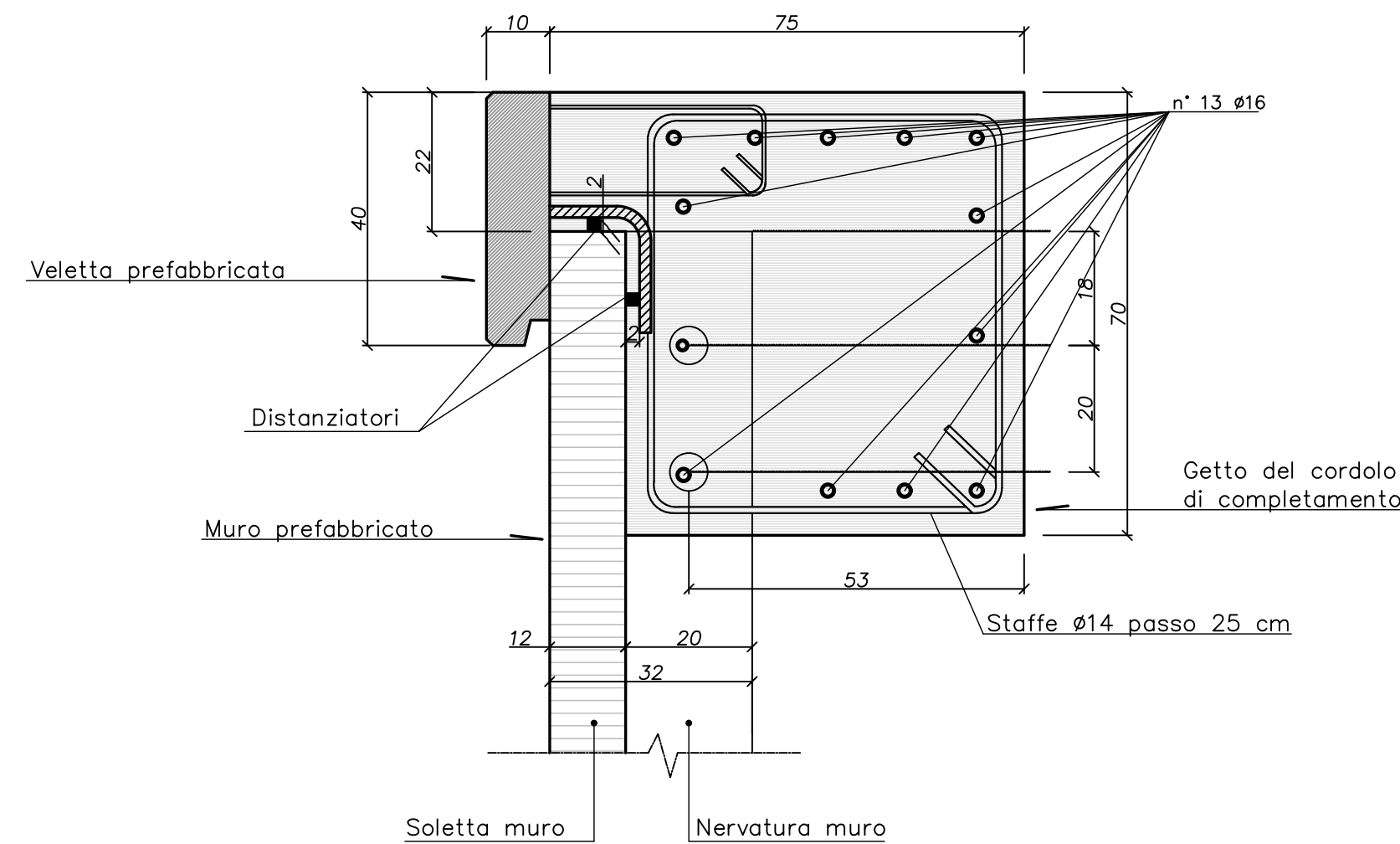


**PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA**  
Scala 1:10

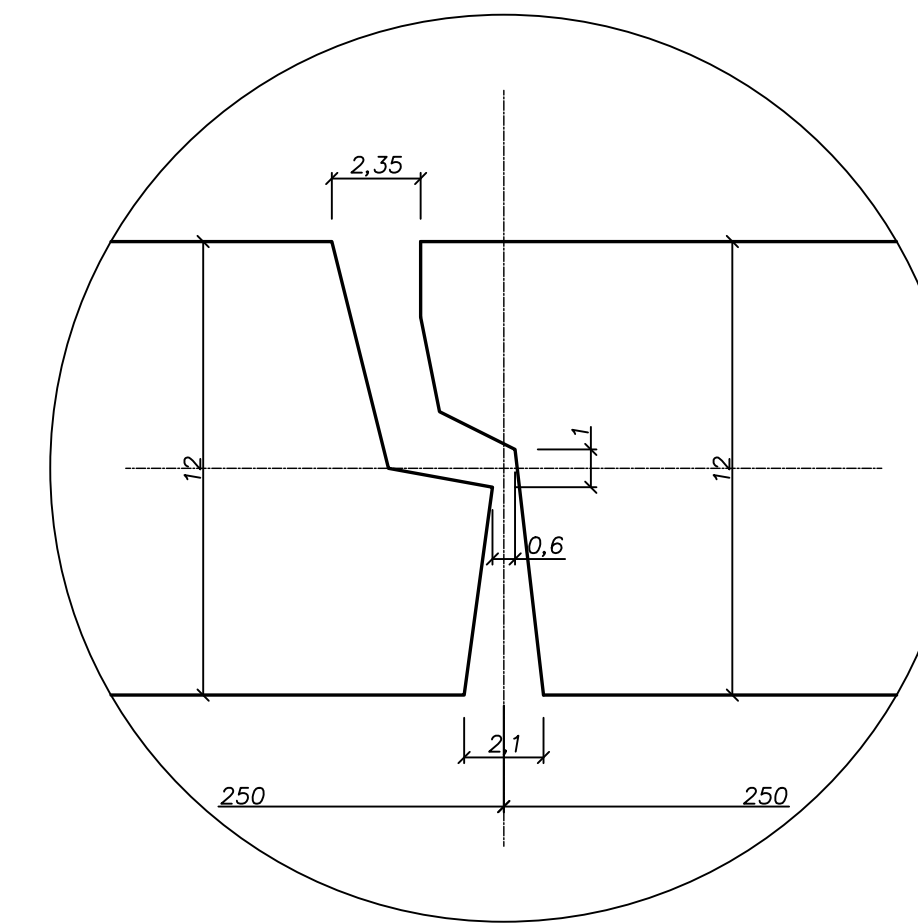


N.B.: DURANTE LA FASE DI GETTO DEL CORDOLO POSTERIORE PREVEDERE IL RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO DELLE NICCHIE DI ALLOGGIAMENTO DEI GANCI DELLA VELETTA (Ø9 cm. della veletta)

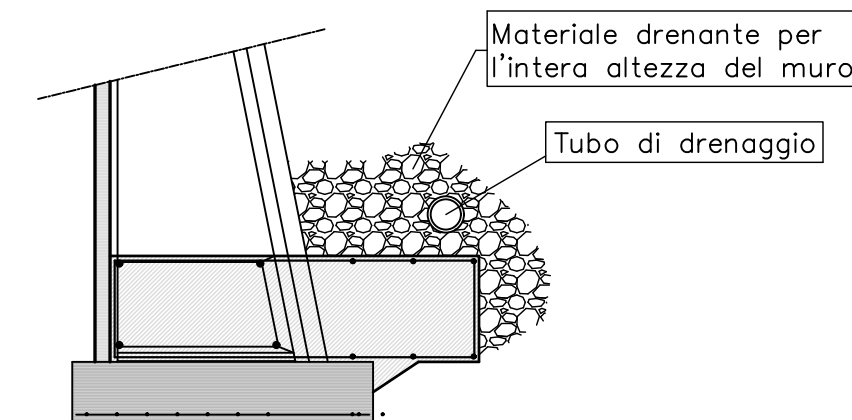
**NOTE PARTICOLARI**

- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di  $\pm 1$  cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

**PARTICOLARE INNESTI TRA MURI**  
Scala 1:2



**PARTICOLARE COSTRUTTIVO**



N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

**PRESCRIZIONI PER I MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

**CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI**

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| classe di resistenza    | C35/45      |
| classe di esposizione   | XC4-XD1-XF2 |
| rapporto acqua/cemento  | 0,45        |
| classe di consistenza   | S4          |
| diametro massimo inerti | 25 mm       |
| tipo cemento            | CEM I       |

**CALCESTRUZZO IN OPERA PER FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI**

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| classe di resistenza    | C25/30 |
| classe di esposizione   | XC2    |
| rapporto acqua/cemento  | 0,52   |
| classe di consistenza   | S4     |
| diametro massimo inerti | 32 mm  |

