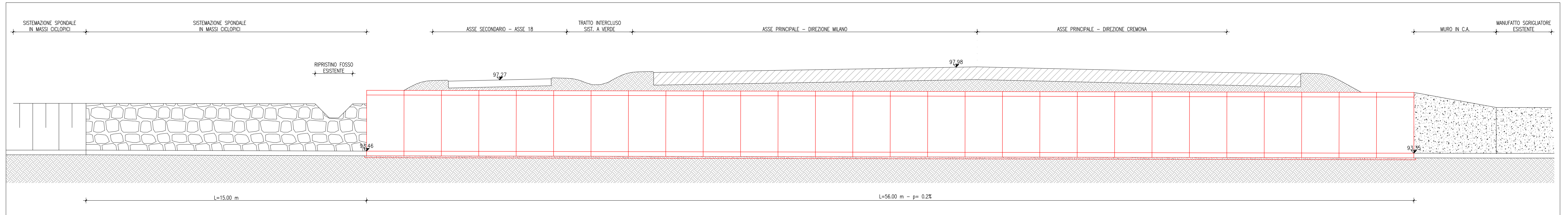
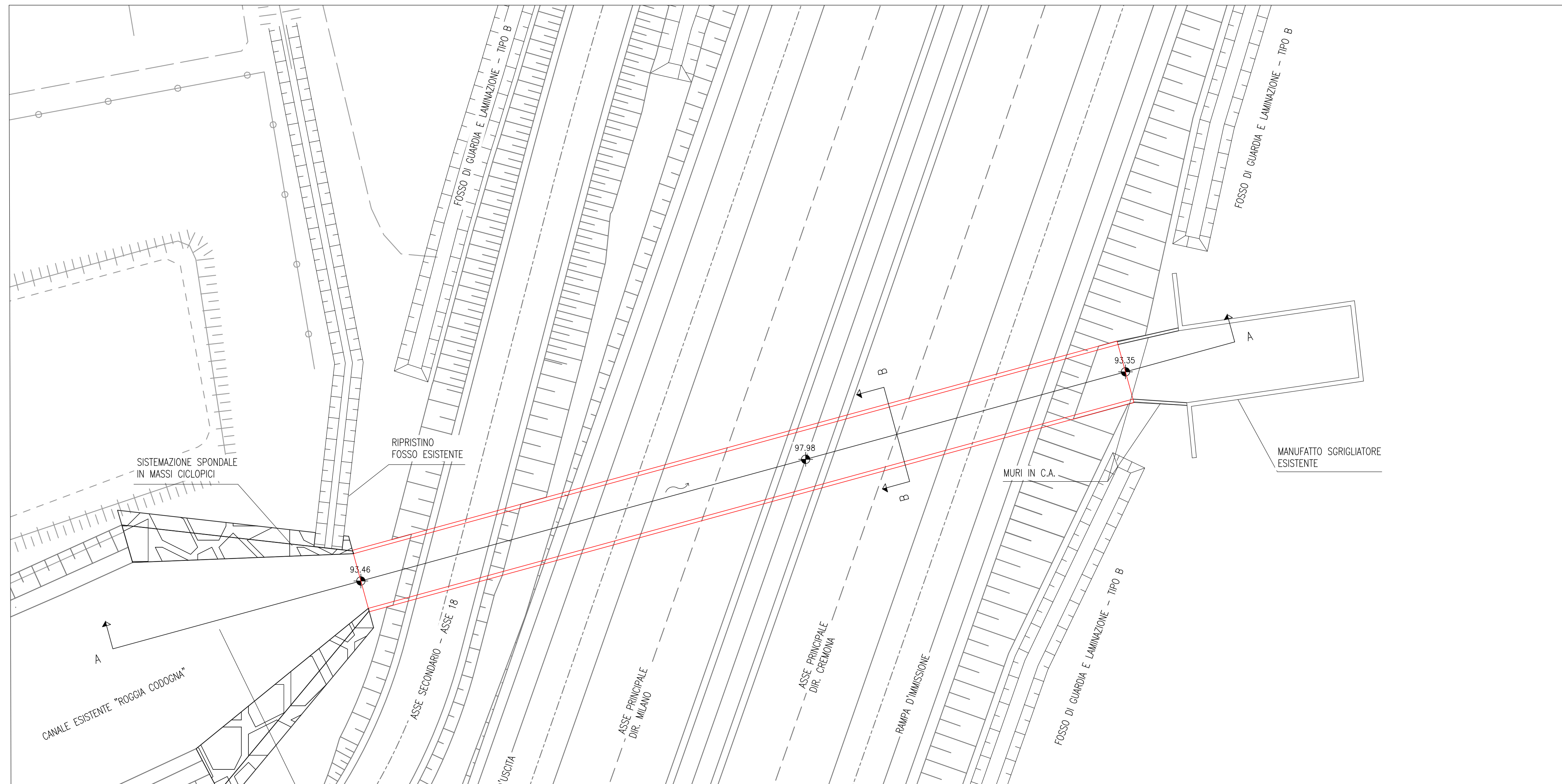


