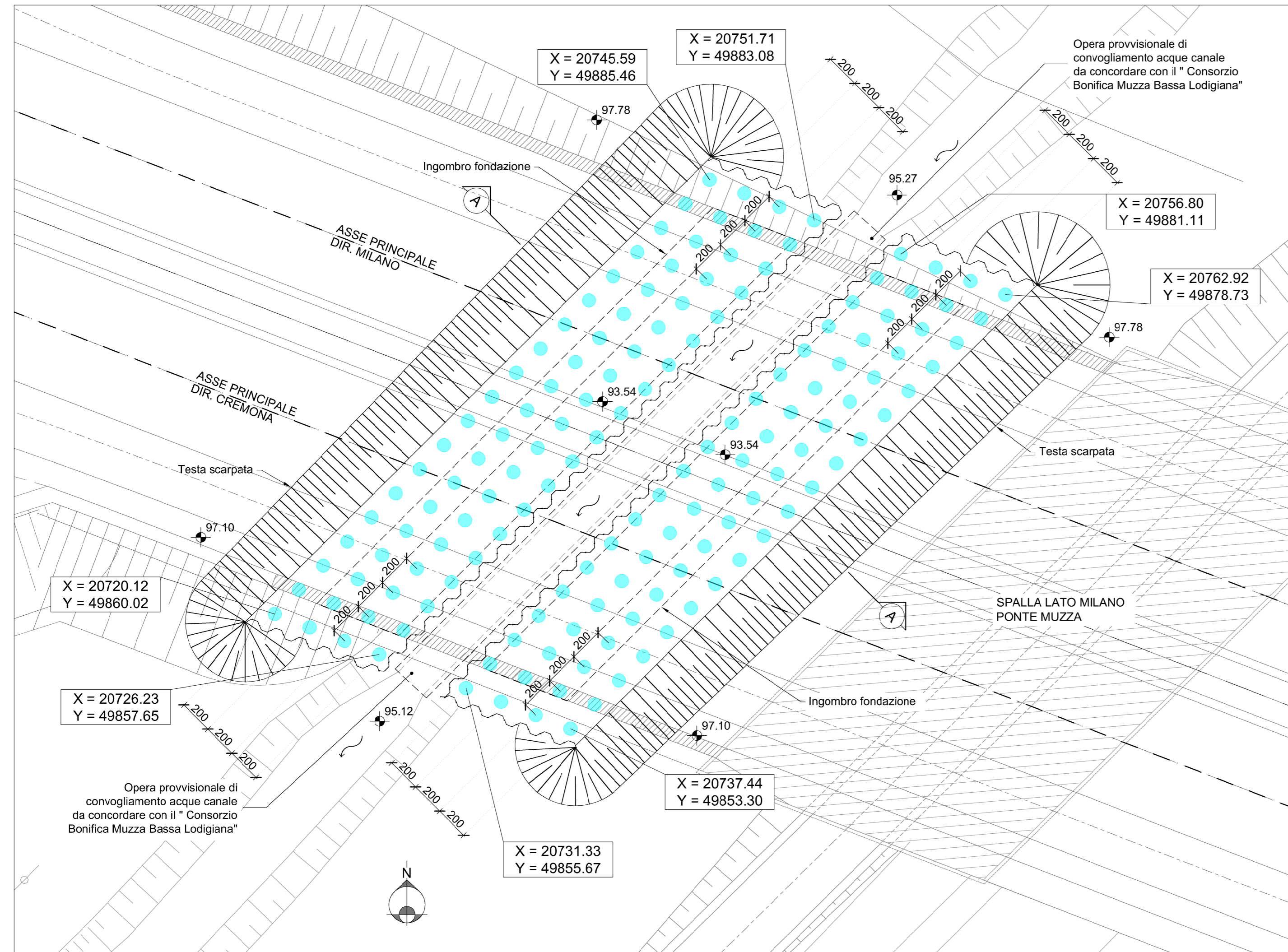
