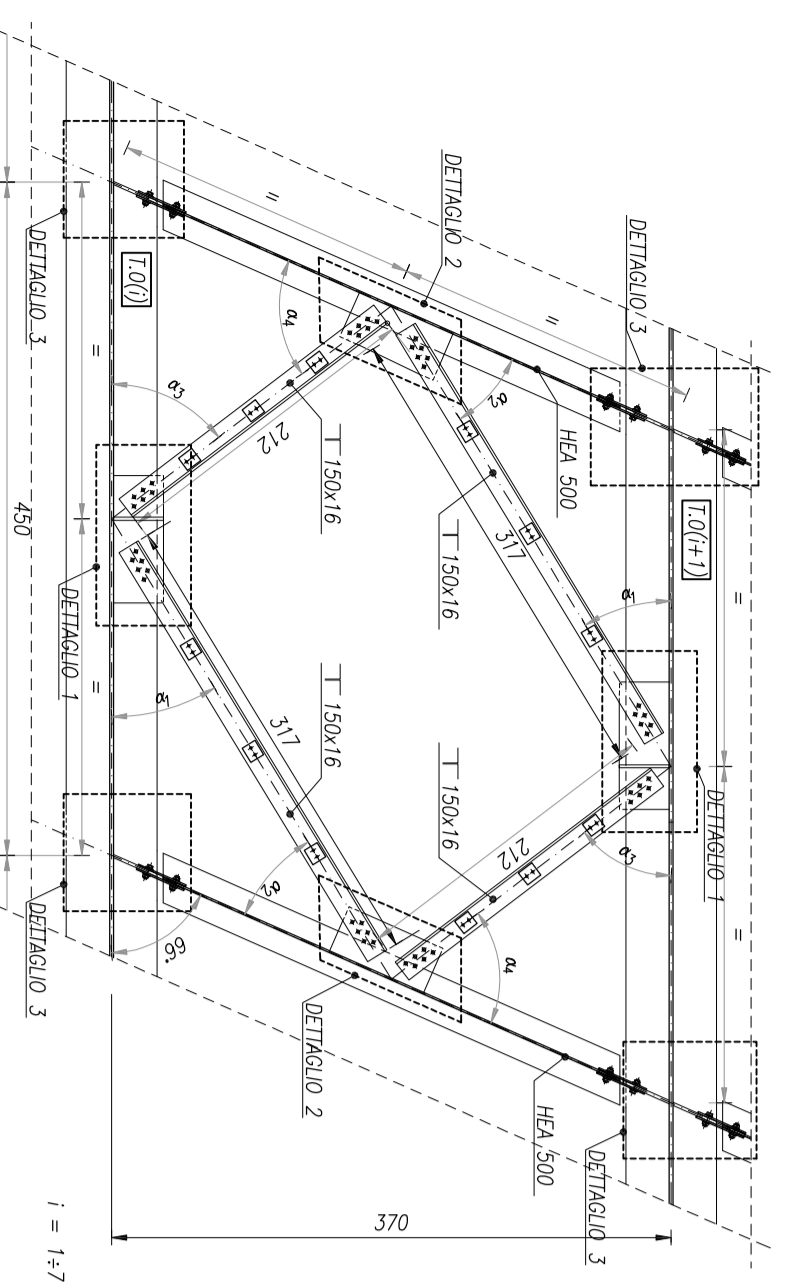
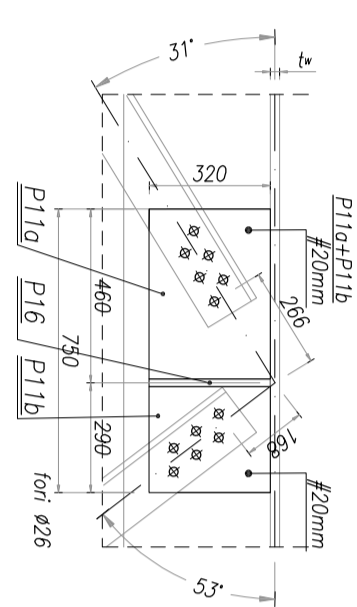