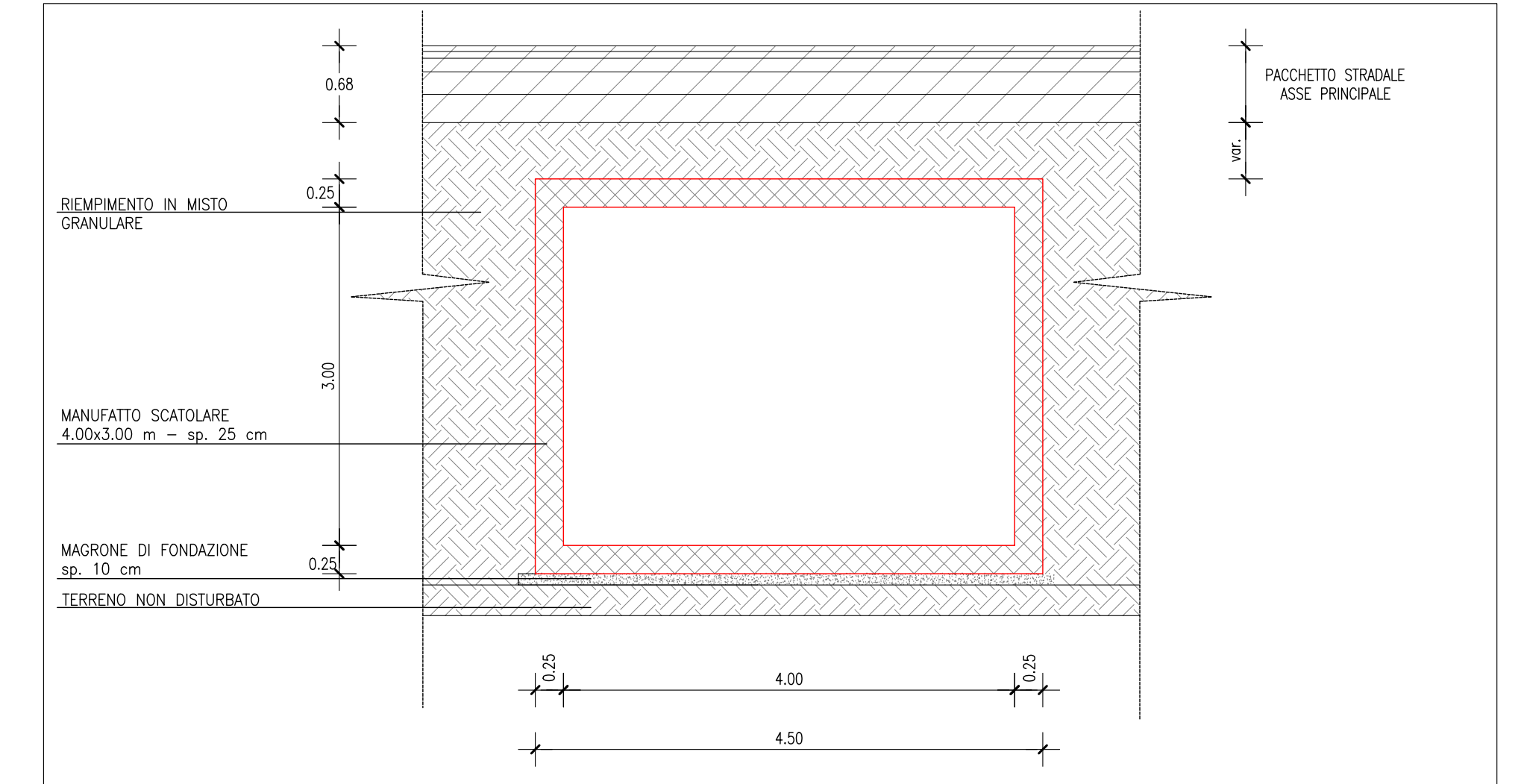
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - SCALA 1:100