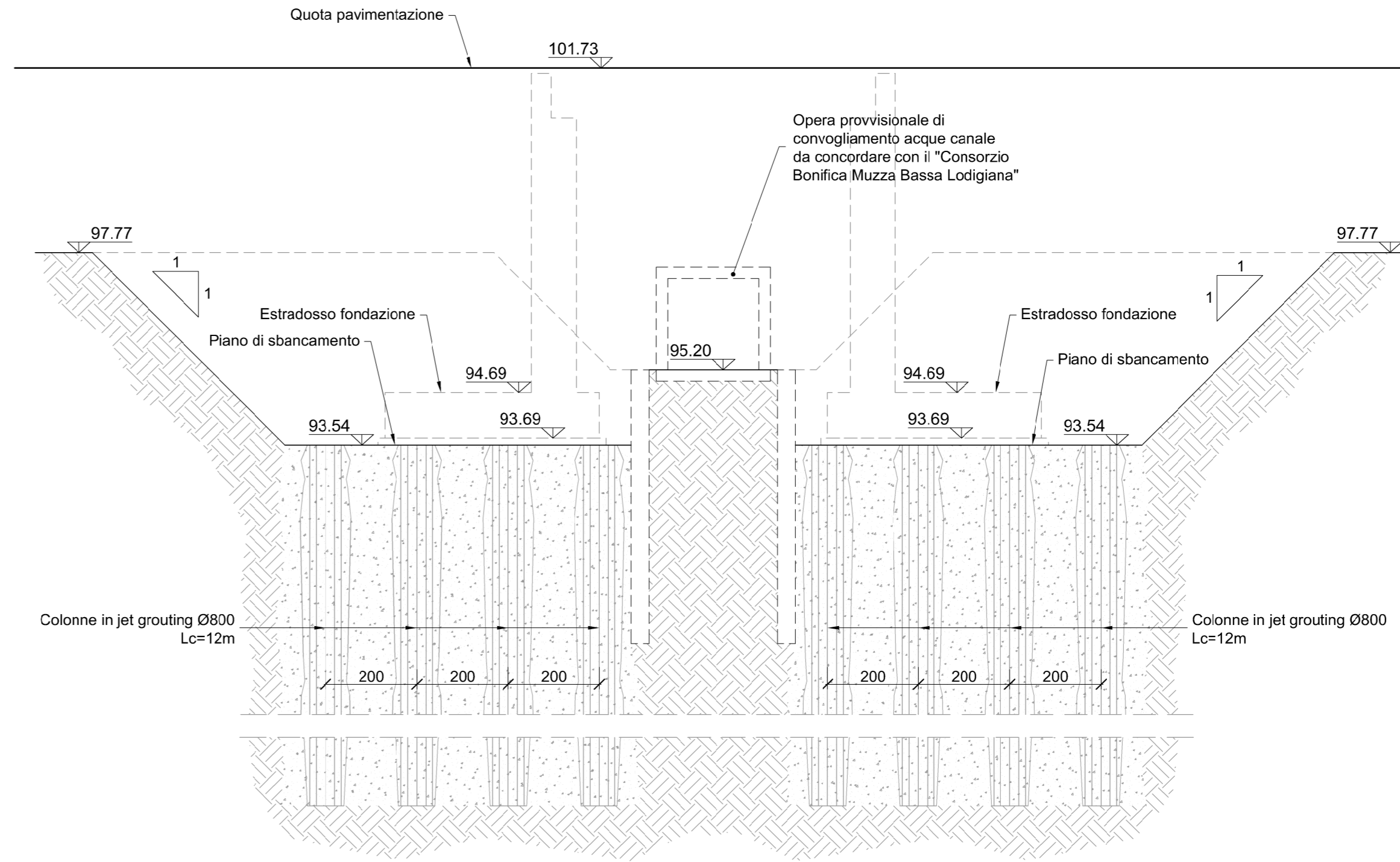


