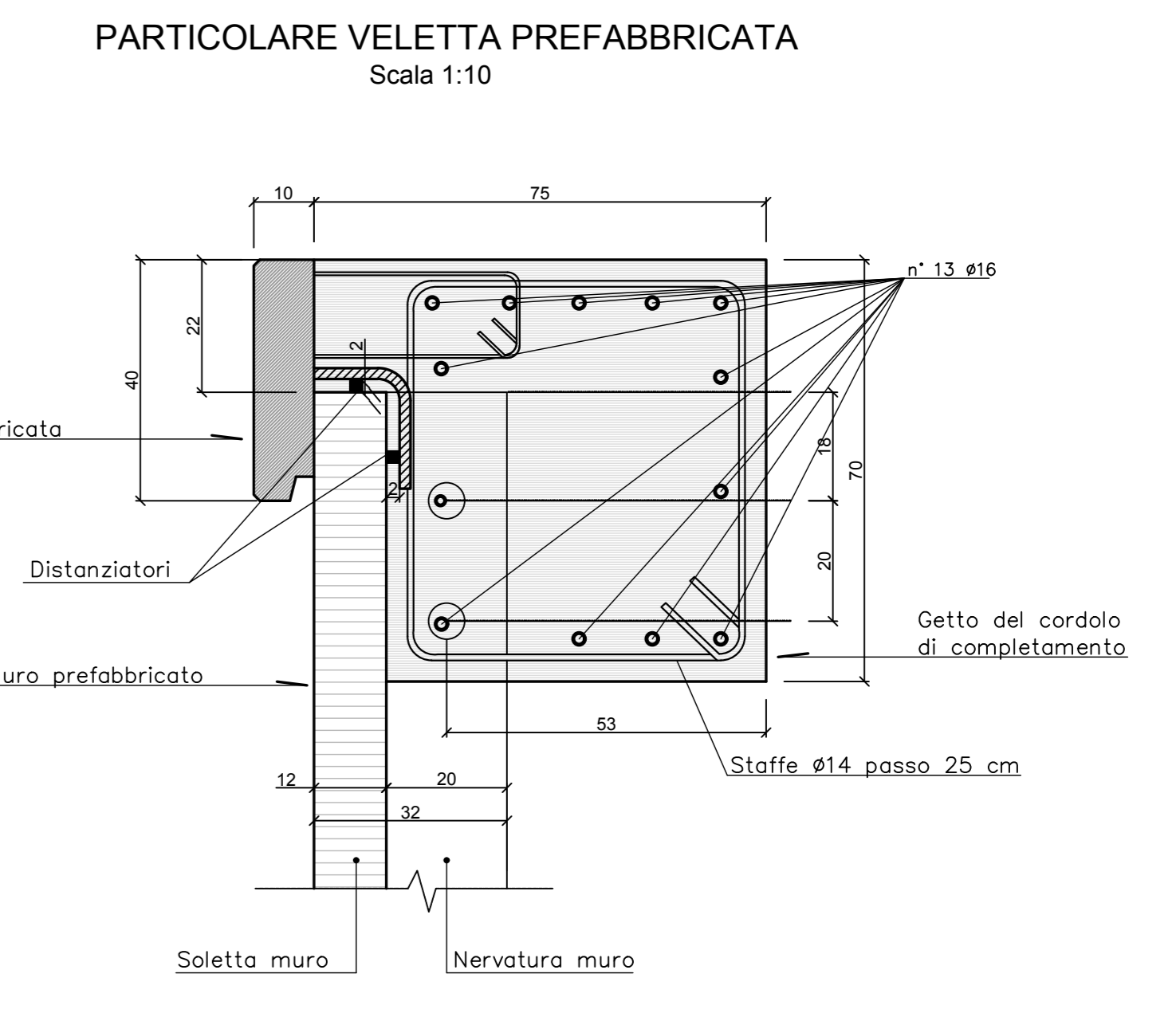


SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

PIANTA MURO
Scala 1:20

ALTEZZA TOTALE MAX	BASE (SOLTANTO CA)	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
250	57	25	15
300	68	30	15
350	79	35	15
400	90	40	15
450	101	45	15
500	112	50	15
550	112	50	15
600	134	60	18
650	134	60	18
700	156	70	18
750	156	70	18
850	178	80	18