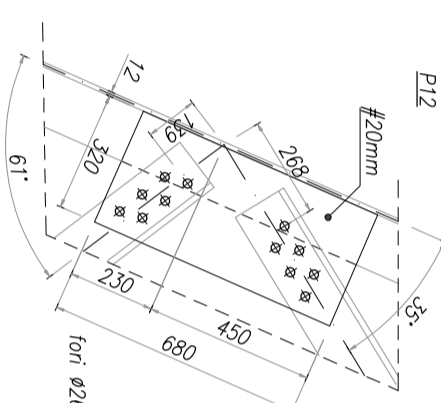
CONTROVENTO
SCALA 1:50



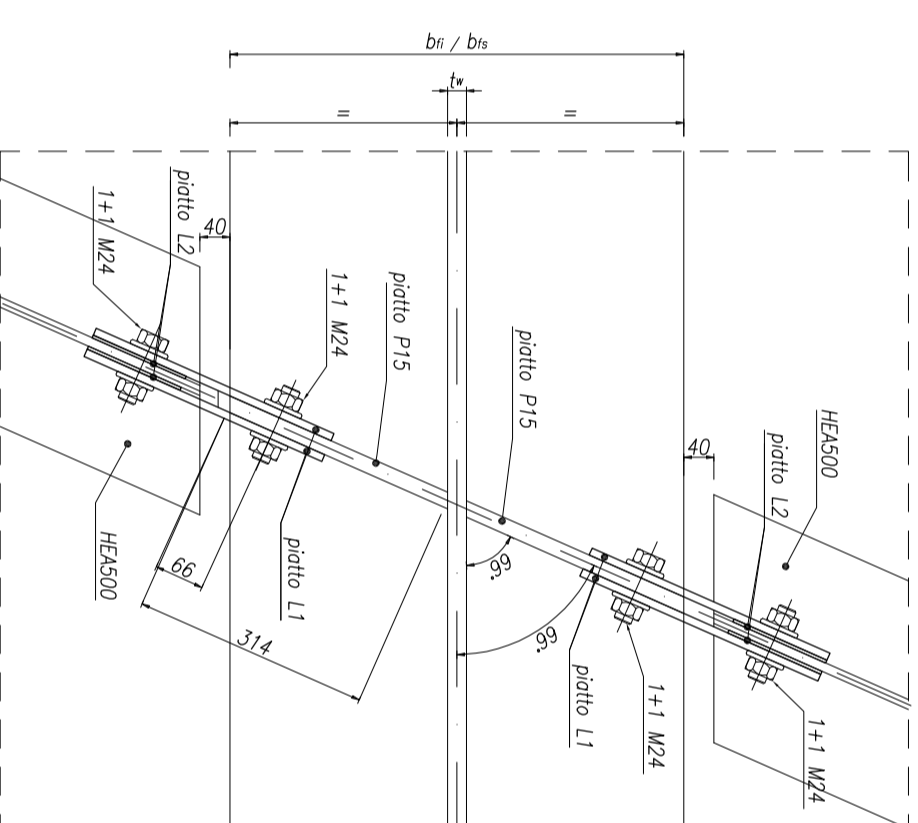
DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



