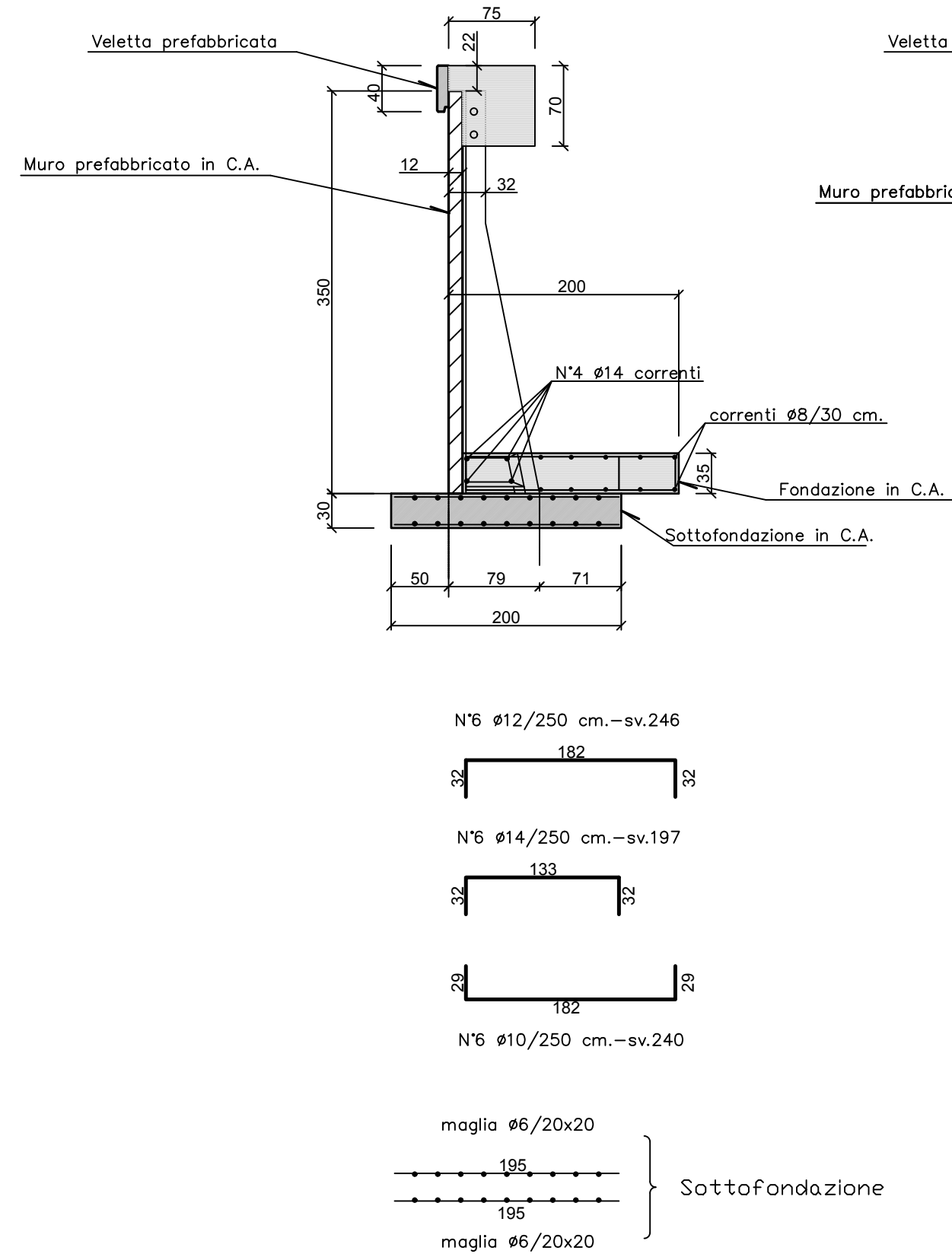