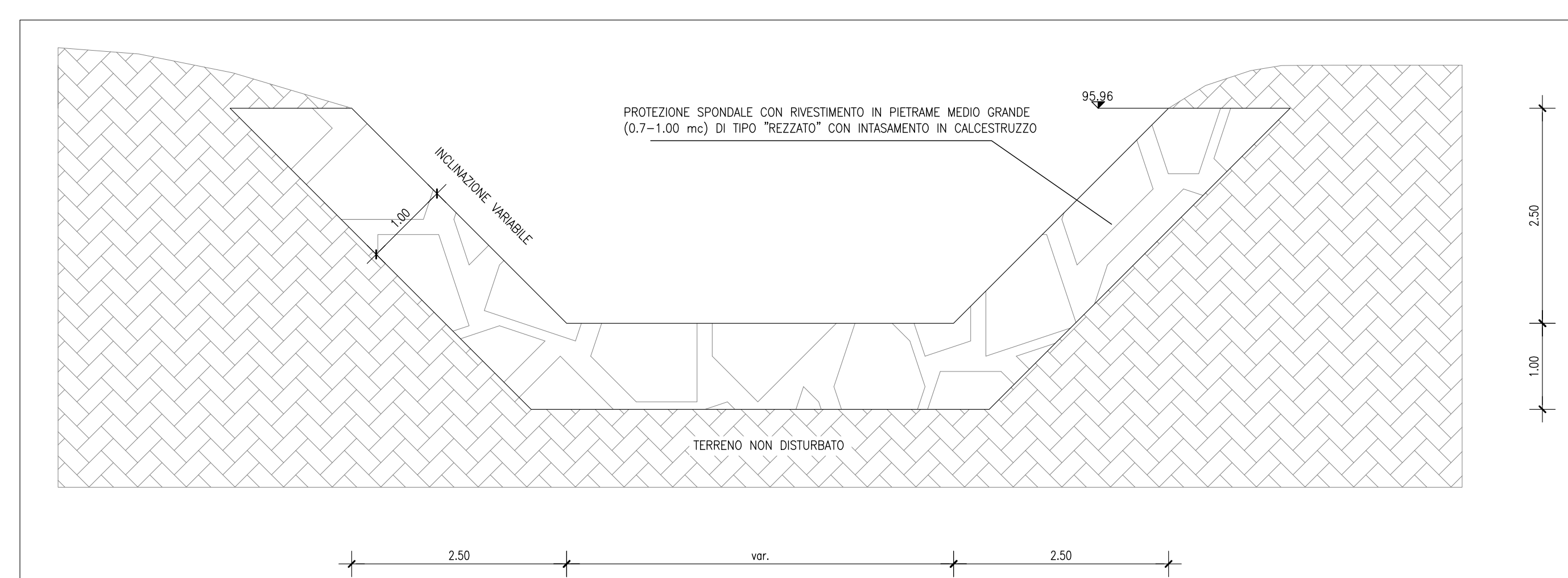
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE B-B - SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA DI RACCORDO SPONDALE CON MASSI CICLOPICI - SCALA 1:50





**Città Metropolitana di Milano**

**Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di  
riqualifica e potenziamento della S.P. EX  
S.S. 415 "Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da  
S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione  
TEEM)**

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Carlo Maria Merlano
PROGETTAZIONE Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assoingegneri Ing. Valter Peisino - IC Ingegneria Geotecnica Srl Studio Ing. Alessandro Bardini Ing. Alex Pellegatta	  I.C. INGEGNERIA GEOTECNICA S.R.L. Detti Valter PEISINO ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO N° 783	
APPALTATORE  GI.MA.CO. COSTRUZIONI Srl		
ELABORATO Attraversamento Pr. 12083.09 - Planimetria, profilo, sezioni		doc.160 CODICE 1822_F_D_3.23.10_03
DATA 10/2018 REVISIONE 02 DATA 02/08/19 REVISIONE 03 DATA 10/10/19	REDATTO ASC REDATTO MOTIVAZIONE AGGIORNAMENTO MOTIVAZIONE AGGIORNAMENTO	VER. RB APPR. AO APPROVATO REVISIONI 01 02 03
SCALA varie NOME FILE C:\lavori\1_LAV\1_PRO\3_PE\4_DSCM\20191014_AttraversamentiScatolari_Rev03		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSA A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.