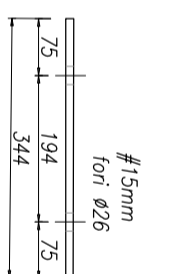
DETTAGLIO 2
SCALA 1:20



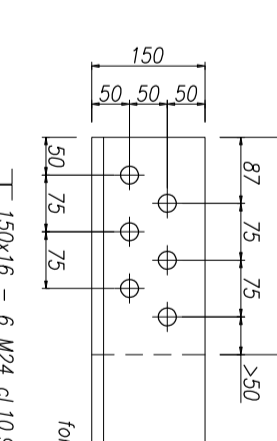
DETTAGLIO 3
SCALA 1:10



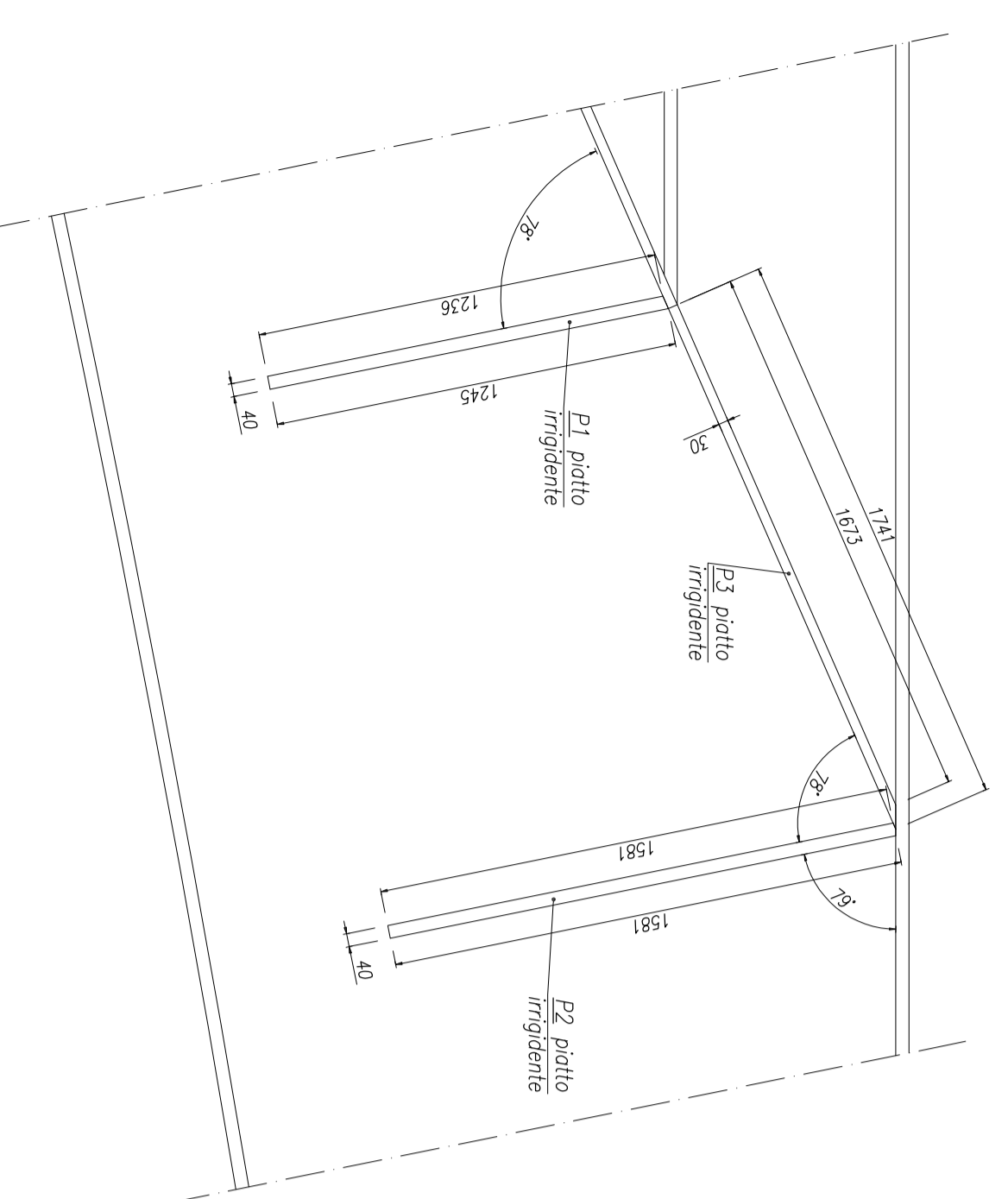
PATTO L1
SCALA 1:10



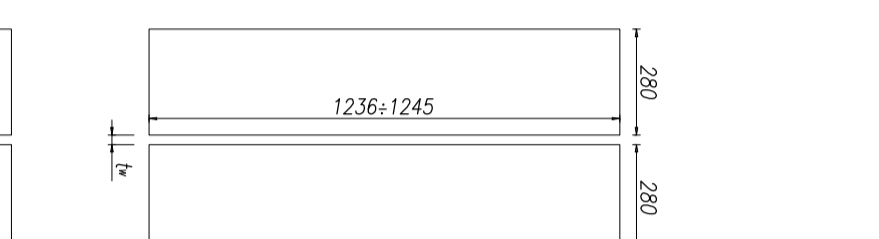
DETTAGLIO FORI DIAGONALI
SCALA 1:10



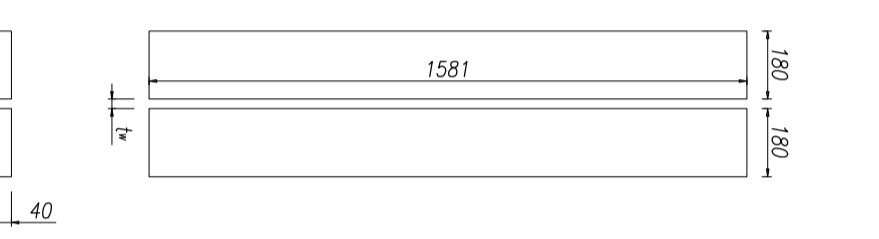
Platto P1 P2 P3



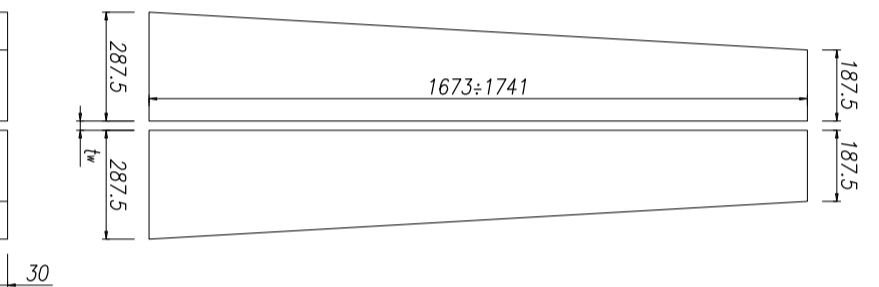
P1



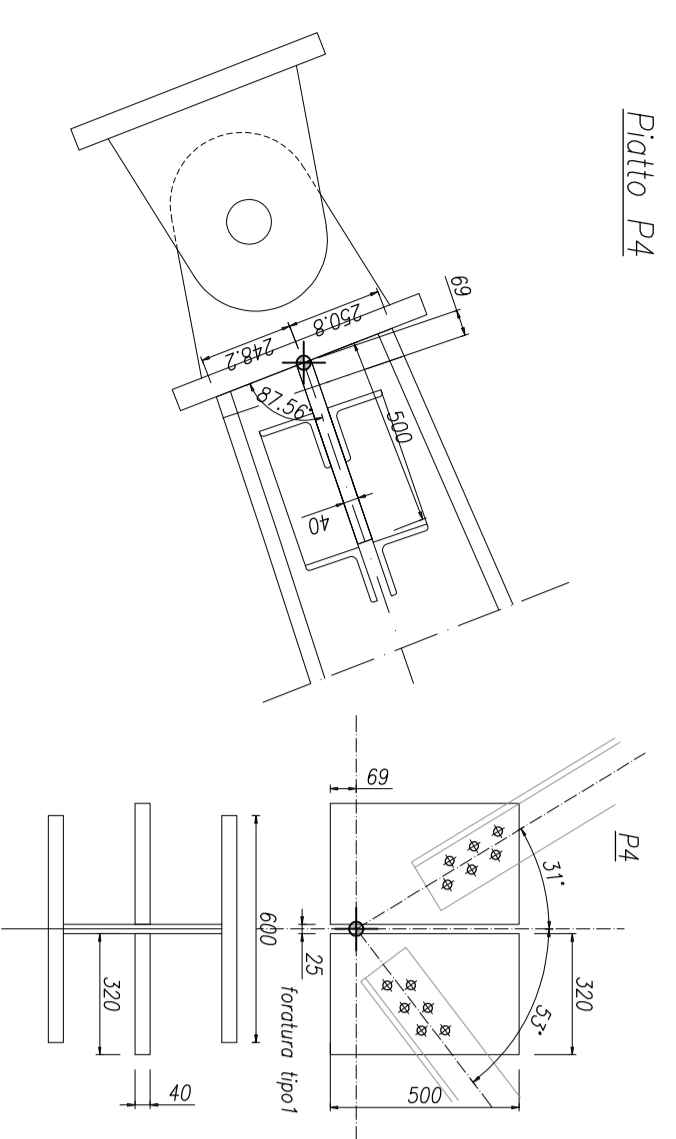
P2



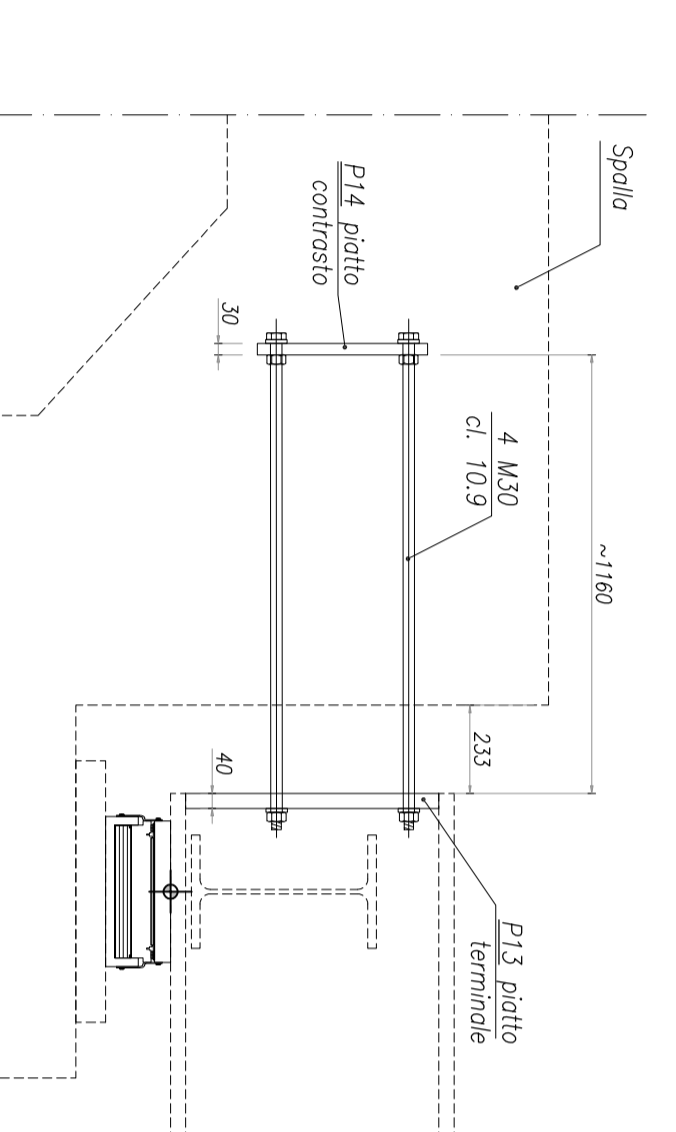
P3



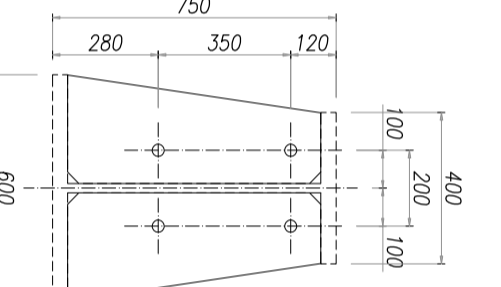
Platto P4



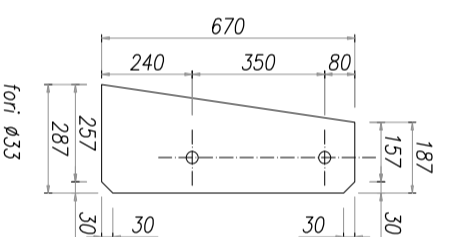
Platto P13/P14



