

LEGENDA

- SEGNALE CIRCOLARE Ø 90 cm ASSE PRINCIPALE
Ø 60 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ▽ SEGNALE TRIANGOLARE LATO 120 cm ASSE PRINCIPALE
LATO 90 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ◊ SEGNALE OTTAGONALE LARGHEZZA 120 cm ASSE PRINCIPALE
LARGHEZZA 90 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ➔ SEGNALE DIREZIONALE EXTRAURBANO dim. 150x40 cm
- ▭ PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE TRIANGOLARI 105x35 ASSE PRINCIPALE
80x27 PER VIABILITÀ SECONDARIA

N.B. LE DIMENSIONI SOPRARIPORTATE VALGONO PER TUTTI I SEGNALE
EGGETTO CHE PER QUELLI APPPOSITAMENTE QUOTATI

--- STRISCE SEPARAZIONE DI CORSA S=15 cm

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA:
 - S=25 cm S.S. 415 "PAULLESE"
 - S=15 cm PER GLI ASSI SECONDARI
 - S=12 cm PER LE PODERALI ASFALTATE

ASSE PRINCIPALE

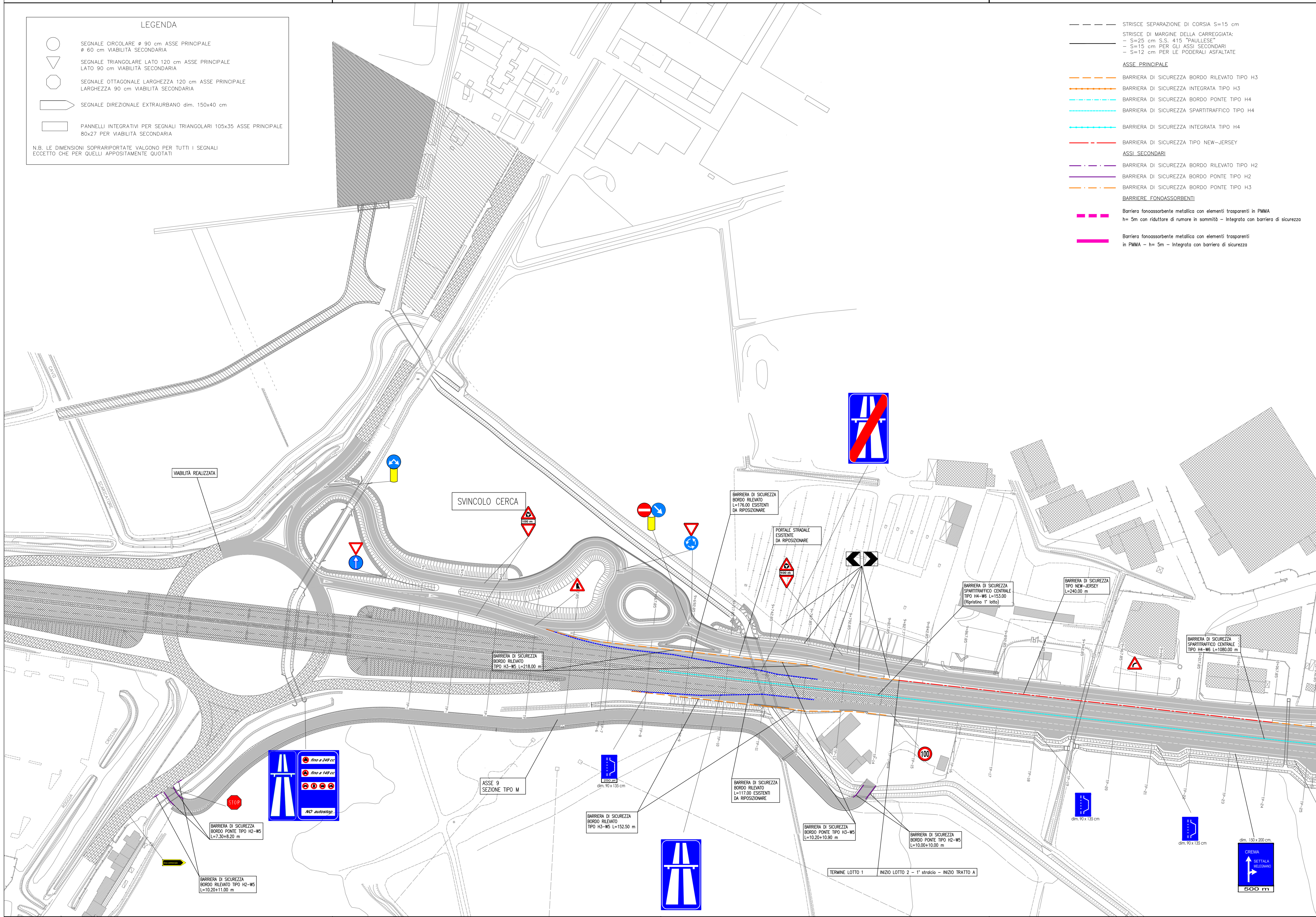
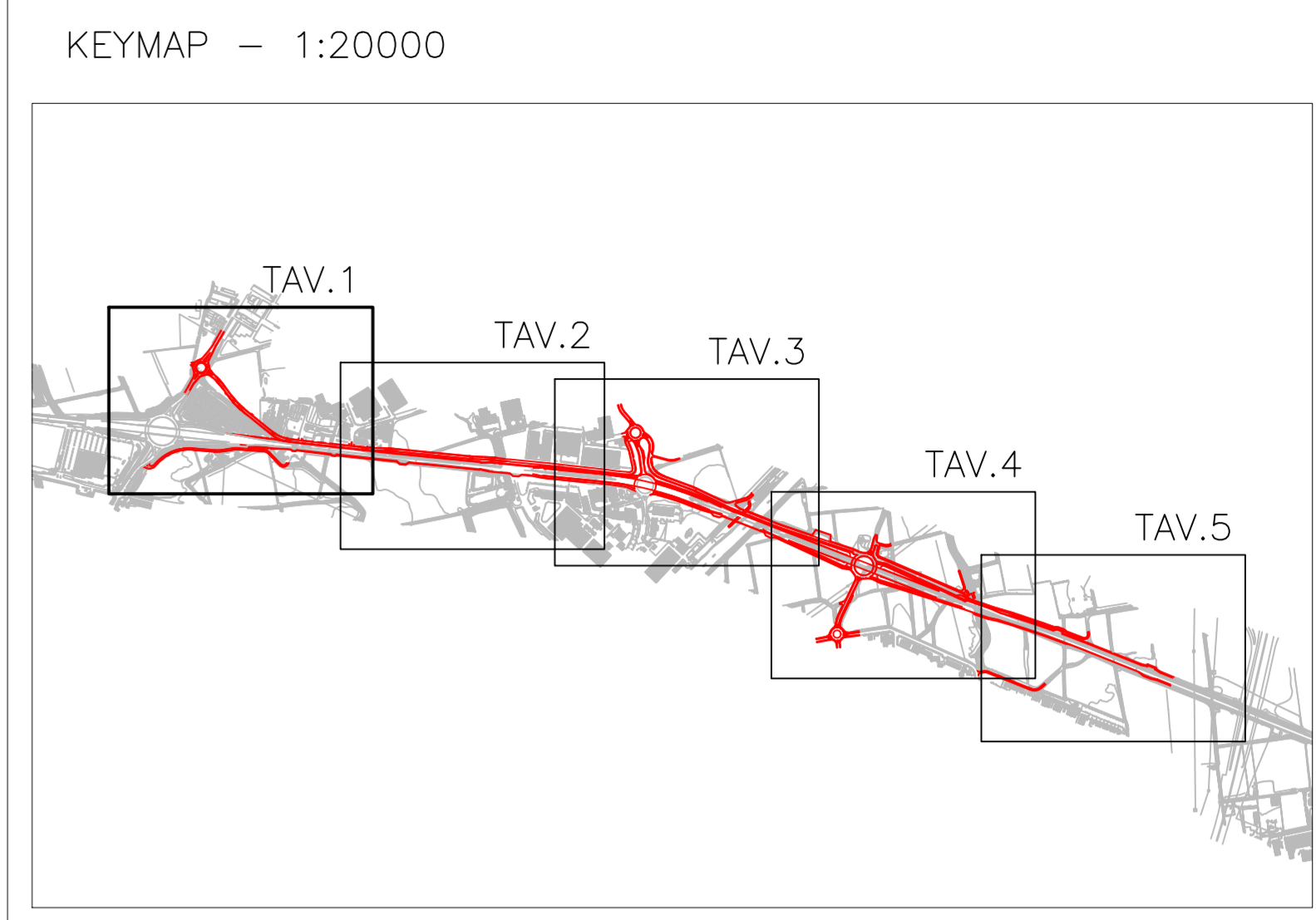
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H3
- BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H3
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA SPARTITRAFFICO TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO NEW-JERSEY

