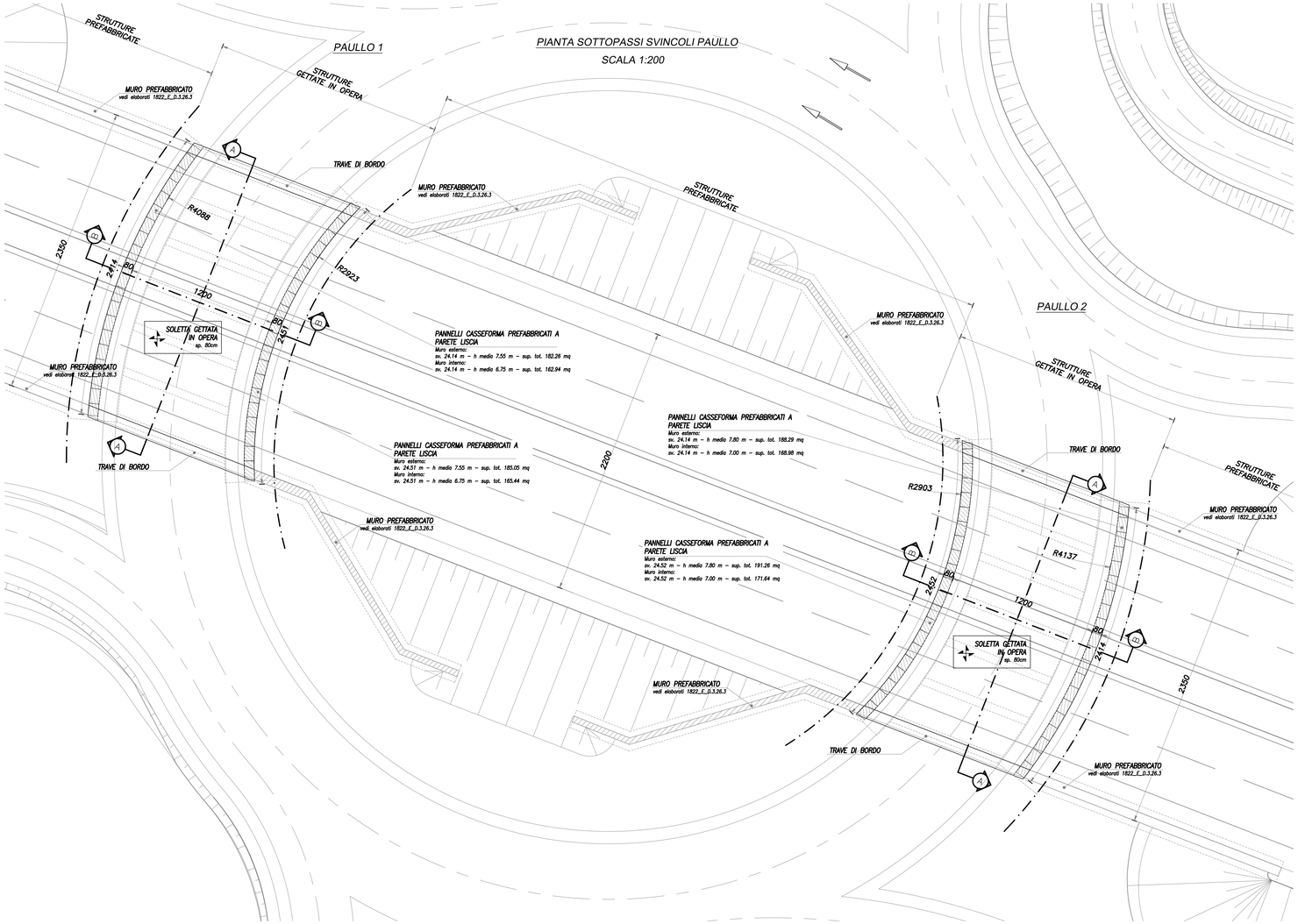
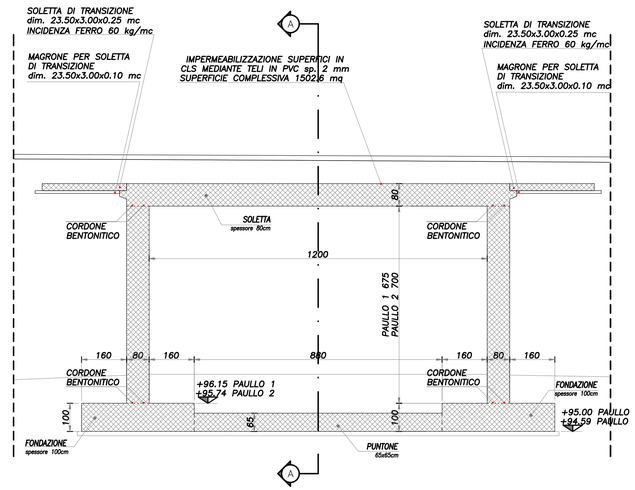