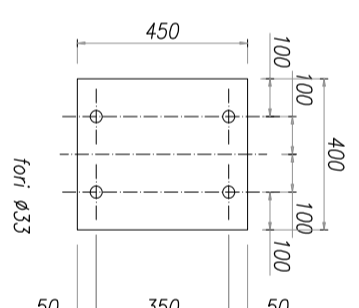
Platto P13



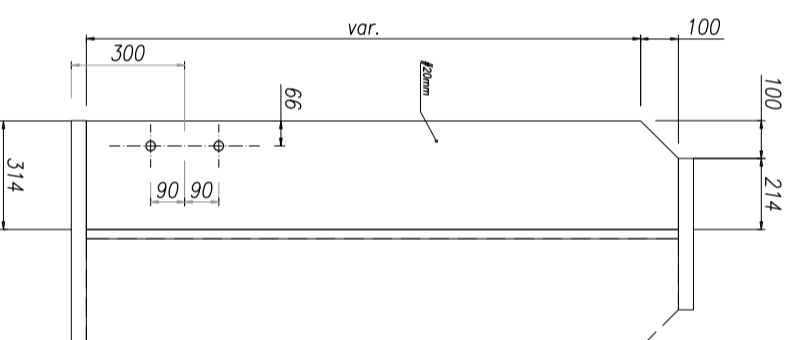
P13



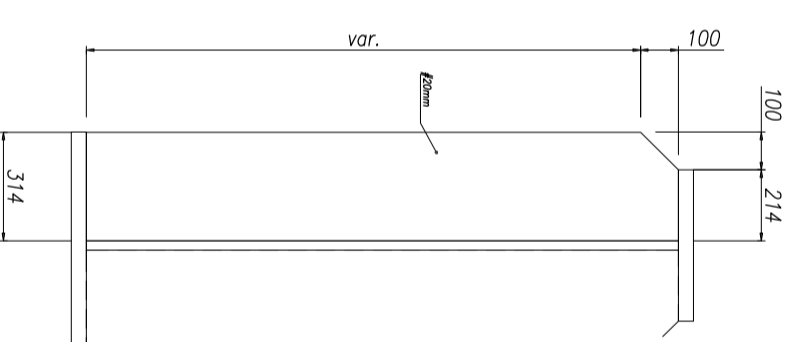
P14



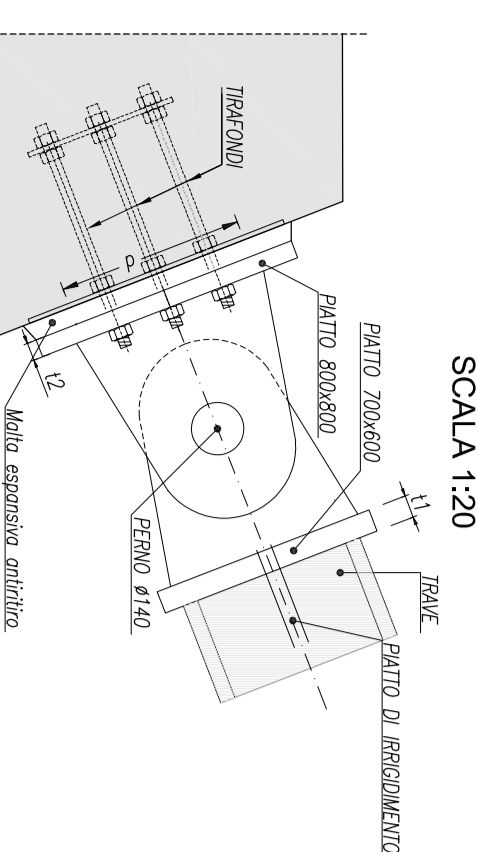
Platto P15



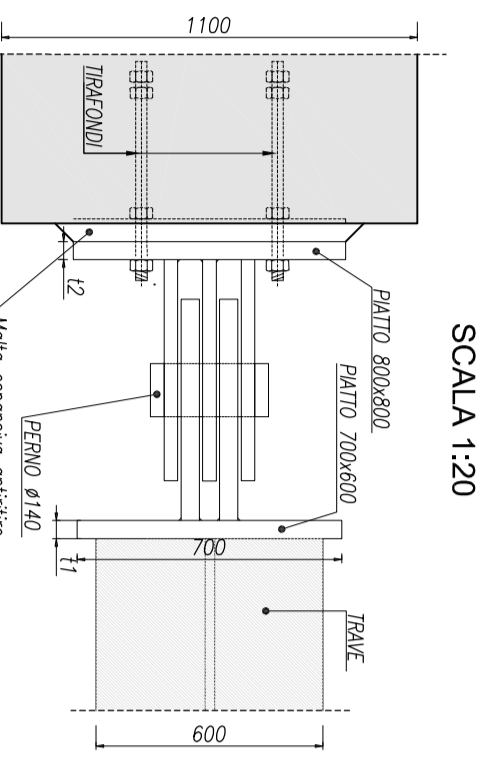
Platto P16



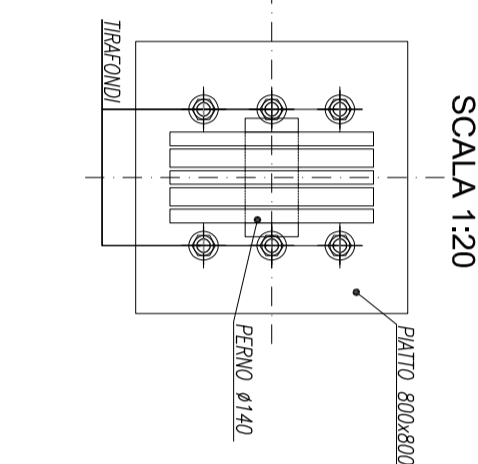
DETTAGLIO CERNIERA (Pospelo)
SCALA 1:20



DETTAGLIO CERNIERA (Visa dall'alto)
SCALA 1:20



DETTAGLIO CERNIERA (Planeta)
SCALA 1:20



- PRESSIONI
- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODULI ELASTICI
CONFORMI AL D.M. 17/01/2018
- diametro di ancoraggio delle barre 40mm
- diametro di ancoraggio delle barre 40mm