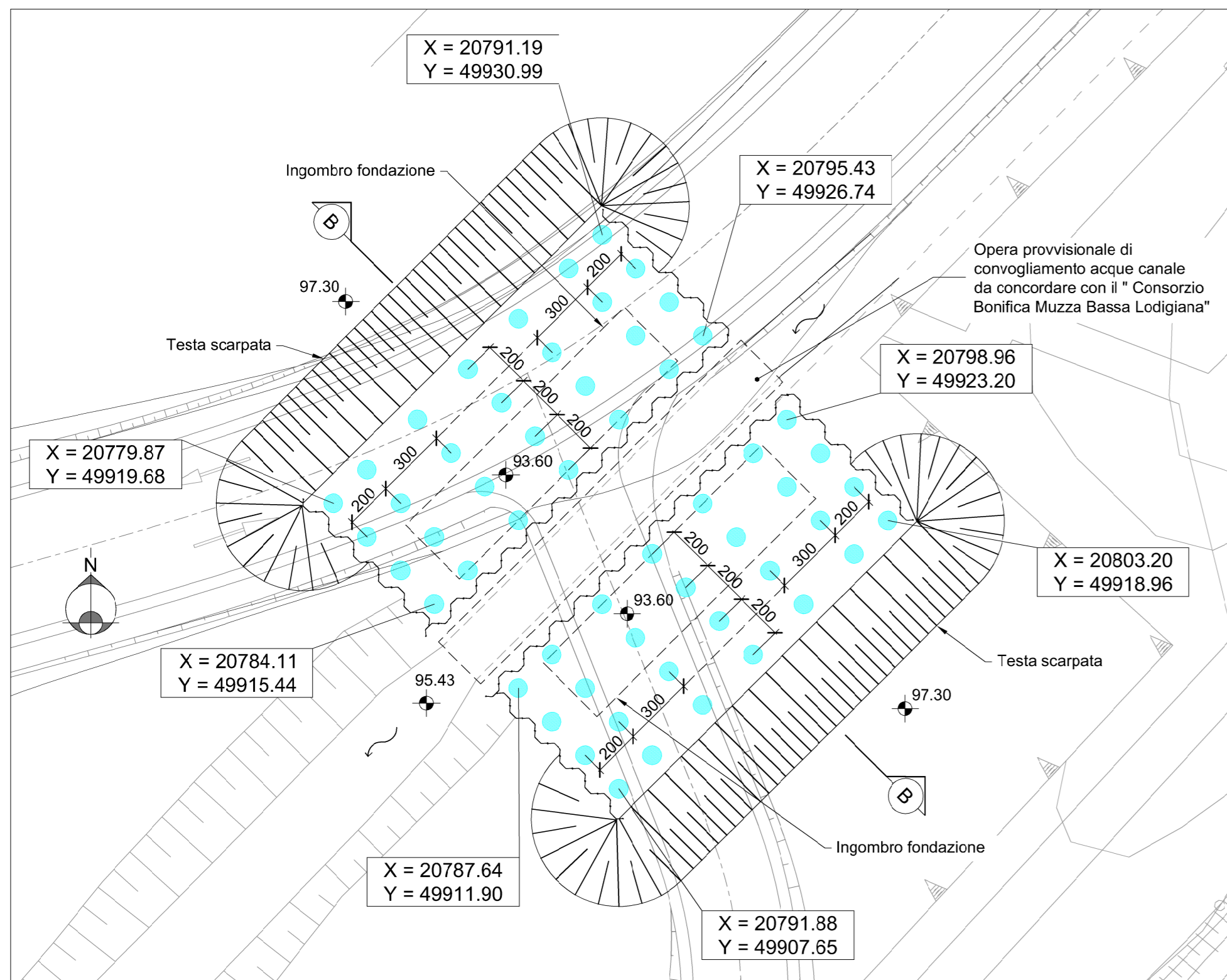
Pianta interventi fondazionali attraversamento maggiore
Scala 1:200



