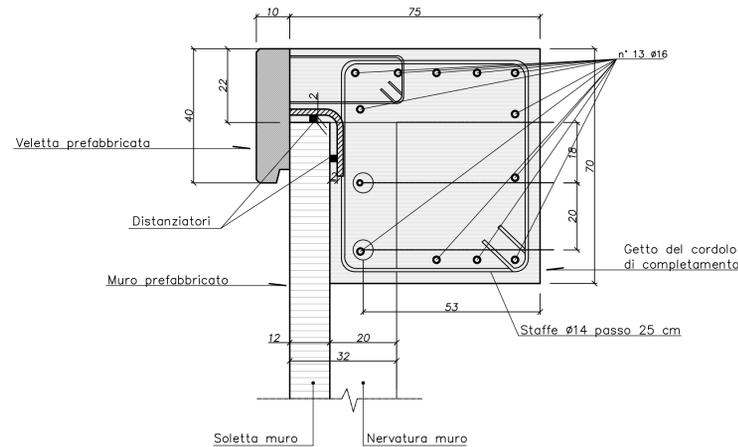


PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA
Scala 1:10

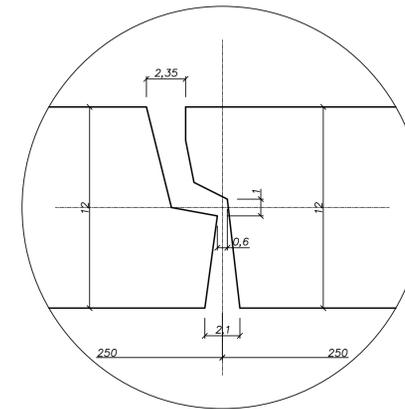


N.B.: DURANTE LA FASE DI GETTO DEL CORDOLO POSTERIORE PREVEDERE IL RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO DELLE NICCHIE DI ALLOGGIAMENTO DEI GANCI DELLA VELETTA (Ø9 cm. della veletta)

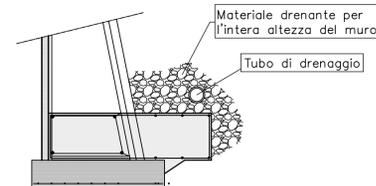
NOTE PARTICOLARI

- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ± 1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

PARTICOLARE INNESTI TRA MURI
Scala 1:2



PARTICOLARE COSTRUTTIVO



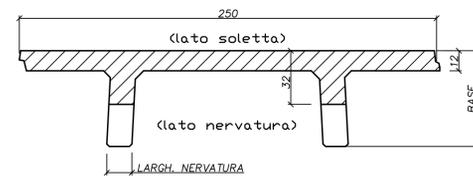
N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

CALCESTRUZZO	
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI	
classe di resistenza	C35/45
classe di esposizione	XC4-XD1-XF2
rapporto acqua/cemento	0,45
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	25 mm
tipo cemento	CEM I
CALCESTRUZZO IN OPERA PER FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI	
classe di resistenza	C25/30
classe di esposizione	XC2
rapporto acqua/cemento	0,52
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	32 mm
CALCESTRUZZO IN OPERA PER CORDOLI	
classe di resistenza	C32/40
classe di esposizione	XC2
rapporto acqua/cemento	0,50
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	16 mm
ACCIAIO	
tipo	B450C
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450$ MPa
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540$ MPa

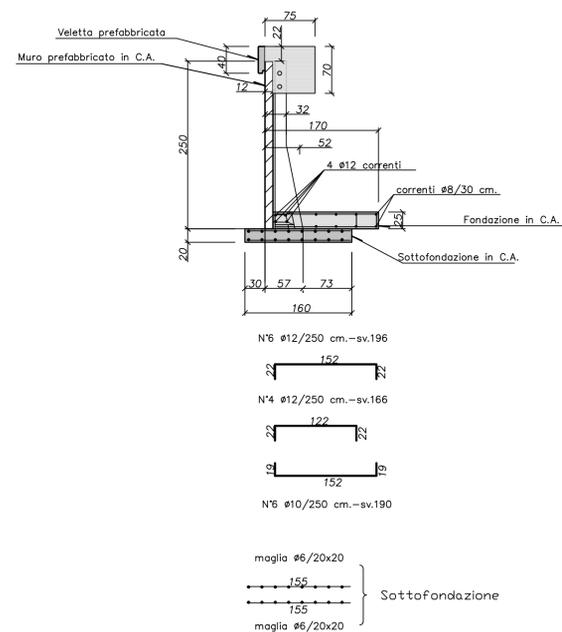
SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

PIANTA MURO
Scala 1:20



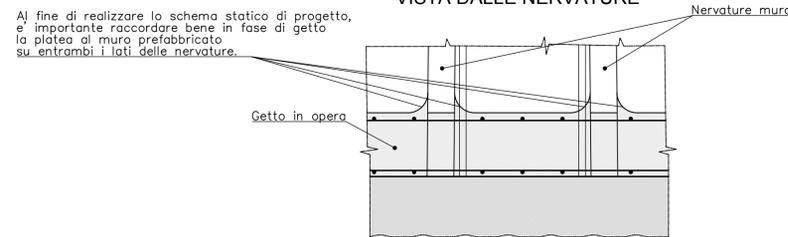
ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
250	57	25	15

SEZIONE MURO PREFABBRICATO
Scala 1:50 H≤250



PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "L"

VISTA DALLE NERVATURE



Al fine di realizzare lo schema statico di progetto, è importante raccordare bene in fase di getto la pletta di muro prefabbricato su entrambi i lati delle nervature.

DATI DI CALCOLO TERRENO DI RIEMPIMENTO
 $\varphi = 35^\circ$ (angolo attrito interno)
 $\gamma = 1900$ daN/mc (peso specifico)

DATI DI CALCOLO CARICHI
 $q = 2000$ daN/mq (sovraccarico a monte)
 $H =$ Come da relazione di calcolo urto

DATI DI CALCOLO SISMICITÀ
 $a_g/g = 0,07$ (accelerazione orizz. massima su suolo rigido)

DATI DI CALCOLO TERRENO DI FONDAZIONE
 $\varphi = 28^\circ$ (angolo attrito interno)
 $\gamma = 1900$ daN/mc (peso specifico)



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Assoc. Ingegneri
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Bardini
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE

GI.MA.CO. COSTRUZIONI
GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Muro M1 – Sezione e particolari

doc.196

CODICE
1822_E_D_3.26.3.1.2_03

DATA	REVISIONE	REDAZIONE	MOTIVAZIONE	APPROVATO	SCALA
10/2018	01	VT		AO	varie
02/08/19	02		AGGIORNAMENTO		
10/10/19	03		AGGIORNAMENTO		