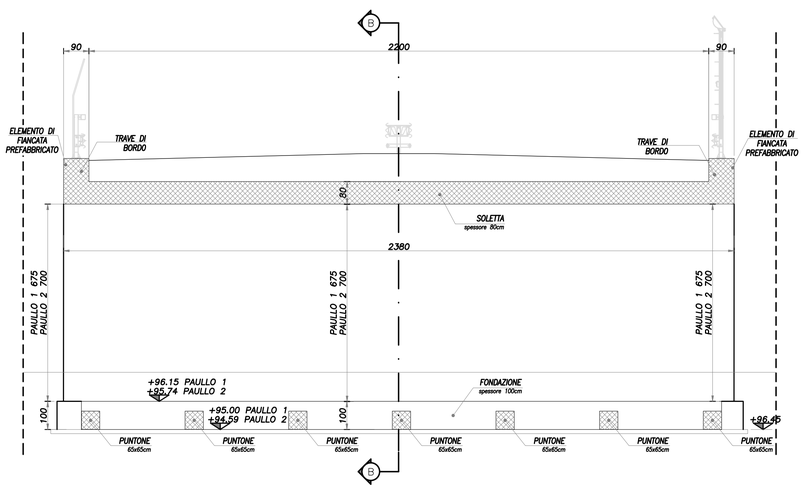
SEZIONE B-B
SCALA 1:100

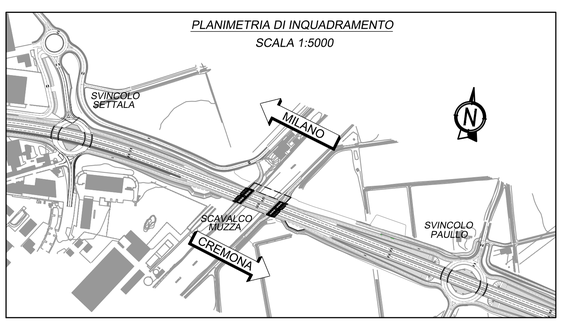


DETT. TIPOLOGICO DI RIPRESA CON CORDONE BENTONITICO

SCALA 1:50

SEZIONE A-A
SCALA 1:100





– PRESCRIZIONI:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE CONFORMI AL DM 17.01.2018

- lunghezza di sovrapposizione delle barre 50#
- diametro di piegatura barre #≤16mm: 4#
- diametro di piegatura barre #>16mm: 7#

– MATERIALI:

1. CALCESTRUZZO

1.1 CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:
- classe di resistenza: C12/15
- classe di esposizione: X0

1.2 CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE:
- classe di resistenza: C25/30
- classe di esposizione: XC2
- classe di consistenza: S4
- copriferro: 60mm

1.3 CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI:
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: XC2
- classe di consistenza: S4/S5
- copriferro: 40mm

1.3 CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE:
- classe di resistenza: C28/35
- classe di esposizione: XF2
- classe di consistenza: S4/S5
- copriferro: 40mm

1.4 CALCESTRUZZO PER SOLETTA IMPALCATO:
- classe di resistenza: C32/40
- classe di esposizione: XC4/XF1
- classe di consistenza: S4/S5
- copriferro: 40mm

1.4 CALCESTRUZZO PER SOLETTE E PIEDRITTI SOTTOVIA/PONTICELLI:
- classe di resistenza: C32/40
- classe di esposizione: XF2
- classe di consistenza: S4/S5
- copriferro: 40mm

1.5 CALCESTRUZZO PER CORDOLI:
- classe di resistenza: C32/40
- classe di esposizione: XC4/XF4
- classe di consistenza: S4/S5
- copriferro: 55mm

1.6 CALCESTRUZZO PER BAGGIOLI:
- classe di resistenza: C32/40
- classe di esposizione: XC4/XF4
- classe di consistenza: S2C
- copriferro: 55mm

2. ACCIAIO

2.1 ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO: B450C

2.2 ACCIAIO PER CARP. METALLICA: (COR–TEN)
elementi saldati S355 J2 W+N
elementi non saldati S355 J0 W+N

2.3 ACCIAIO BONIFICATO PER PERNO: C50 (EN10083–2)

2.4 ACCIAIO PER PIOLATURE:
pioli tipo "Nelson" S235 J2 G3+C450

3. UNIONI BULLONATE
- viti classe 10.9
- dado classe 10
- rosetta C50

Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Associati
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Bertolio
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE
GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
Planimetria impalcato – Sottopasso svincolo Paullo

doc.193

CODICE
1822_E_D_3.26.2.3_02

DATA 10/2018		REDATTO F.T.	VER. A.C.	APPR. A.C.	SCALA 1:5000 – 1:200 – 1:100
REVISIONE	DATA	REDATTO	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE 1822_E_D_3.26.2.3_1.dwg
01	26/10/18	F.T.	AGGIORNAMENTO	A.C.	
02	10/10/19	C.P.	AGGIORNAMENTO	A.C.	REVISIONI 01 02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.