N.B.: DURANTE LA FASE DI GETTO DEL CORDOLO POSTERIORE PREVEDERE IL RIPIEMMO CON CALCESTRUZZO DELLE NICCHIE DI ALLOGGIAMENTO DEI GANCI DELLA VELETTA (20 cm. della veletta)

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

CALCESTRUZZO

CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI

classe di resistenza C35/45
classe di esposizione XC4-XD1-XF2
rapporto acqua/cemento 0,45
classe di consistenza S4
diametro massimo inerti 25 mm
tipo cemento CEM I

CALCESTRUZZO IN OPERA PER FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI

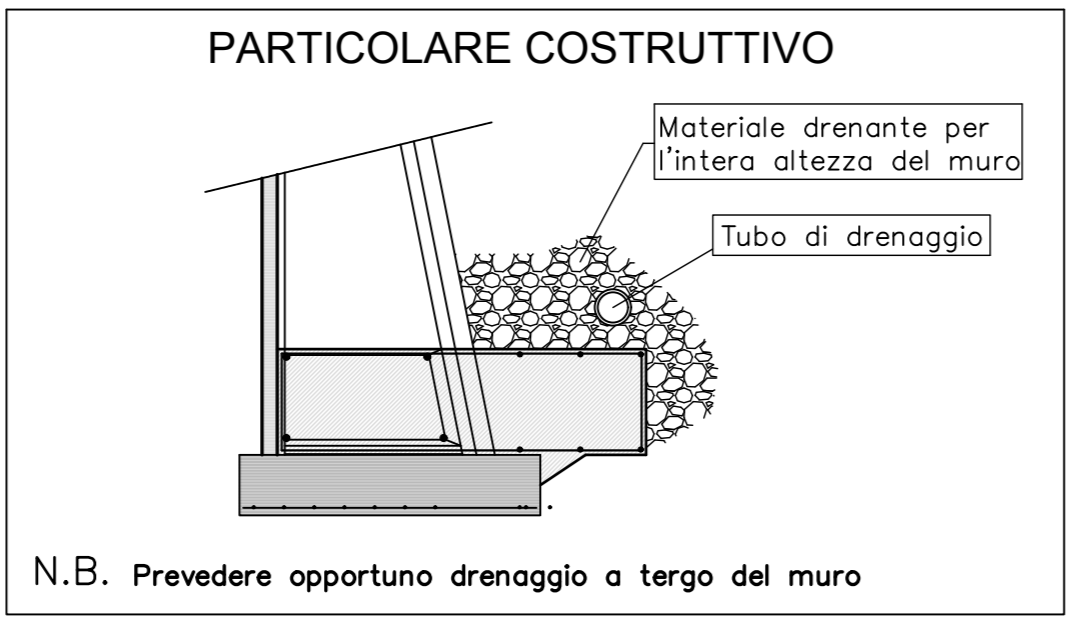
classe di resistenza C25/30
classe di esposizione XC2
rapporto acqua/cemento 0,52
classe di consistenza S4
diametro massimo inerti 32 mm

CALCESTRUZZO IN OPERA PER CORDOLI

classe di resistenza C32/40
classe di esposizione XC2
rapporto acqua/cemento 0,50
classe di consistenza S4
diametro massimo inerti 16 mm

ACCIAIO

tipo B450C
tensione caratteristica di snervamento f_{yk} = 450 MPa
tensione caratteristica di rottura f_{tk} = 540 MPa



NOTE PARTICOLARI

- Le caratteristiche del terreno di riempimento e del terreno di fondazione sono comunicate dal committente.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di 1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

DATI DI CALCOLO

TERRENO DI RIPIEMMO

$\varphi = 35^\circ$ (angolo attrito interno)
 $\gamma = 1800 \text{ da/Nmc}$ (peso specifico)