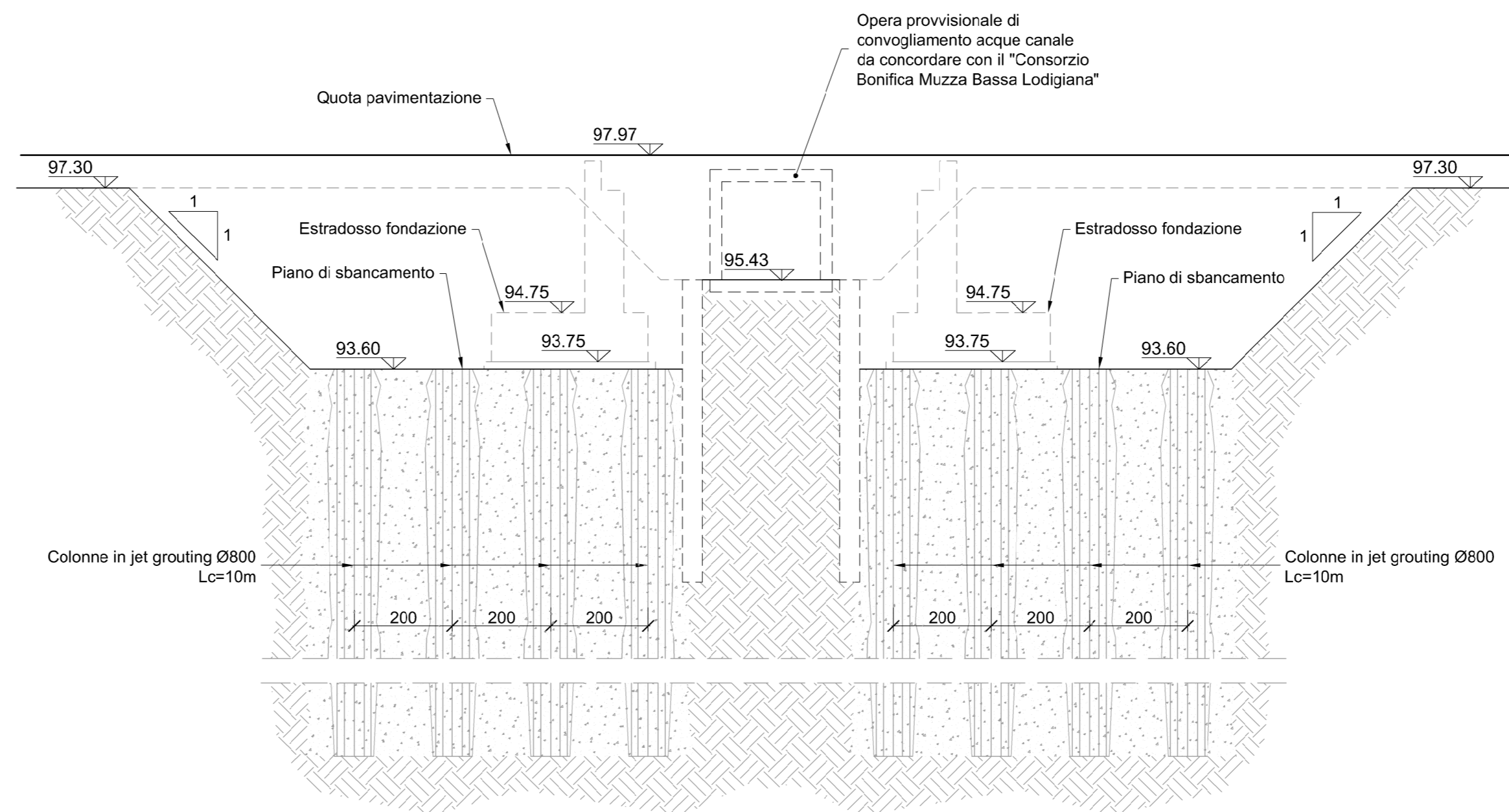
Sezione A-A
Scala 1:100



Pianta interventi fondazionali attraversamento minore
Scala 1:200



Sezione B-B
Scala 1:100



JET GROUTING: Sistema bifluido

- Colonne eseguite con almeno 400kg di cemento per mc di terreno trattato
- Rck >= 5MPa su campioni cilindrici H/D=1.5 prelevati a 20cm dal baricentro della colonna.

NOTE:

- 1) Le colonne jet grouting dovranno essere eseguite da una quota non inferiore all'estradosso fondazione
- 2) Lunghezza di perforazione: 10/12 m dal piano lavoro
- 3) Sarà cura dell'impresa prevedere un adeguato campo prova, in accordo con il capitolato speciale, per l'esecuzione delle colonne in jet-grouting. Si dovrà eseguire la messa a punto del sistema in funzione delle condizioni locali, allo scopo di raggiungere le prescrizioni di progetto di Diametro Nominale minimo (DNmin = 800) e di resistenza (vedi relazione di calcolo).



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE

Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Assoc. Ingegneria Geotecnica Srl
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Bardini
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE

GI.MA.CO. GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO

OPERE D'ARTE MINORI
Opere fondazionali - Attraversamenti Tribiana

doc.243

1822_E_0_3.26.5.4_1

DATA	10/2018	REDATTO	Ortisi	VER.	Piopa	APPR.	Peisino	SCALA	VARIE
REVISIONE	DATA	REDATTO		MOTIVAZIONE		APPROVATO		NOME FILE	
01	26/10/18			AGGIORNAMENTO				3.26.5.4_1_Fond-Tribiana.dwg	
								REVISIONI	