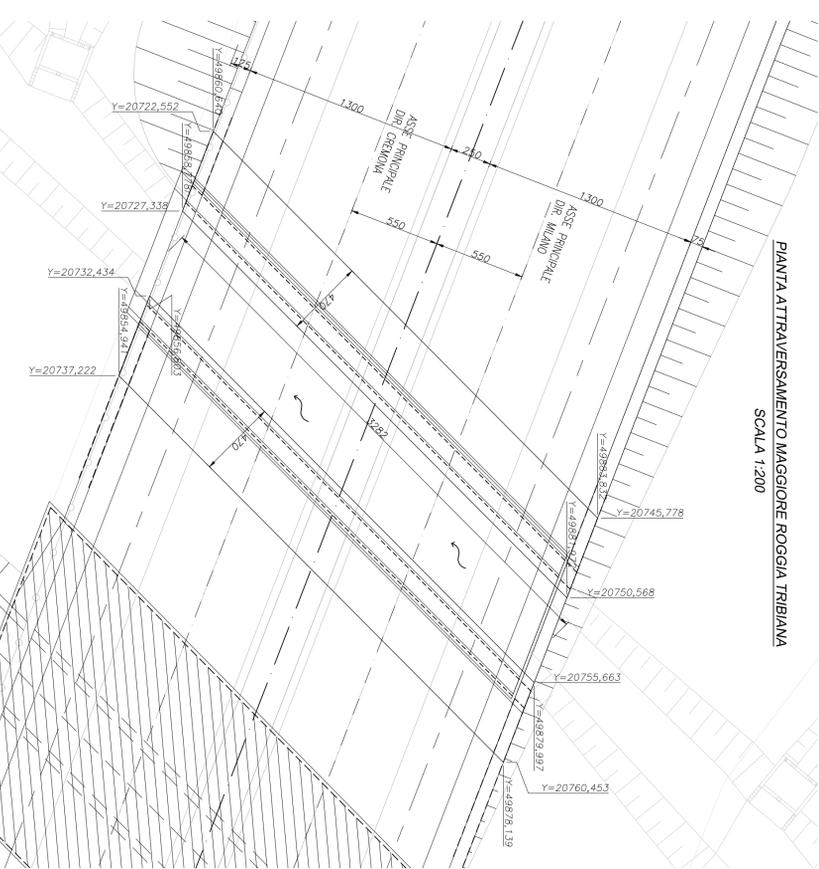


PIANTA ATTRAVERSAMENTO MAGGIORE TOMBONA
SCALA 1:200

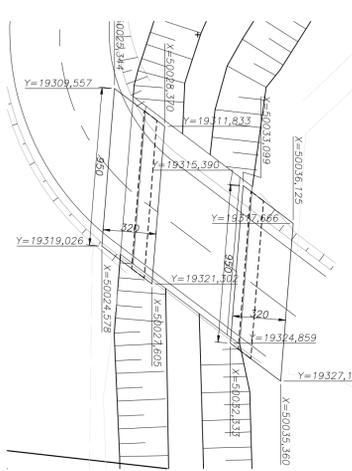


PIANTA ATTRAVERSAMENTO MAGGIORE CAVO MAROCCO
SCALA 1:200

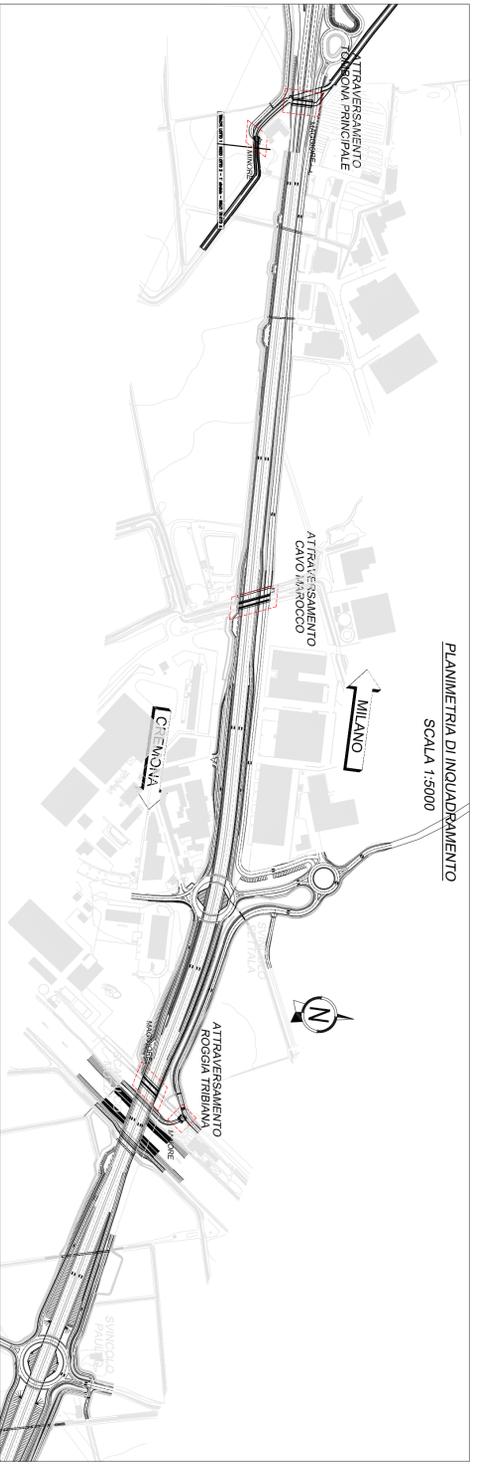
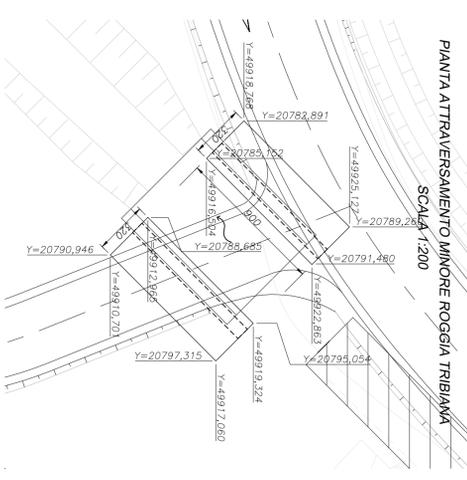


PIANTA ATTRAVERSAMENTO MAGGIORE ROGGIA TRIBIANA
SCALA 1:200

PIANTA ATTRAVERSAMENTO MINORE TOMBONA
SCALA 1:200



PIANTA ATTRAVERSAMENTO MINORE ROGGIA TRIBIANA
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI INGUADRAMENTO
SCALA 1:5000

- PRESSIONE: CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITÀ ESECUTIVE
- CONFORMI AL DM 17/01/2018
- diametro di aspirazione bore estremo: 48
 - diametro di aspirazione bore estremo: 78
 - diametro di aspirazione bore estremo: 83,5mm: 78
- MATERIALI:
1. CALCESTRUZZO
 - 1.1 CALCESTRUZZO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE: C12/15
 - classe di resistenza: X0
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 60mm
 - 1.2 CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE: C28/30
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 40mm
 - 1.3 CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI: C28/30
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 40mm
 - 1.4 CALCESTRUZZO PER SOLETTE MARCIAPAVI: C28/30
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 40mm
 - 1.5 CALCESTRUZZO PER SOLETTE E PAVIMENTI SOTTOCANTONCELLE: C22/40
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 40mm
