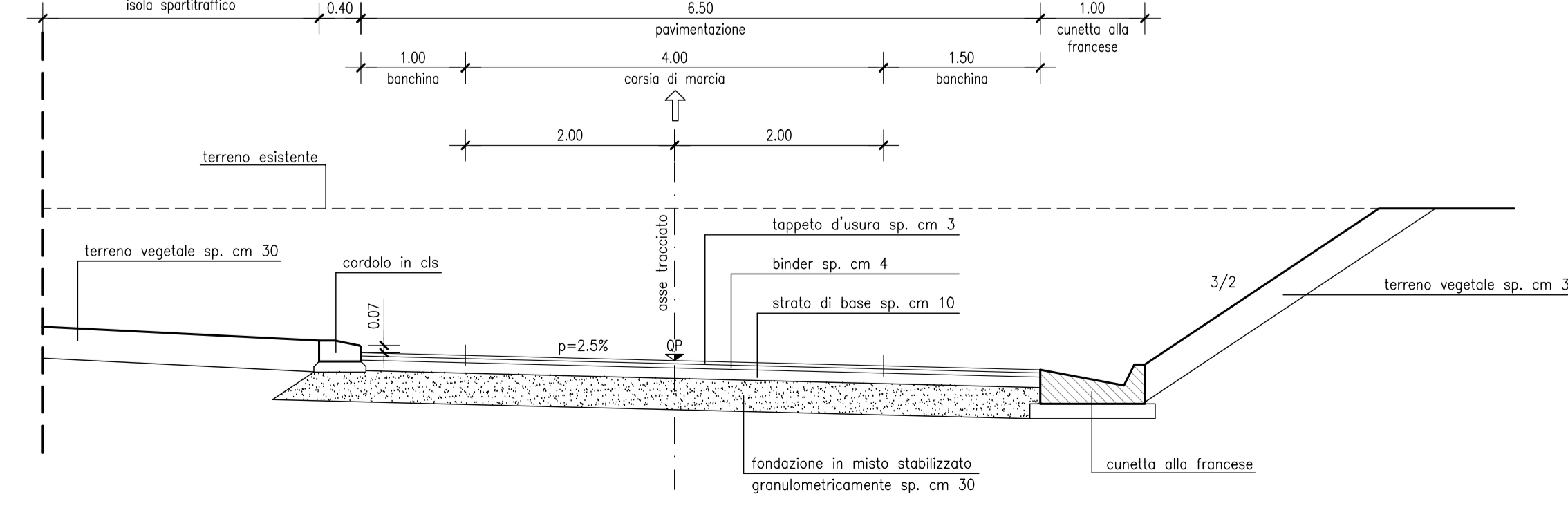
SEZIONE TIPO "C" - 1:50
TRACCIATO PRINCIPALE CON PISTE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE
(categoria B extraurbane principali)



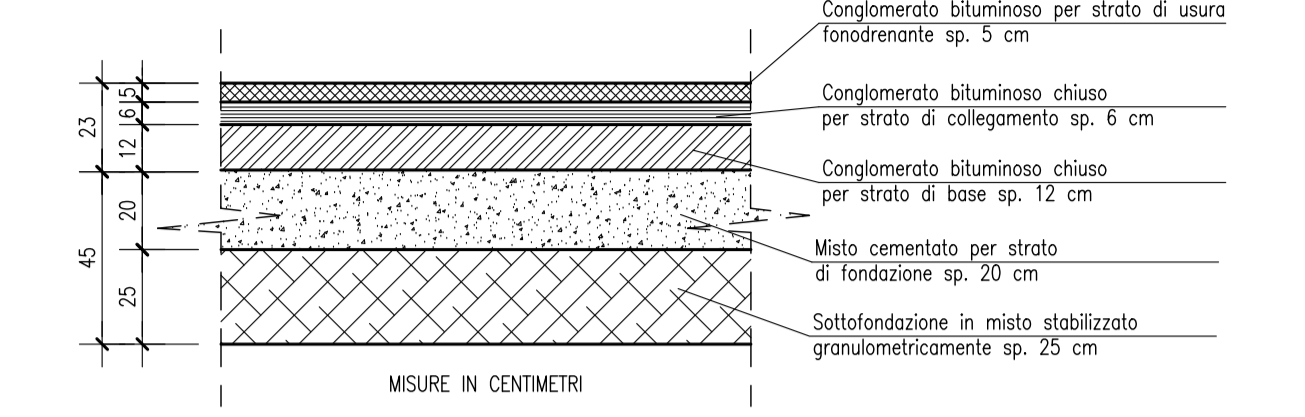
SEZIONE TIPO "D" - 1:50
ROTATORIA SU TRACCIATO PRINCIPALE - SVINCOLO PAULLO



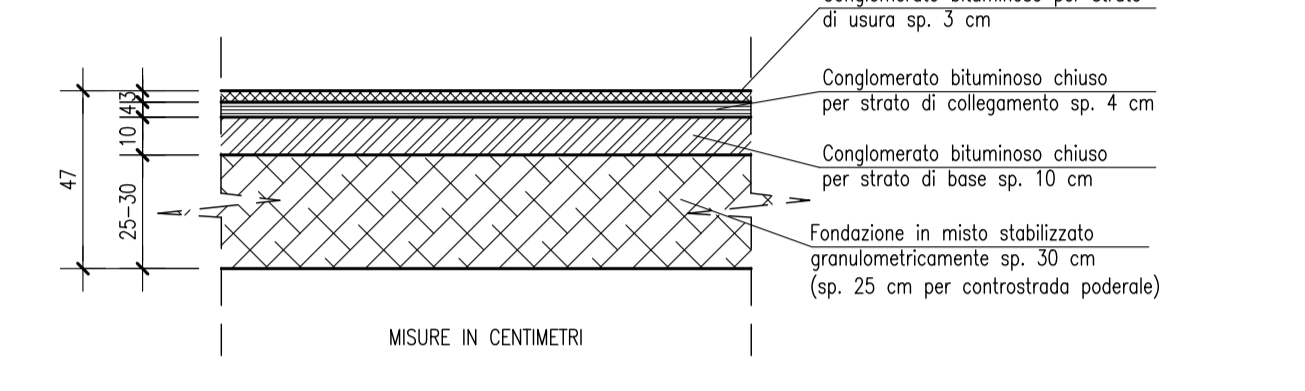
SEZIONE TIPO - 1:50
RAMPA UNIDIREZIONALE IN SCAVO



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE - 1:20



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ASSE SECONDARIO - 1:20



* N.B.: PER LE DIMENSIONI DEI FOSSI CONSULTARE PLANIMETRIE IDRAULICHE DI PROGETTO



Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415
"Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39
"Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assostrada
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Pellegatta
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE
GI.MA.CO GI.MA.CO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
Sezioni trasversali tipo stradali - 1 di 3
doc.127
CODICE
1822_E_D_3.21.1_01

DATA	REVISIONE	REDAZIONE	VER. AD	APPR. AD	SCALA
10/2018		ASP			1:50
26/10/18	01	REDAZIONE	ACCORDAMENTO	APPROVATO	