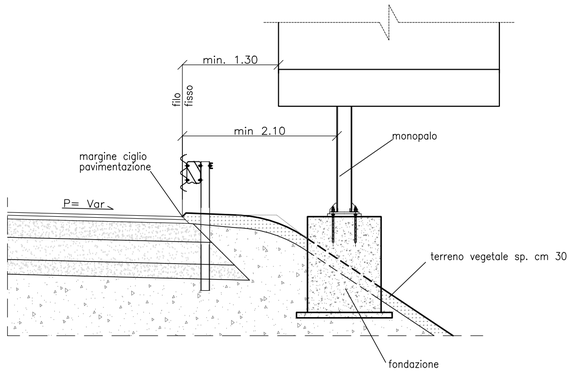
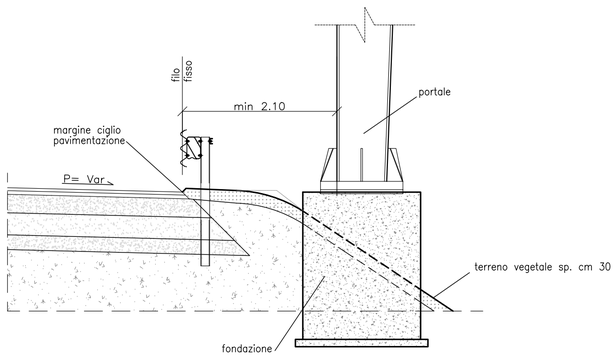
BARRIERA METALLICA CON MONOPALO DI SEGNALETICA A TERGO



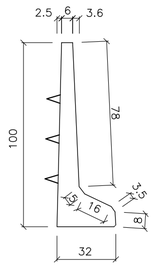
BARRIERA METALLICA CON PORTALE DI SEGNALETICA FISSA A TERGO



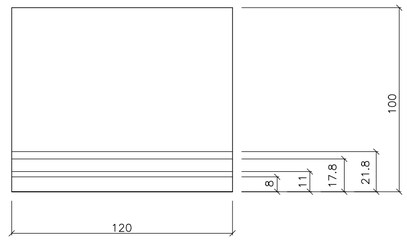
PROFILO REDIRETTIVO

N.B.: LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm

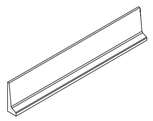
VISTA LATERALE



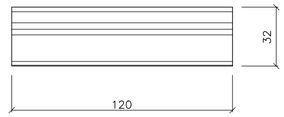
VISTA FRONTALE



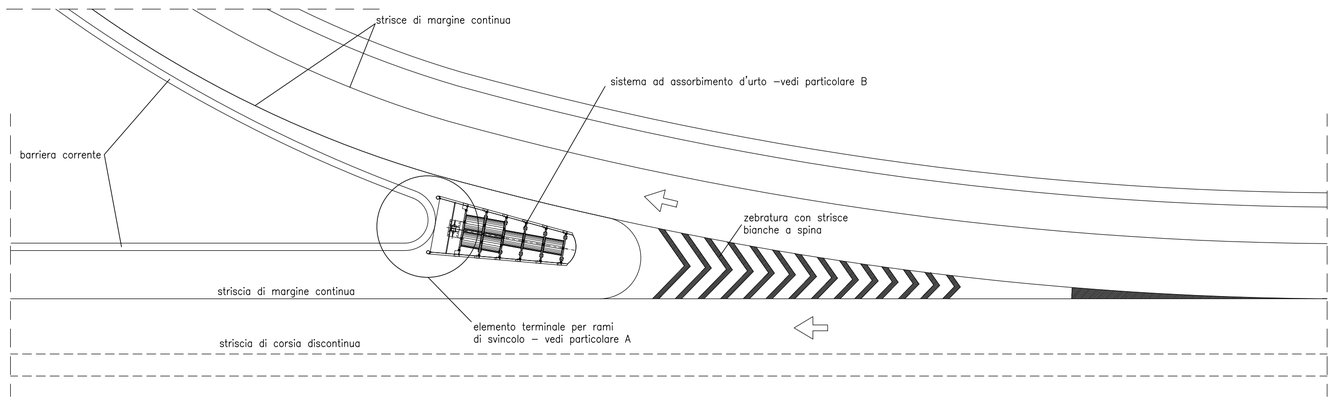
VISTA TRIDIMENSIONALE



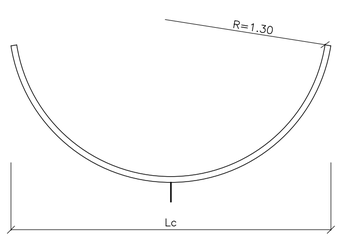
VISTA DALL'ALTO



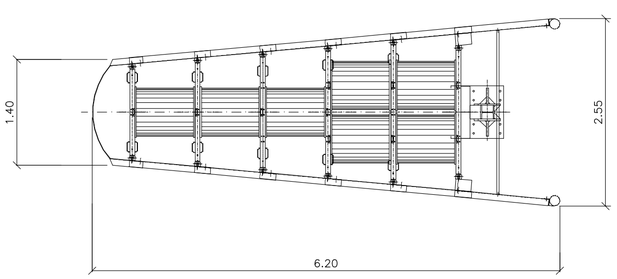
ATTENUATORI D'URTO E CUSPIDI



PARTICOLARE A:
Barriere per rami di svincolo



PARTICOLARE B:
Sistema ad assorbimento d'urto – Classe 80
Tipo SNOLINE large



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Associati
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Bardini
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE
GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO: Particolari costruttivi barriere di sicurezza – 1 di 3					doc.263
CODICE: 1822_E_D_3.27.2.1_01					
DATA 10/2018		REDATTO VT	VER. A0	APPR. A0	SCALA
REVISIONE	DATA	REDATTO	MOTIVAZIONE	APPROVATO	NOME FILE C:\lavori...\1_LAV\1_PRO\3_PE\4_DSGN\20181108_Particolari segnaletica e barriere
01	26/10/18		AGGIORNAMENTO		REVISIONI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.