- diametro di ancoraggio delle barre 40mm

1. CALCESTRUZZO
- classe di resistenza: C12/15
- classe di esposizione: X0
2. CALCESTRUZZO PER PAVI DI FONDAZIONE
- classe di resistenza: C25/30
- classe di esposizione: X1
- coperture: S4
- spessore: 60mm

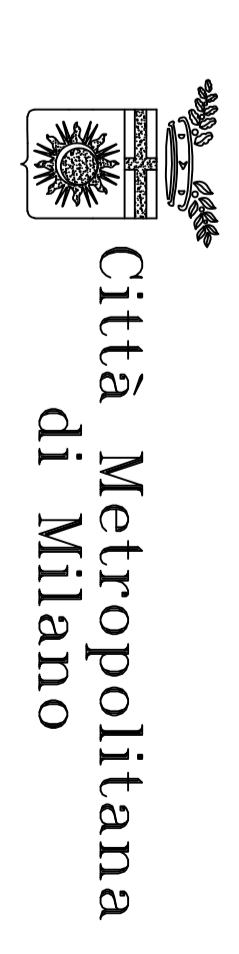
1.3 CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: X1
- coperture: S4
- spessore: 40mm

1.4 CALCESTRUZZO PER ELETTRICI SOTTOPAVI
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: X1
- coperture: S4
- spessore: 40mm

1.5 CALCESTRUZZO PER COLONNELLE
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: X1