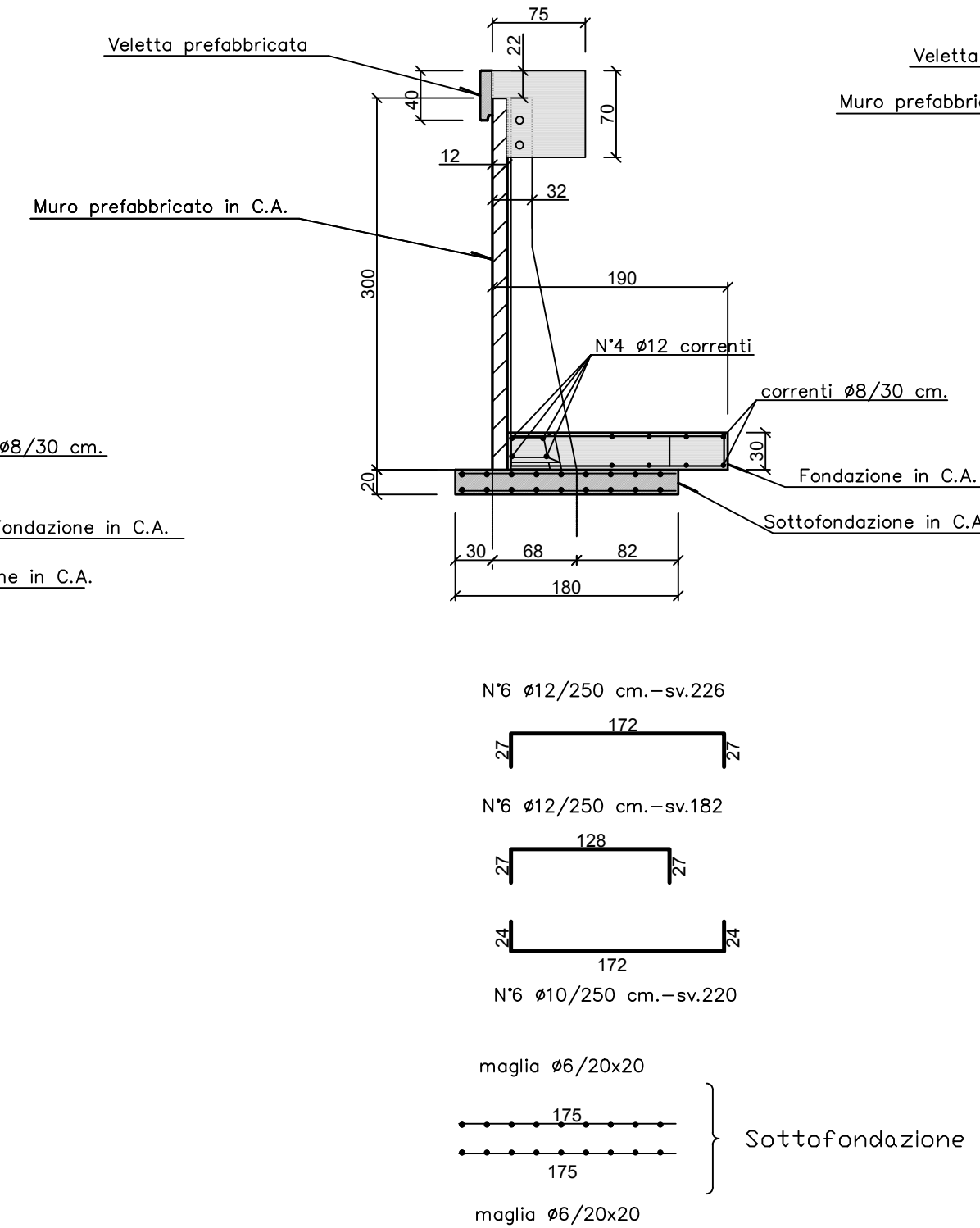


