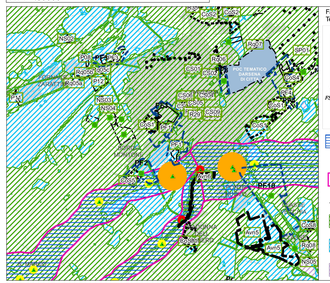
Piani stralcio Bacino Fiumi Romagnoli
scala 1:60000



Fattore di sicurezza in condizioni di saturazione (FS)
Tempo di semisaturazione (Tss)

- FS < 1.0 - Tss < 3 gg
- FS < 1.0 - Tss < 10 gg
- FS < 1.0 - Tss > 10 gg
- 1.0 < FS < 1.3 - Tss < 3 gg
- 1.0 < FS < 1.3 - Tss < 10gg
- 1.0 < FS < 1.3 - Tss > 10 gg
- FS > 1.3 - Tss < 3 gg
- FS > 1.3 - Tss < 10 gg
- FS > 1.3 - Tss > 10 gg

Zona di rischio per l'effetto dinamico del crollo arginale

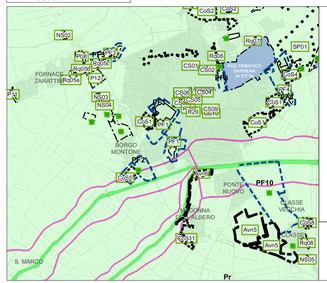
Punti di sondaggio sugli argini

Distanze di rispetto dai corpi arginali

Tirante idrico di riferimento - Allegato 6

- fino a 50 cm
- da 50 a 150 cm
- altre 150 cm

Rischio idrogeologico
scala 1:60000



TERRITORIO

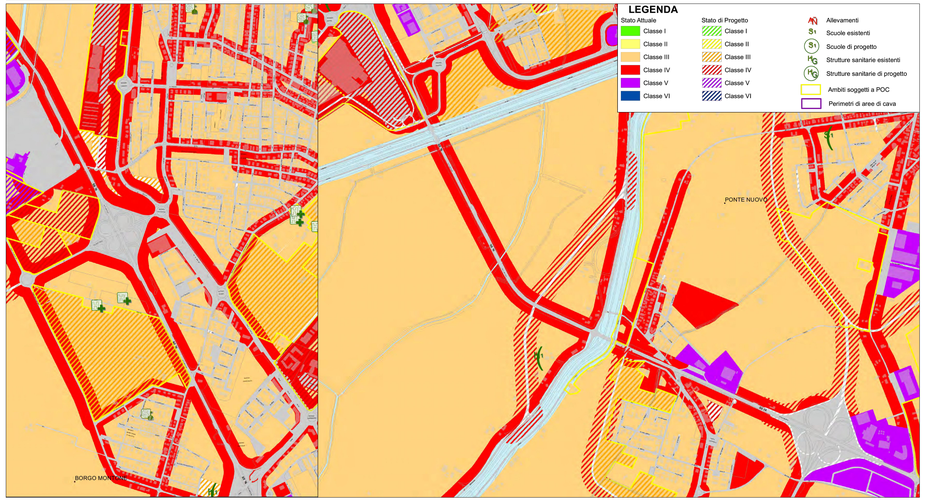
- P3 - Alveo
- P3 - Aree ad elevata probabilità di esondazione
- P2 - Aree a moderata probabilità di esondazione
- P2 - Aree di potenziale allagamento
- P2 - Distanze di rispetto dai corpi arginali

COSTA

- P1 - aree potenzialmente interessate da alluvioni rare
- P2 - aree potenzialmente interessate da alluvioni poco frequenti
- P3 - aree potenzialmente interessate da alluvioni frequenti

- Alveo attivo fiume Reno
- Fascia di pertinenza fluviale PFV

Classificazione acustica
scala 1:10000



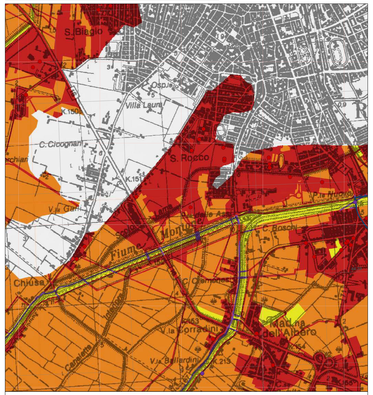
LEGENDA

Stato Attuale: Classe I, Classe II, Classe III, Classe IV, Classe V, Classe VI

Stato di Progetto: Classe I, Classe II, Classe III, Classe IV, Classe V, Classe VI

