



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L.  
 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
 Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI: <b>FRANCHETTI S.P.A.</b> Direttore Tecnico: <b>Ing. Paolo Franchetti</b>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE   <b>Ing. Michele Frizzarin</b> <b>Ing. Francesco Zaccaro</b> <b>Ing. Matteo Nicolodi</b>			
IL GEOLOGO <b>Geol. Matteo Scalzotto</b>					
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <b>Ing. Paolo Franchetti</b>					
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <b>Ing. Francesco Pisani</b>					
PROTOCOLLO	DATA				

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		CODICE ELAB.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	EMISSIONE	Maggio 2020	Ing. Nicolodi	Ing. Zaccaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO





Comune di RAVENNA (RA)

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir

**PROGETTO DEFINITIVO**

Lavori di miglioramento del collegamento tra la S.S. 16  
"Adriatica" e la S.S. 309 dir "Romea".

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

## INDICE

<b>PARTE 1</b>	<b>4</b>
<b>PREMESSA</b>	<b>4</b>
<b>PARTE 2</b>	<b>5</b>
<b>S.S. 16 'ADRIATICA'</b>	<b>5</b>
<b>PARTE 3</b>	<b>6</b>
<b>OPERE D'ARTE</b>	<b>6</b>
1 TUBOLARE 'CANALE DRITTOLO' - KM 148+900	6
2 SOTTOPASSO PISTA CICLABILE - KM 149+800	7
3 PONTE 'SCOLO LAMA INFERIORE' - KM 151+650	8
4 SOTTOPASSO STRADALE - KM 151+900	9
5 PONTE 'FIUME MONTONE' - KM 152+000	10
6 TUBOLARE - KM 152+100	11
7 TRE TUBOLARI - KM 152+700	11
8 PONTE 'FIUME RONCO' - KM 153+350	12
9 SOTTOPASSO S.P. 27 - KM 153+500	13
10 SOTTOPASSO PEDONALE - KM 153+600	14
<b>PARTE 4</b>	<b>15</b>
<b>ACCESSI</b>	<b>15</b>
1 ACCESSO KM 148+800 DIR. SUD	15
2 ACCESSO KM 149+026 DIR. SUD	16
3 A03/A04: ACCESSI KM 149+502 E KM 149+517 DIR. SUD	16
4 ACCESSI KM 150+860 E KM 150+940 DIR. NORD	17
5 ACCESSO KM 151+160 DIR. SUD	17
6 ACCESSO KM 151+640 DIR. NORD	18
7 ACCESSI KM 152+470 DIR. NORD E SUD	18
8 ACCESSO KM 152+575 DIR. SUD	19
9 ACCESSO KM 153+400 DIR. SUD	20
10 ACCESSI KM 153+670 E KM 154+000 DIR. NORD	20
11 ACCESSO KM 153+950 DIR. SUD	21

<b>12 A16/A17: ACCESSI KM 154+250 E KM 154+350 DIR. NORD</b>	<b>21</b>
--------------------------------------------------------------	-----------

## **PARTE 1**

### **PREMESSA**

Il presente documento si inserisce nell'ambito della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di miglioramento del collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la S.S. 309 dir "Romeva" ed ha lo scopo di documentare fotograficamente lo stato di fatto dell'area di intervento e delle sue componenti.

In questo documento verranno mostrate le fotografie scattate durante i vari sopralluoghi o immagini catturate da *GoogleMaps®* della S.S. 16, delle opere e degli accessi presenti lungo la stessa, all'interno sempre delle chilometriche di progetto, descritti al loro completo nella relazione generale.

**PARTE 2**  
**S.S. 16 'ADRIATICA'**



*Figura 1: S.S. 16 direzione nord*



*Figura 2: S.S. 16 direzione sud*

### PARTE 3 OPERE D'ARTE

Di seguito viene riportata la documentazione fotografica delle opere d'arte esistenti. Per maggiori dettagli e documentazioni fotografiche, si rimanda alla tavola di 'Stato di fatto' di ciascuna opera.