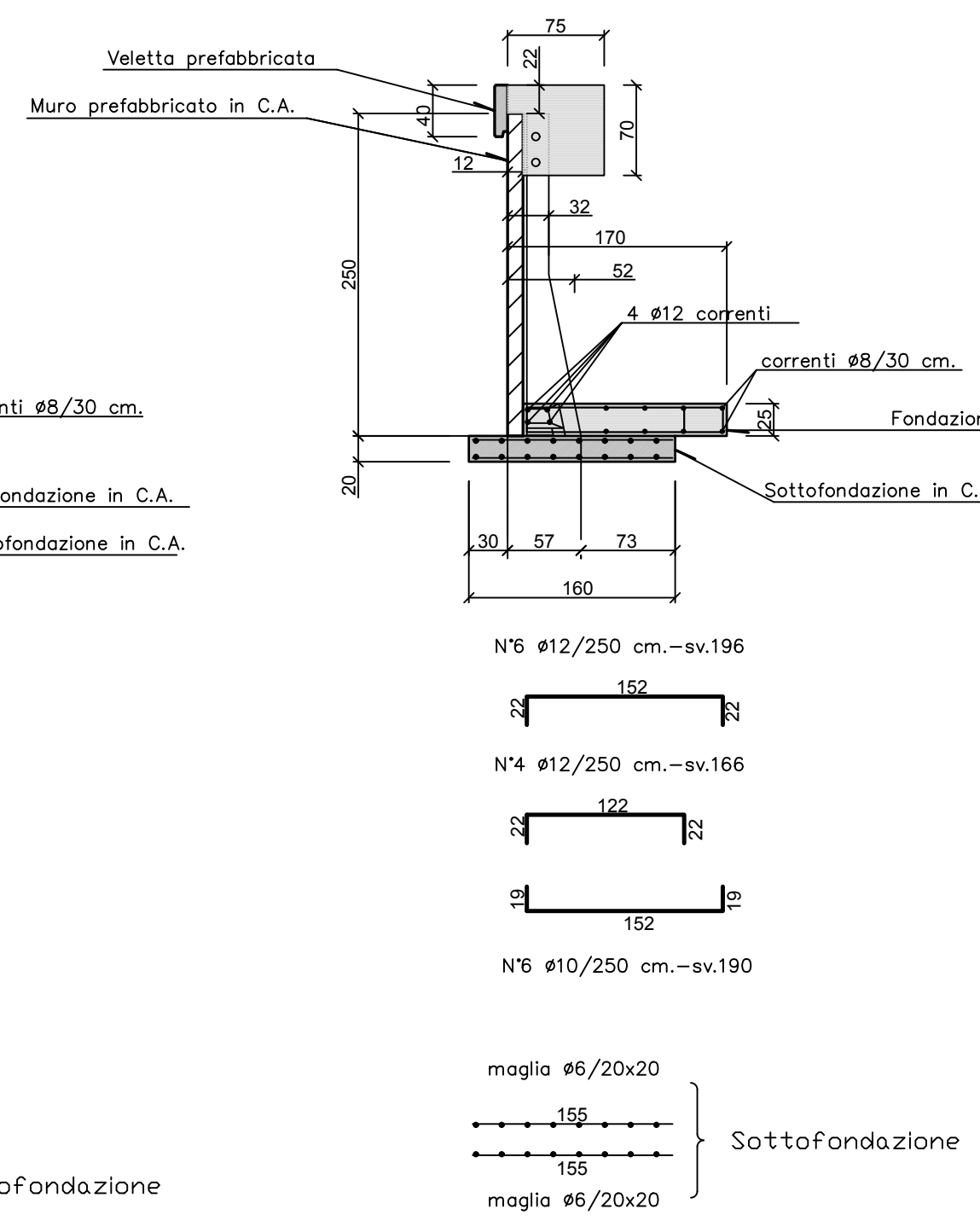
SEZIONE MURO PREFABBRICATO  
Scala 1:50  $301 \leq H \leq 350$