- Allevamenti
- Scuole esistenti
- Scuole di progetto
- Strutture sanitarie esistenti
- Strutture sanitarie di progetto
- Ambiti soggetti a POC
- Perimetri di aree di cava

Piano di gestione del rischio alluvionale
scala 1:25000

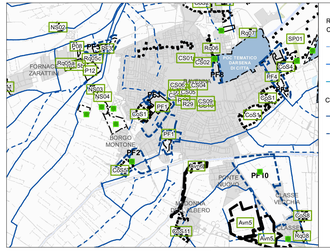


Aree Protette: Zone Parco, SIC - ZPS

Classi di Rischio (puntuali, lineari, areali)

- R1 (rischio moderato o nullo)
- R2 (rischio medio)
- R3 (rischio elevato)
- R4 (rischio molto elevato)

Canali rete scolanti
scala 1:60000



LEGENDA

Rete scolante ed irrigua regolata dai disposti di cui al R.D. n. 368 del 08/05/1904 e s.m.i
Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale

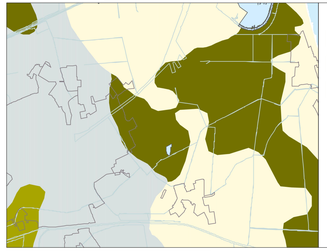
- Canaletta di Mandriole
- Rete irrigua in pressione
- Rete scolante consorziale

Consorzio di Bonifica della Romagna (Regolamento di Polizia Idraulica vigente)

- Canali rete scolante principale (vincolo inedificabilità 10 m)*
- Canali rete scolante secondaria (vincolo inedificabilità 6 m)*

* da verificare in base alle definizioni contenute nel vigente regolamento di polizia idraulica

Carta litologica
scala 1:60000



CLASSIFICAZIONE DI SHEPARD (1954)

- Argilla
- Argilla limosa
- Argilla sabbiosa
- Terreni franchi (miscela argilla-limo-sabbia)
- Sabbia
- Sabbia argillosa
- Sabbia limosa

Carta geologica-geomorfologica
scala 1:60000

DEPOSITI ALLUVIONALI

- Area interfluviale e depositi di palude
  Argille limose, argille e limi argillosi laminati con rare intercalazioni di limi sabbiosi e sabbie limose in strati da molto sottili a medi
- Depositi di argine distale
  Limi sabbiosi, sabbie fini e finissime, subordinatamente argille limose in strati da sottili a molto spessi. sabbie grossolane sono presenti localmente alla base di sequenze positive
- Depositi di canale e argine prossimale
  Sabbie medie e fini in strati da sottili a molto spessi; sabbie grossolane sono presenti localmente alla base di sequenze positive

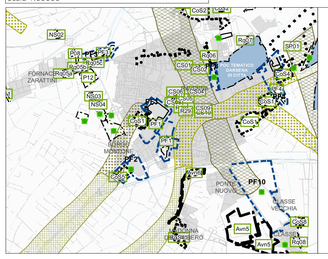
DEPOSITI DELTIZI E LITORALI

- Depositi di canale distributore, di argine e di rotta
  Sabbie da medie a fini in strati da sottili a spessi alternate a limi sabbiosi e subordinatamente limi argillosi, in strati molto sottili e sottili
- Depositi di palude salmastra e laguna (area interdistributrice)
  Sabbie fini e finissime, argille limose, argille e limi argillosi ricchi di sostanza organica, intercalati da argille torbose e da torba, in strati da sottili a spessi
- Depositi di cordone litorale e dune eoliche
  Sabbie medie e fini, subordinatamente sabbie finissime, con abbondanti bioclasti e biosomi di molluschi, in strati da sottili a medi, generalmente amalgamati, localmente alternati a limi sabbiosi
- Depositi di palude salmastra e laguna (retrocordone)
  Argille limose, argille, torbe e limi argillosi in strati da molto sottili a medi, alternati a sabbie finissime e fini ricche in materiale conchigliare, in strati da sottili a spessi

SEGNI CONVENZIONALI

- Paleoalvei certi
- Paleoalvei probabili
- Cordi di esondazione
- Cordoni litoranei certi
- Cordoni litoranei probabili
- Cave

Dossi, paleodossi e sistemi dunosi
scala 1:60000



LEGENDA

- Paleodossi fluviali particolarmente pronunciati
- Dossi di ambito fluviale recente