**CALCESTRUZZO IN OPERA PER CORDOLI**

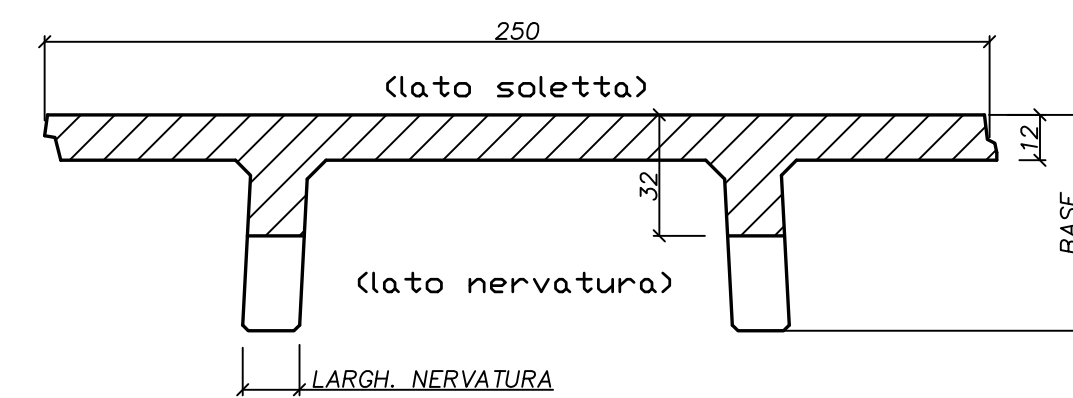
|                         |        |
|-------------------------|--------|
| classe di resistenza    | C32/40 |
| classe di esposizione   | XC2    |
| rapporto acqua/cemento  | 0,50   |
| classe di consistenza   | S4     |
| diametro massimo inerti | 16 mm  |

**ACCIAIO**

|  |                    |
|--|--------------------|
| tipo                                   | B450C              |
| tensione caratteristica di snervamento | $f_{yk} = 450$ MPa |
| tensione caratteristica di rottura     | $f_{tk} = 540$ MPa |

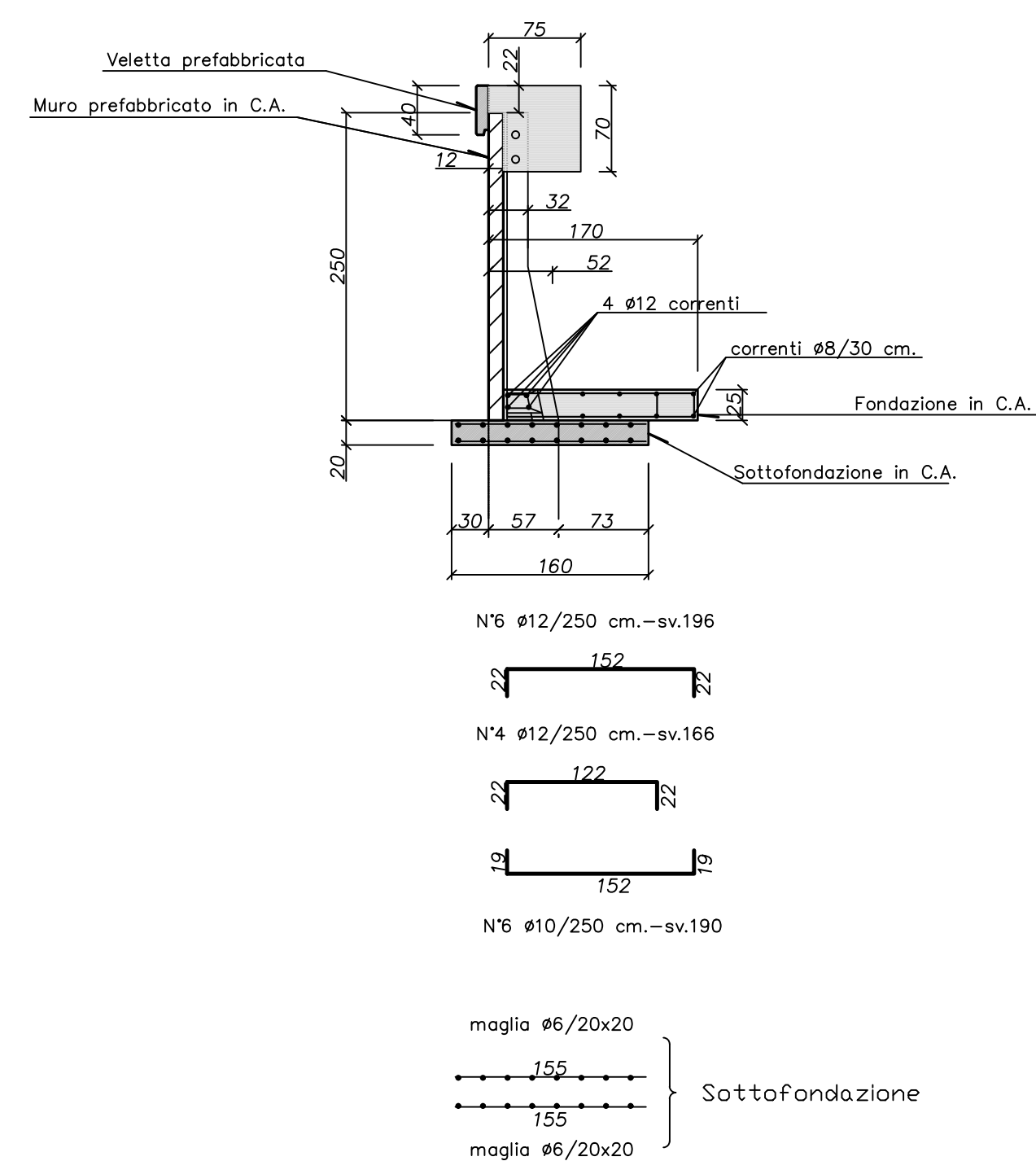
**SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI**