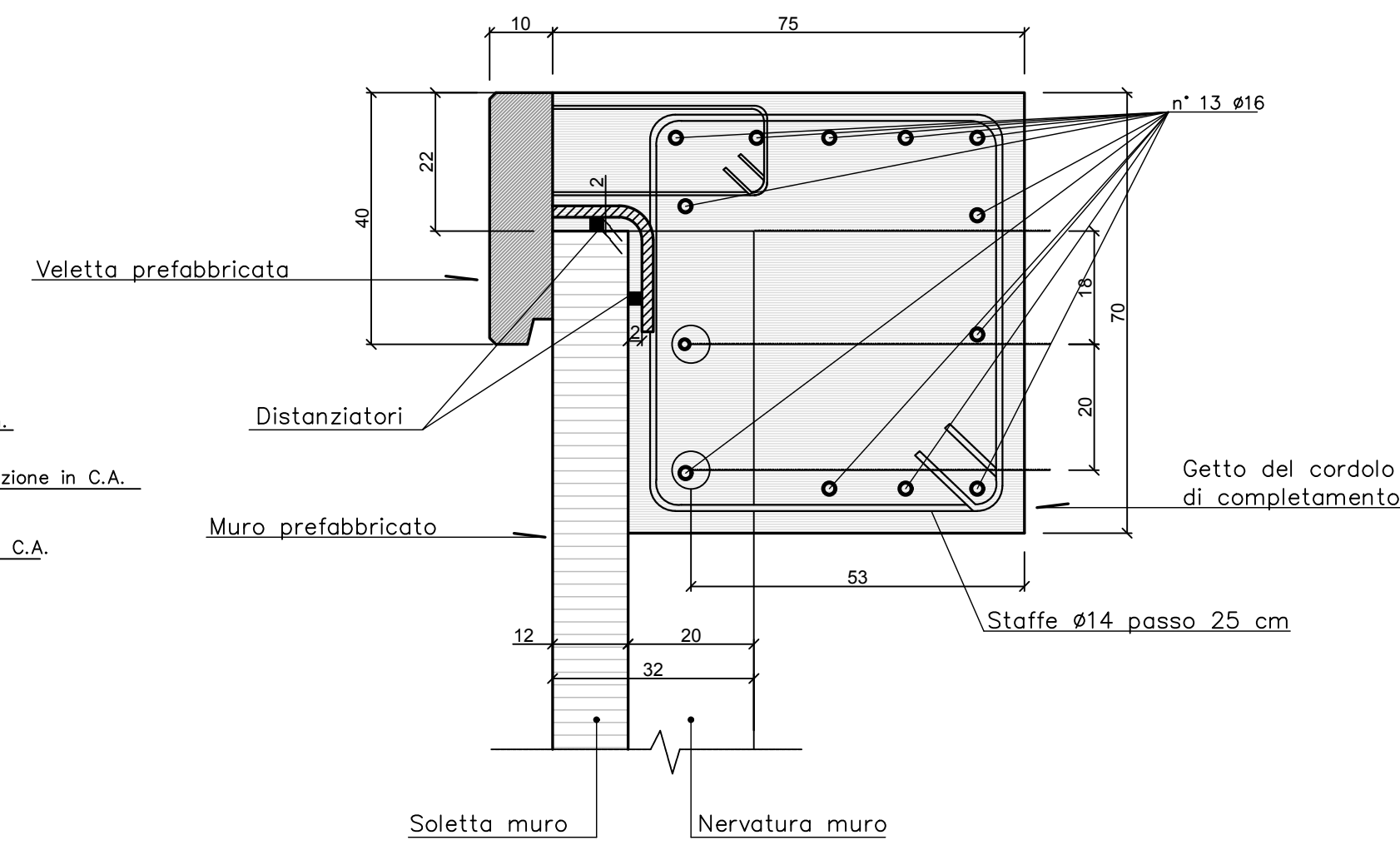
SEZIONE MURO PREFABBRICATO  
Scala 1:50  $251 \leq H \leq 300$