ASSI SECONDARI

- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H2
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H2
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H3

BARRIERE FONDOASSORBENTI

- Barriera fondoassorbente metallica con elementi trasparenti in PMMA
h= 5m con riduttore di rumore in sommità - Integrata con barriera di sicurezza
- Barriera fondoassorbente metallica con elementi trasparenti
in PMMA - h= 5m - Integrata con barriera di sicurezza



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE
 Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl
 Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Associazione Ingegneri
 Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
 Studio Ing. Alessandro Berdini
 Ing. Alex Pellegatta

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Carlo Maria Merlano

APPALTATORE
GI.MA.CO - GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
 Planimetria segnaletica e barriere - 1 di 5

doc.258 CODICE
 1822_E_D_3.27.1.1_02

DATA	10/2018	REDATTO	VF	VER.	AO	APPR.	AO	SCALA	1:1000
REVISIONE	DATA	REDATTO		MOTIVAZIONE	AGGIORNAMENTO	APPROVATO		NOME FILE	C:\baseri_\1_LAV1_PRO\1_PE_14_DSON\20181213_Plan_prog_segnaletica_barriere
01	26/10/18								
02	02/08/19				AGGIORNAMENTO			REVISIONI	01/02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL PROPRIETARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL PROPRIETARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL PROPRIETARIO.