

**LEGENDA**

- SEGNALE CIRCOLARE Ø 90 cm ASSE PRINCIPALE  
Ø 60 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ▽ SEGNALE TRIANGOLARE LATO 120 cm ASSE PRINCIPALE  
LATO 90 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ◻ SEGNALE OTTAGONALE LARGHEZZA 120 cm ASSE PRINCIPALE  
LARGHEZZA 90 cm VIABILITÀ SECONDARIA
- ➔ SEGNALE DIREZIONALE EXTRAURBANO dim. 150x40 cm
- ◻ PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE TRIANGOLARI 105x35 ASSE PRINCIPALE  
80x27 PER VIABILITÀ SECONDARIA

N.B. LE DIMENSIONI SOPRARIPORTATE VALGONO PER TUTTI I SEGNALE  
ECCEETTO CHE PER QUELLI APPPOSITAMENTE QUOTATI

--- STRISCE SEPARAZIONE DI CORSIA S=15 cm

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA:  
- S=25 cm S.S. 415 "PAULLESE"  
- S=15 cm PER GLI ASSI SECONDARI  
- S=12 cm PER LE PODERALI ASFALTATE

**ASSE PRINCIPALE**

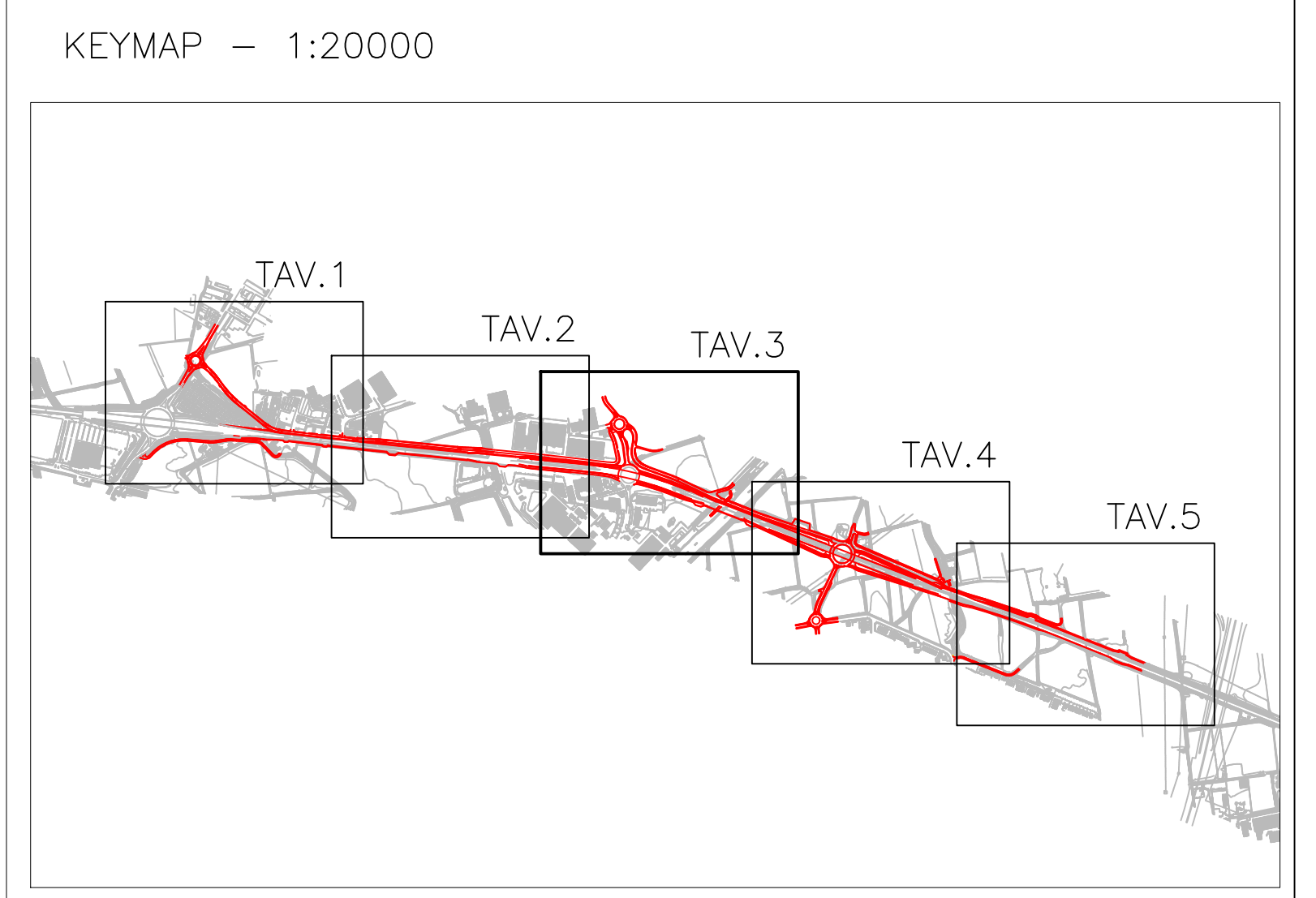
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H3
- BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H3
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA SPARTITRAFFICO TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H4
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO NEW-JERSEY

**ASSI SECONDARI**

- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H2
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H2
- BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H3

**BARRIERE FONDOASSORBENTI**

- Barriera fonosorbente metallica con elementi trasparenti in PMMA  
h= 5m con riduttore di rumore in sommità - Integrata con barriera di sicurezza
- Barriera fonosorbente metallica con elementi trasparenti  
in PMMA - h= 5m - Integrata con barriera di sicurezza



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di  
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415  
"Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39  
"Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE  
Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl  
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Associazione  
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl  
Studio Ing. Alessandro Berdini  
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE  
**GI.MA.CO** GI.MACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO Planimetria segnaletica e barriere - 3 di 5 doc.260 CODICE 1822\_E\_D\_3.27.1.3\_02

DATA 10/2018	REDDATO VT	VER. AD	APPR. AD	SCALA 1:1000
REVISIONE DATA REDDATO	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE C:\bawor.\1_LAV1_PRO\1_PFE_V4_DSGN\20181213_Plan_prog_segnaletica_barriere	
01 26/10/18	AGGIORNAMENTO			
02 02/08/19	AGGIORNAMENTO			
REVISIONI				01/02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL PROPRIETARIO. IL DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL PROPRIETARIO.