SEZIONE MURO PREFABBRICATO  
Scala 1:50  $H \leq 250$



PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA  
Scala 1:10



N.B.: DURANTE LA FASE DI GETTO DEL CORDOLO POSTERIORE  
PREVEDERE IL RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO DELLE NICCHIE  
DI ALLOGGIAMENTO DEI GANCI DELLA VELETTA ( $\varnothing 9$  cm. della veletta)

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

calcestruzzo prefabbricato:	C35/45	classe esposizione:	XC2
calcestruzzo in opera per fondazioni:	C25/30	classe esposizione:	XC2
calcestruzzo in opera piani d'appoggio:	C16/20		
acciaio:	B450C		

NOTE PARTICOLARI

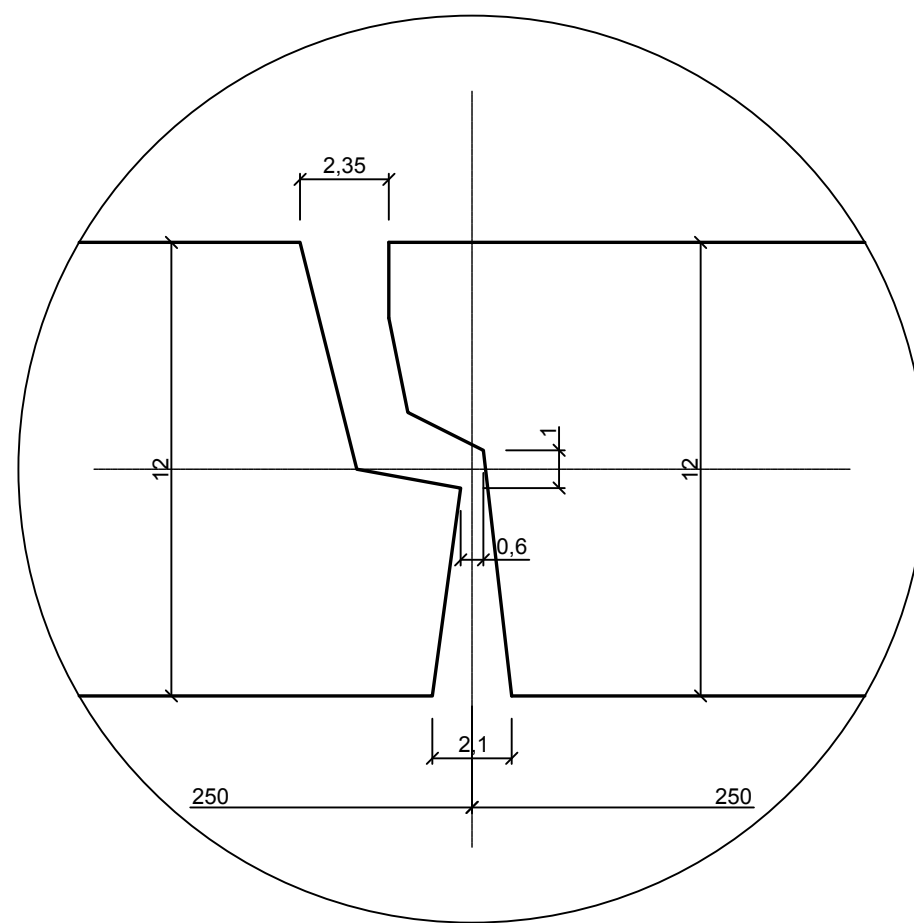
- Le caratteristiche del terreno di riempimento e del terreno di fondazione sono comunicate dal committente.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di  $\pm 1$  cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