DATI DI CALCOLO CARICHI

$q = 2000 \text{ da/Nmq}$ (sovraccarico a motore)
H_{sc} Come da relazione di calcolo

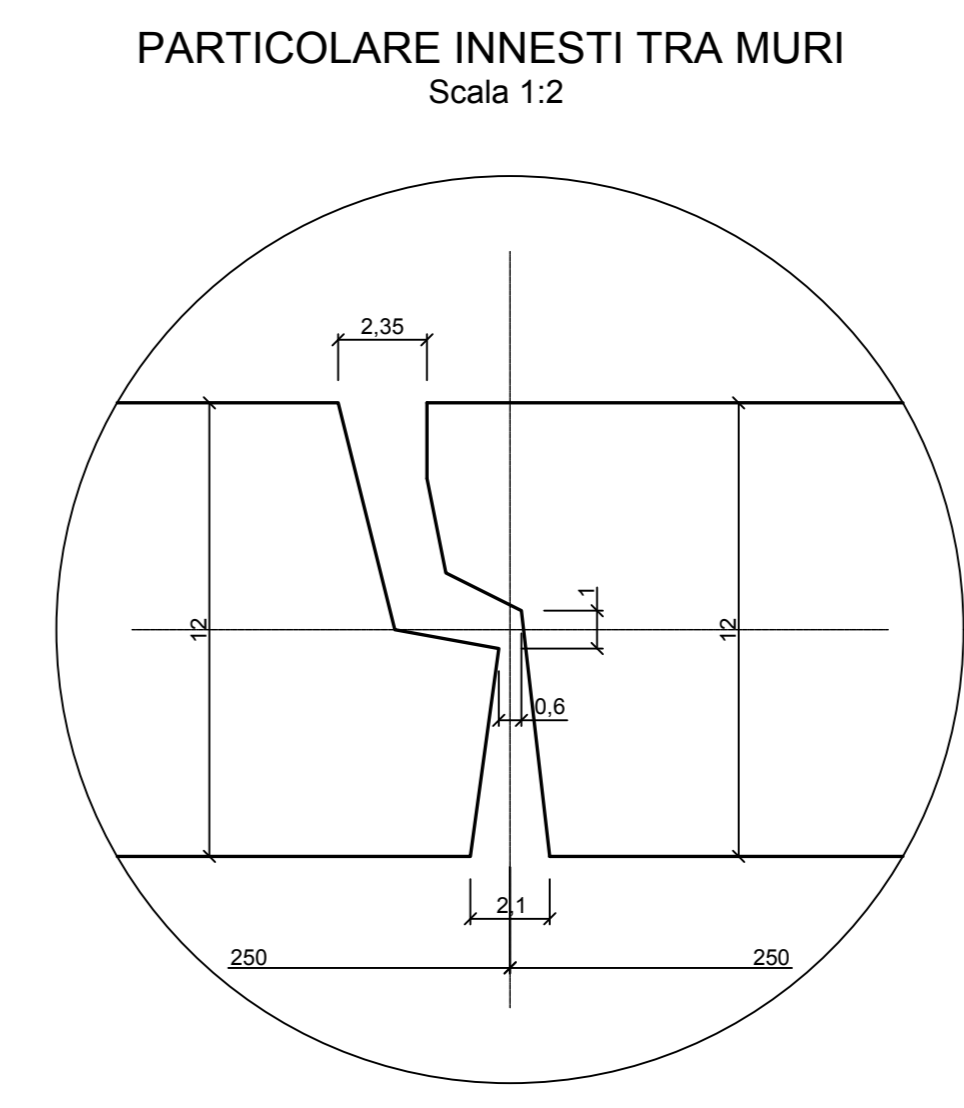
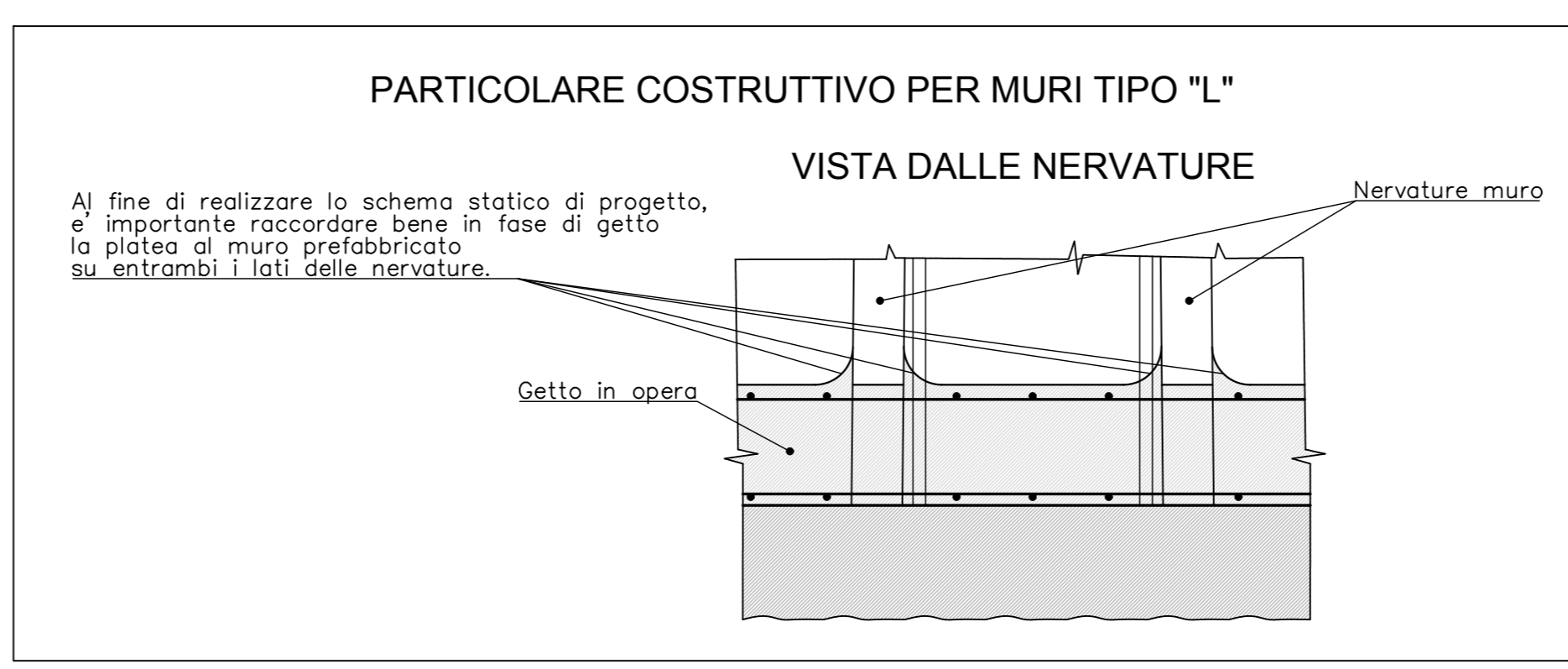
DATI DI CALCOLO SIMICITÀ

$ag/0 = 0,07$ (accelerazione orizz. massima su auto-giochi)

DATI DI CALCOLO

TERRENO DI FONDAZIONE

$\varphi = 28^\circ$ (angolo attrito interno)
 $\gamma = 1800 \text{ da/Nmc}$ (peso specifico)



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assoingegneria
Ing. Walter Pelsino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Baroni
Ing. Alex Pellegatto

APPALTAZIONE
GI.MA.CO. GI.MACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
Muro W2 - Sezione e particolari

doc.199 CODICE
1822_LD_326.122_03

DATA	REDAZIONE	VER.	APPR.	SCALA
02/2018	45	A0	A0	varie
02/08/19	REDAZIONE	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE
02/02/19	AGGIORNAMENTO			C:\work\11_LWA1_PROV_1_P1_V_02042019\0203_MW_002
02/02/19	AGGIORNAMENTO			REVISIONI