**PIANTA MURO**  
Scala 1:20



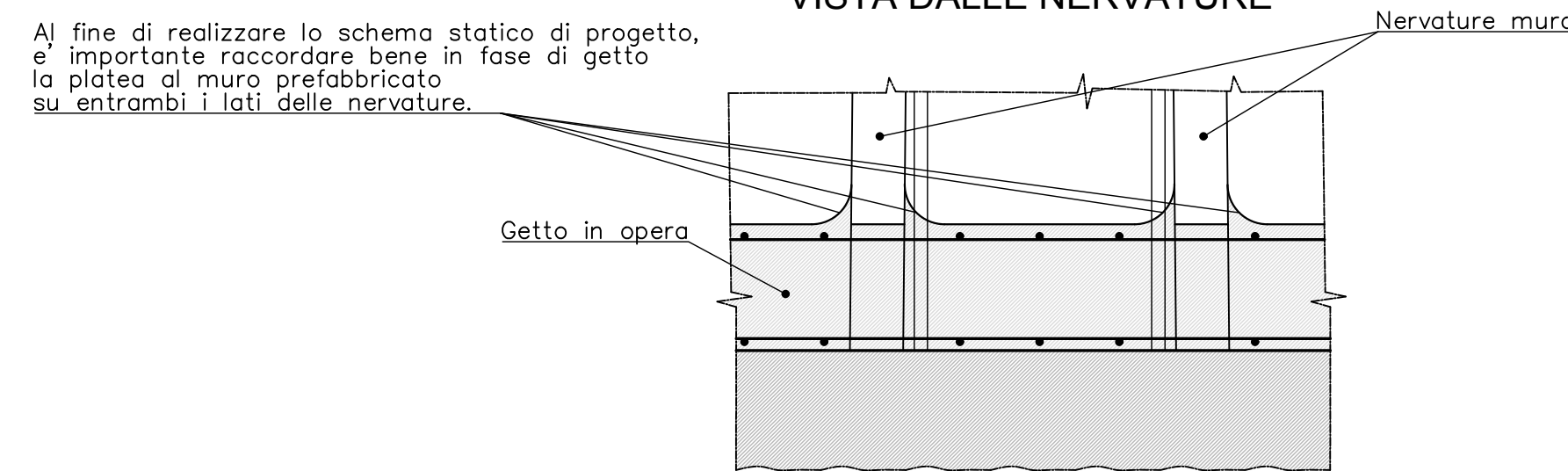
| ALTEZZA TOTALE MAX. | BASE (SOLETTA DA 12) | SCATOLA | LARGH. NERVATURA |
|---------------------|----------------------|---------|------------------|
| 250                 | 57                   | 25      | 15               |

**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**  
Scala 1:50 H≤250



**PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "L"**

**VISTA DALLE NERVATURE**



Al fine di realizzare lo schema statico di progetto, è importante raccordare bene in fase di getto la pletta di muro prefabbricato su entrambi i lati delle nervature.

**DATI DI CALCOLO TERRENO DI RIEMPIMENTO**

$\varphi = 35^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900$  daN/mc (peso specifico)

**DATI DI CALCOLO CARICHI**

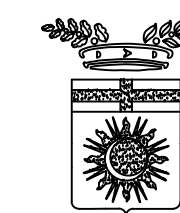
$q = 2000$  daN/mq (sovraccarico a monte)  
 $H =$  Come da relazione di calcolo urto

**DATI DI CALCOLO SISMICITÀ**

$a_g/g = 0,07$  (accelerazione orizz. massima su suolo rigido)

**DATI DI CALCOLO TERRENO DI FONDAZIONE**

$\varphi = 28^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900$  daN/mc (peso specifico)



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Assoc. Ingegneri  
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Bardini  
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE

**GI.MA.CO.** COSTRUZIONI Srl  
GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Muro M1 – Sezione e particolari

doc.196

CODICE  
1822\_E\_D\_3.26.3.1.2\_03

| DATA     | REVISIONE | REDAZIONE | MOTIVAZIONE   | APPROVATO | SCALA |
|----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------|
| 10/2018  | 01        | VT        |               | AO        | varie |
| 02/08/19 | 02        |           | AGGIORNAMENTO |           |       |
| 10/10/19 | 03        |           | AGGIORNAMENTO |           |       |