**CALCESTRUZZO**

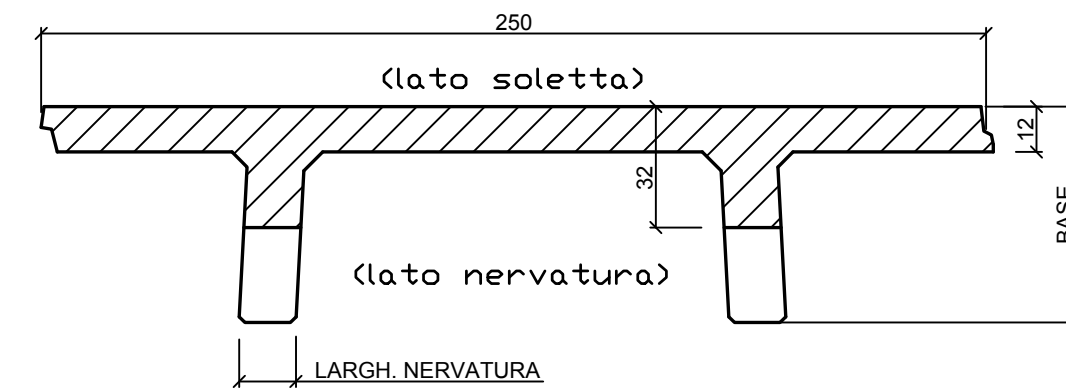
<b>CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI</b>	
classe di resistenza	C35/45
classe di esposizione	XC4-XD1-XF2
rapporto acqua/cemento	0,45
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	25 mm
tipo cemento	CEM I
<b>CALCESTRUZZO IN OPERA PER FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI</b>	
classe di resistenza	C25/30
classe di esposizione	XC2
rapporto acqua/cemento	0,52
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	32 mm
<b>CALCESTRUZZO IN OPERA PER CORDOLI</b>	
classe di resistenza	C32/40
classe di esposizione	XC2
rapporto acqua/cemento	0,50
classe di consistenza	S4
diametro massimo inerti	16 mm
<b>ACCIAIO</b>	
tipo	B450C
tensione caratteristica di snervamento	f <sub>yk</sub> = 450 MPa
tensione caratteristica di rottura	f <sub>tk</sub> = 540 MPa