- coperture: S4
- spessore: 40mm

1.6 CALCESTRUZZO PER BORDO
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: X1
- coperture: S4
- spessore: 40mm

2. ACCIAIO
2.1 ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO: B450C
2.2 ACCIAIO PER CAR. METALLICA: S355 JO
2.3 ACCIAIO BORDO PER PAVI: S235 JR
2.4 ACCIAIO PER PULVITURE: S235 JR



Città Metropolitana
di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di
riqualifica e potenziamento della S.P. EX
S.S. 415 "Paulesse" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da
S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione
TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO
Ing. Carlo Maria Marano

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orto - OB2 Ingegnere Srl
Prof. Ing. Antonio Caporini - B&C Assodi Ingegneri S.p.A.
Ing. Volter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Baldoni
Ing. Alex Pellegatti

APPALTATORE
GI MACO S.p.A.
GIMACO COSTRUZIONI S.R.L.

ELABORATO
Competitoria medica - Dettagli
DOC. 179 COINCE
1822_L.D. 3.25.34.02

DATA	REDAITTO	FI.	VER. A.C.	APP. A.C.	SCALA	1:5000-1:100-1:50-1:20
01	REDAITTO	MOTIVAZIONE	A.C.		NOME FILE	2018-09_S03.OPM.
02		ACQUANTAMENTO	A.C.			
					REVISIONI	01/02