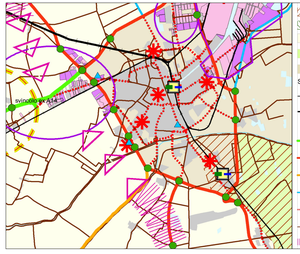
Paleodossi di modesta rilevanza

- c) Paleodossi di modesta rilevanza che a causa di profonde trasformazioni di carattere urbanistico o a seguito di bonifiche fondiarie, hanno perso la morfologia e il micro rilievo originario
- c) Paleodossi di modesta rilevanza da sottoporre alla direttiva di cui al comma 4 e alle prescrizioni di cui al comma 8 e 8bis dell'art.3.20 del vigente PTCP

- Sistemi dunosi costieri di rilevanza storico documentale paesistica
- Sistemi dunosi costieri di rilevanza idrogeologica

Aree a rischio inondabilità
scala 1:60000

Assetto strategico della mobilità
scala 1:100000



- Parco regionale del Delta del Po
- Parco regionale della Vena del Gesso Romagnola
- Ambiti rurali a prevalente vocazione produttiva agricola
- Ambiti rurali a prevalente rilievo paesaggistico
- Ambiti agricoli periurbani

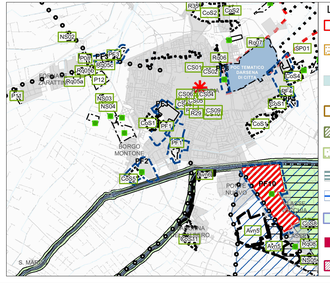
Sistema della mobilità

- Ferrovie a un binario
- Ferrovie a due binari
- Stazioni e fermate ferroviarie
- Autostrade (Tipo A)
- Altri assi della "Grande rete" di collegamento nazionale-regionale (Tipo B,C)
- Rete di base di interesse regionale (Tipo C)
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale (Tipo C,F)
- Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana (Tipo D)
- Rete Stradale Minore
- Corridoio infrastrutturale E55
- Ipotesi corridoio infrastrutturale E55
- Possibile connessione da studiare
- Caselli autostradali esistenti
- Caselli autostradali di progetto
- Nodi principali di interconnessione della grande rete
- Passante autostradale nord di Bologna

Sistema insediativo

- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale
- Negli ambiti specializzati: zone in completamento o in espansione
- Negli ambiti specializzati: zone edificate sature
- Aggregati di ambiti specializzati per attività produttive "strategici"
- Poli Funzionali
- Grandi strutture di vendita
- Ambiti per nuovi poli funzionali

Vincoli paesaggistici
scala 1:60000



LEGENDA

- Beni paesaggistici di notevole interesse pubblico
- Territorio costiero - fascia di 300 m dalla linea di battigia
- Fiumi e corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal T.U. approvato con R.D. 1775/1933, e relative sponde o piede dagli argini per una fascia di 150 m ciascuna
- Piano territoriale Parco del Delta del Po - Emilia Romagna
- Riserve Naturali dello Stato
- Territori coperti da boschi e foreste
- Zona gravata da uso civico di legnatico
- Zona gravata da uso civico di pesca
- Zone umide di importanza internazionale, incluse nell'elenco previsto dal DPR 448/1976
- Zone di interesse archeologico (con DM)
- Zone di potenziale interesse archeologico

Laghi, corsi d'acqua e acque sotterranee

- Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua zone di tutela ordinaria
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua

Ambiti di tutela

- Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale
- Bonifiche
- Zone di tutela naturalistica - di conservazione

Zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico

- Aree di concentrazione di materiali archeologici
- Aree di affioramento di materiali archeologici
- Elementi di interesse storico-testimoniale - Viabilità storica
- Elementi di interesse storico-testimoniale - Viabilità panoramica

---

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
FRANCHETTI S.P.A.
Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti

IL GEOLOGO
Geol. Matteo Scalzotto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Pisani

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
FRANCHETTI
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
Ing. Michele Frizzarin
Ing. Francesco Zaccaro
Ing. Matteo Nicolodi

PLANIMETRIA DI INSERIMENTO
NEGLI STRUMENTI URBANISTICI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE 171-18_P_2_TR_EG_02.0_Planimetria di inserimento	REVISIONE	SCALA
	CODICE ELAB. T00EG00GENCT01	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Emissione	Dicembre 2019	Ing. M. Nicolodi	Ing. U. Lugli	Ing. P. Franchetti