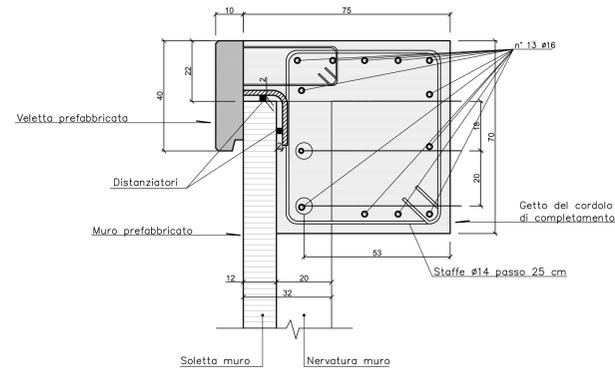


**PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA**  
Scala 1:10

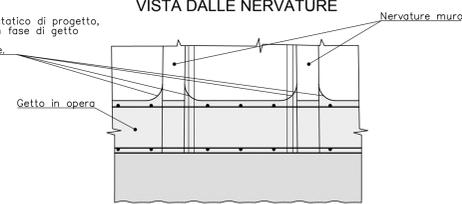


N.B.: DURANTE LA FASE DI GETTO DEL CORDOLO POSTERIORE PREVEDERE IL RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO DELLE NICCHIE DI ALLOGGIAMENTO DEI GANCI DELLA VELETTA (Ø9 cm. della veletta)

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "L"**

Ai fine di realizzare lo schema statico di progetto, è importante ricordare bene in fase di getto la platea di muro prefabbricato su entrambi i lati delle nervature.

**VISTA DALLE NERVATURE**



**PRESCRIZIONI PER I MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

**CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI**

classe di resistenza C35/45  
classe di esposizione XC4-XD1-XF2  
rapporto acqua/cemento 0,45  
classe di consistenza S4  
diametro massimo inerti 25 mm  
tipo cemento CEM I

**CALCESTRUZZO IN OPERA PER FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI**

classe di resistenza C25/30  
classe di esposizione XC2  
rapporto acqua/cemento 0,52  
classe di consistenza S4  
diametro massimo inerti 32 mm

**CALCESTRUZZO IN OPERA PER CORDOLI**

classe di resistenza C32/40  
classe di esposizione XC2  
rapporto acqua/cemento 0,50  
classe di consistenza S4  
diametro massimo inerti 16 mm

**ACCIAIO**

tipo B450C  
tensione caratteristica di snervamento  $f_{yk} = 450$  MPa  
tensione caratteristica di rottura  $f_{tk} = 540$  MPa

**DATI DI CALCOLO TERRENO DI RIEMPIMENTO**

$\varphi = 35^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900 \text{ daN/m}^3$  (peso specifico)

**DATI DI CALCOLO CARICHI**

$q = 2000 \text{ daN/m}^2$  (sovraccarico a monte)

H = Come da relazione di calcolo

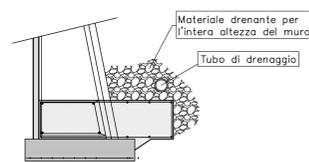
**DATI DI CALCOLO SISMICITÀ**

$ag/g = 0,07$  (accelerazione orizz. massima su suolo rigido)

**DATI DI CALCOLO TERRENO DI FONDAZIONE**

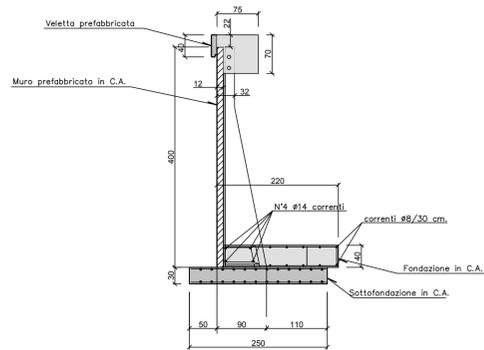
$\varphi = 20^\circ$  (angolo attrito interno)  
 $\gamma = 1900 \text{ daN/m}^3$  (peso specifico)

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO**



N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**  
Scala 1:50  $351 \leq H \leq 400$



N°6 #14/250 cm.-sv.276

N°6 #14/250 cm.-sv.222

N°6 #10/250 cm.-sv.270

maglia #8/20x20

maglia #8/20x20

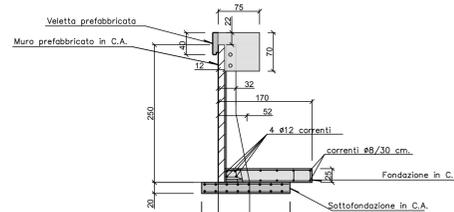
maglia #8/20x20

maglia #8/20x20

maglia #8/20x20

maglia #8/20x20

**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**  
Scala 1:50  $H \leq 250$



N°6 #12/250 cm.-sv.196

N°4 #12/250 cm.-sv.166

N°6 #10/250 cm.-sv.190

maglia #6/20x20

maglia #6/20x20

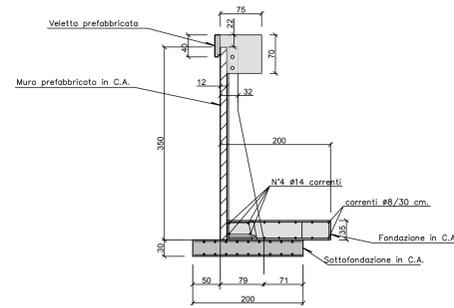
maglia #6/20x20

maglia #6/20x20

maglia #6/20x20

maglia #6/20x20

**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**  
Scala 1:50  $301 \leq H \leq 350$



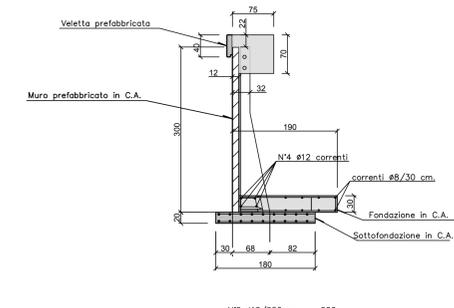
N°6 #12/250 cm.-sv.246

N°6 #14/250 cm.-sv.197

N°6 #10/250 cm.-sv.240

maglia #6/20x20

**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**  
Scala 1:50  $251 \leq H \leq 300$



N°6 #12/250 cm.-sv.226

N°6 #12/250 cm.-sv.182

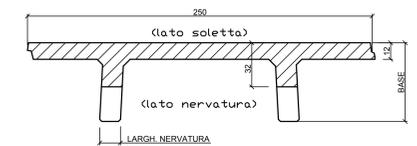
N°6 #10/250 cm.-sv.220

maglia #6/20x20

**SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI**

**PIANTA MURO**

Scala 1:20



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
250	57	25	15
300	68	30	15
350	79	35	15
400	90	40	15

**NOTE PARTICOLARI**

- Le caratteristiche del terreno di riempimento e del terreno di fondazione sono comunicate dal committente.
- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assolombarda  
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Bordini  
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE

**GI.MA.CO. COSTRUZIONI** GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

Muro M11 - Sezione e particolari

doc.222

CODICE  
1822\_F\_D\_3.26.3.11.2\_03

DATA	REVISIONE	REDAZIONE	VER.	APPR.	SCALA
10/2018	01	AS	A0	A0	varie
02/08/19	02	REDAZIONE	MOTIVAZIONE	APPROVATO	
10/10/19	XX	AGGIORNAMENTO	AGGIORNAMENTO	REVISIONI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL CONTENUTO È SOLO INFORMATIVO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO.