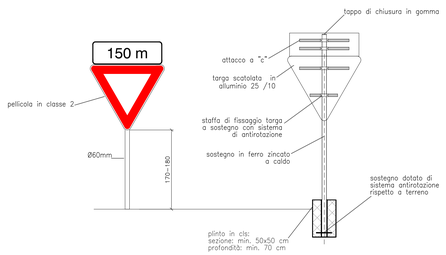
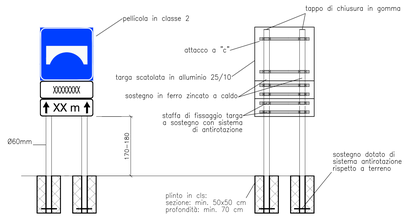
N.B.: LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm

PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI

a) SU PALO SINGOLO

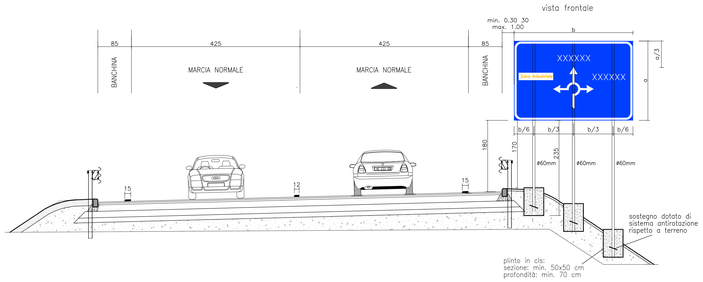


b) SU PALO MULTIPLO

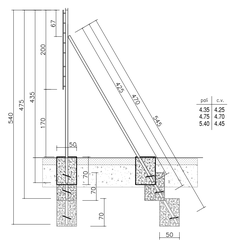


Esempio di posa di segnaletica di indicazione in rilevato: palo multiplo controventato con targa alta 200 cm

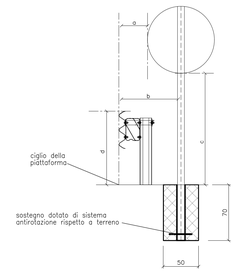
vista frontale



VISTA LATERALE



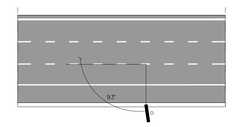
SCHEMA INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI



$30 \le a \le 100$
$b \ge 50$
$60 \le c \le 220$
$c \ge 220$ in caso di transito pedonale

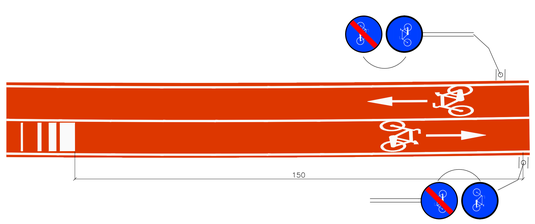
INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO

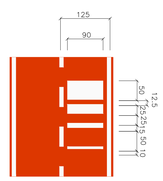


PISTA CICLABILE

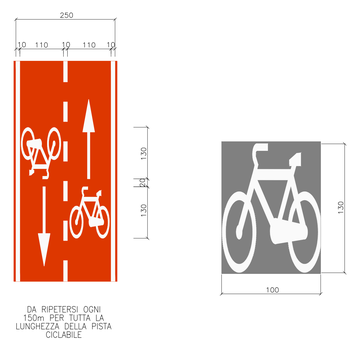
PARTICOLARE DI INIZIO / FINE PISTA CICLABILE



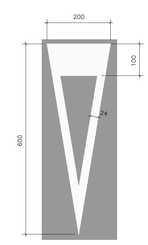
RALLENTATORI DI VELOCITÀ AD EFFETTO OTTICO
art.179 figura II 473



ISCRIZIONI SU PISTA CICLABILE
figura II 442/b

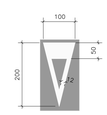


ISCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI



(TIPO A–B–C–D)

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

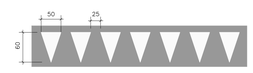


(TIPO E–F)

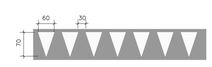
ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(TIPO E–F CON V<50km/h)

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



(TIPO E)

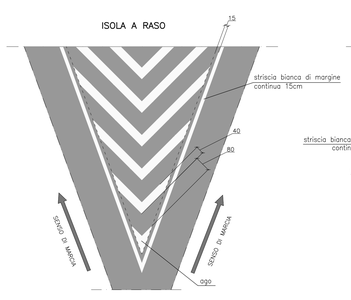


(TIPO C)

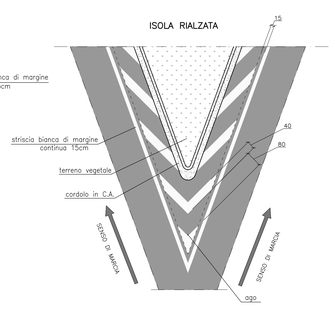
ZEBRATURE

Art. 40 C.d.S.

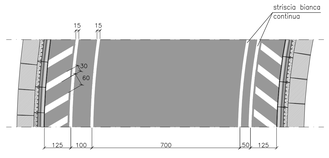
ISOLA A RASO



ISOLA RIALZATA



ZEBRATURA SCATOLARE SETTALA



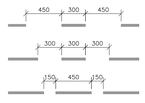
Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebratura è continua (ogo).

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Strisce di margine della carreggiata

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

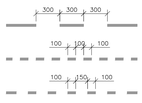
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue



Tipo B — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 km/h e 110 km/h

Tipo C — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria

Tipo D — Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua



Tipo E — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

Tipo F — Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili

Tipo G – Per strisce di guida sulle intersezioni

Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" – 2° Lotto – 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Carlo Maria Merlano

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio – OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni – B&C Associati
Ing. Valter Peisino – IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Dardari
Ing. Alex Pellegatta

I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.
Dott. Ing. Valter PEISINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI CUNEO
n° 783

APPALTATORE
GI.MA.CO. S.r.l. COSTRUZIONI — GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
Particolari costruttivi segnaletica

doc.267

CODICE
1822_E_D_3.27.4_01

DATA	REDATTO	VER.	APPR.
10/2018	VT	A0	A0

REVISIONE	DATA	REDATTO	MOTIVAZIONE	APPROVATO
01	26/10/18		AGGIORNAMENTO	

SCALA

NOME FILE C:\Users\...\1_LAV\1_PRO\3_IFE\4_ESEC\20181108_Particolari segnaletica e barriere

REVISIONI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART OR IN ITS CONTENTS, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.