 - 1.6 CALCESTRUZZO PER BORDOLI: C12/40
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 50mm
 - 1.7 CALCESTRUZZO PER PAVIMENTI: C12/40
 - classe di resistenza: S4
 - classe di esposizione: S4
 - classe di consistenza: S4
 - spessore: 50mm
 2. ACCIAIO
 - 2.1 ACCIAIO PER CANTO MARMI: B450C
 - 2.2 ACCIAIO PER CARRI METALLICI (COR-TEN)
 - elementi: non saldati
 - spessore: 50mm
 - 2.3 ACCIAIO BOLLICINO PER FERRO: S20 (S10083-2)
 - 2.4 ACCIAIO PER PIAZZINE: S235 J2 (S10083-2)
 3. UNIONI BILLOWME
 - vit: classe 10,9
 - viti: classe 10
 - bulloni: classe 10,9



Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di
 riqualifica e potenziamento della S.P. EX
 S.S. 415 "Paulliese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da
 S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione
 TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE
 Ing. Andrea Orto - OR2 Ingegneria Srl
 Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assoed. Ingegneria
 Ing. Volter Peisino - IG-Loggieria Geotecnica Srl
 Studio Ing. Alessandro Berdini
 Ing. Alex Pellegattini

APPALTIATORE
GI.MA.CO S.p.A.
 GIACO COSTRUZIONI S.R.L.

ELABORATO
 Planimetria di inguadramento - Ponticelli stradali
 docc. 240 CONTE
 1822_E.D. 3.26.51.03

DATA	REDAZIONE	VER.	AC.	APPR.	AC.	SCALA
10/2018	REDAZIONE	VER.	AC.	APPR.	AC.	1:200 - 1:100 - 1:10
02	REDAZIONE	MOTIVAZIONE	AC.	APPROVATO	AC.	NOME FILE 1822_E.D. 3.26.51.1.dwg
10/19/19	CP	ACQUORRAMENTO	AC.			
03						REVISIONI