PARTICOLARE INNESTI TRA MURI  
Scala 1:2



SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

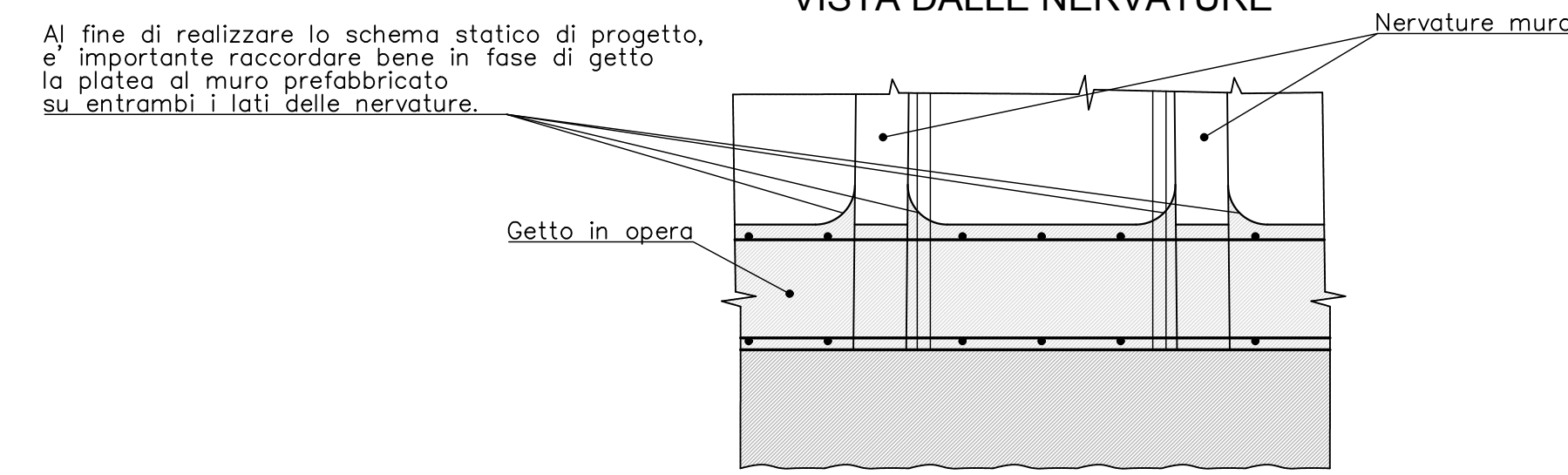
PIANTA MURO  
Scala 1:20



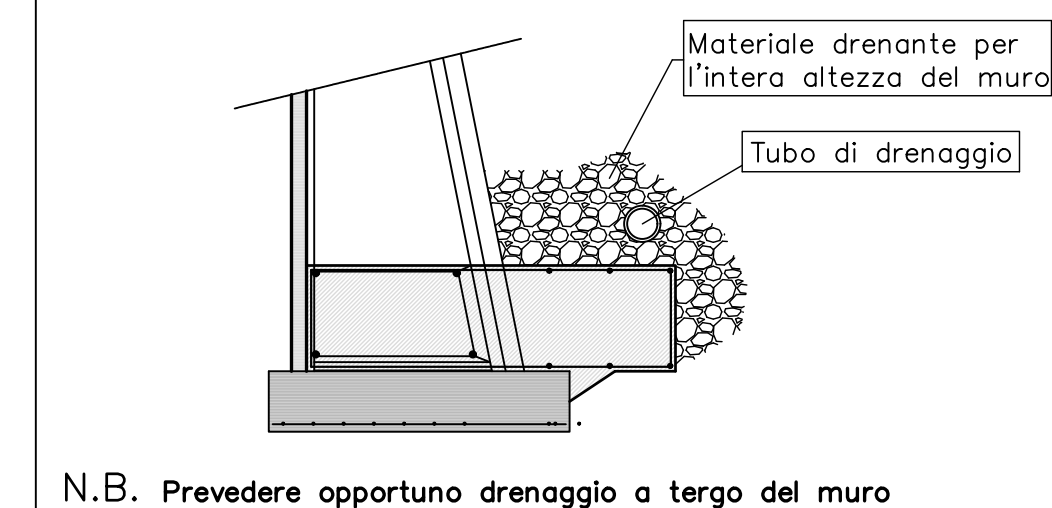
ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
250	57	25	15
300	68	30	15
350	79	35	15

PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "L"

VISTA DALLE NERVATURE



PARTICOLARE COSTRUTTIVO



DATI DI CALCOLO  
TERRENO DI RIEMPIMENTO

$\varphi = 35^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900 \text{ daN/mc}$  (peso specifico)

DATI DI CALCOLO  
CARICHI

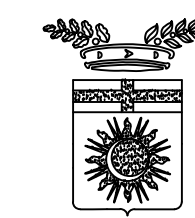
$q = 2000 \text{ daN/mq}$  (sovraccarico a monte)  
 $H = \text{Come da relazione di calcolo}$

DATI DI CALCOLO  
SISMICITÀ

$ag/g = 0,07$  (accelerazione orizz. massima su suolo rigido)

DATI DI CALCOLO  
TERRENO DI FONDAZIONE

$\varphi = 28^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900 \text{ daN/mc}$  (peso specifico)



Città Metropolitana  
di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di  
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415  
"Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39  
"Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assosiasi  
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Berdini  
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE

**GI.MA.CO.** GI.MA.CO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Muro M10 - Sezione e particolari

doc.219

CODICE  
1822\_E\_D\_3.26.3.10.2\_03

DATA	REDAZIONE	VER.	APPR.	SCALA
10/2018	AS	A0	A0	varie
02	02/08/19		APPROVATO	NOME FILE
03	10/10/19		AGGIORNAMENTO	C:\Javori\1_LIAV1_PRO\3_PE_VA_DSGM\20191014_M10_Rev02
			AGGIORNAMENTO	REVISIONI
				01 02 03