#### 1 TUBOLARE 'CANALE DRITTOLO' - KM 148+900



*Figura 3: opera d'arte km 148+900*



*Figura 4: opera d'arte km 148+900 - dettagli*

## 2 SOTTOPASSO PISTA CICLABILE – KM 149+800



*Figura 5: opera d'arte km 149+800*



*Figura 6: opera d'arte km 149+800 - dettagli*

### 3 PONTE 'SCOLO LAMA INFERIORE' - KM 151+650



*Figura 7: opera d'arte km 151+650*



*Figura 8: opera d'arte km 151+650 - dettaglio*

4 SOTTOPASSO STRADALE - KM 151+900



Figura 9: opera d'arte km 151+900



Figura 10: opera d'arte km 151+900 - dettagli

5 PONTE 'FIUME MONTONE' - KM 152+000



*Figura 11: opera d'arte km 152+000*



*Figura 12: opera d'arte km 152+000 - dettagli*

**6 TUBOLARE - KM 152+100**



*Figura 13: opera d'arte km 152+100*

**7 TRE TUBOLARI - KM 152+700**

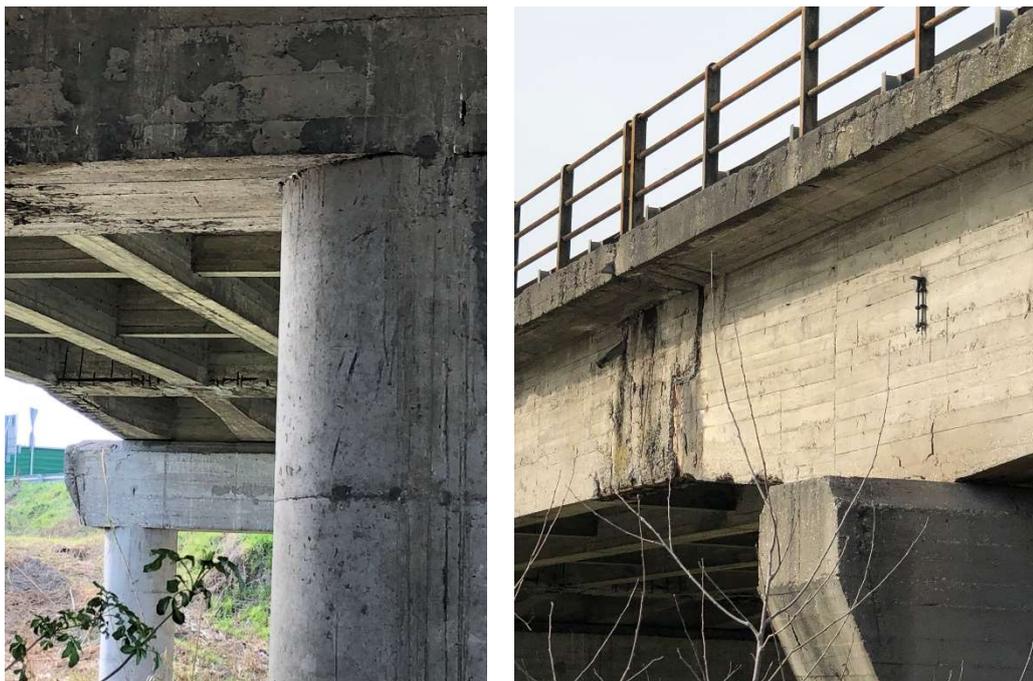


*Figura 14: opera d'arte km 152+700*

8 PONTE 'FIUME RONCO' - KM 153+350



*Figura 15: opera d'arte km 153+350*



*Figura 16: opera d'arte km 153+350 - dettagli*

9 SOTTOPASSO S.P. 27 - KM 153+500



Figura 17: opera d'arte km 153+500



Figura 18: opera d'arte km 153+500 - dettagli

10 SOTTOPASSO PEDONALE - KM 153+600



Figura 19: opera d'arte km 153+600



Figura 20: opera d'arte km 153+600 - dettagli

## PARTE 4 ACCESSI

Di seguito viene riportata la documentazione fotografica degli accessi presenti lungo entrambe le direzioni della S.S. 16 all'interno dell'area di intervento.

### 1      ACCESSO KM 148+800 DIR. SUD



*Figura 21: accesso km 148+800 dir. Sud*

## 2 ACCESSO KM 149+026 DIR. SUD



Figura 22: accesso km 149+026 dir. Sud

## 3 A03/A04: ACCESSI KM 149+502 E KM 149+517 DIR. SUD



Figura 23: accessi km 149+502 e km 149+517 dir. Sud

**4 ACCESSI KM 150+860 E KM 150+940 DIR. NORD**



*Figura 24: accessi km 150+860 e km 150+940 dir. Nord*

**5 ACCESSO KM 151+160 DIR. SUD**



*Figura 25: accesso km 151+160 dir. Sud*

**6**      **ACCESSO KM 151+640 DIR. NORD**



*Figura 26: accesso km 151+640 dir. Nord*

**7**      **ACCESSI KM 152+470 DIR. NORD E SUD**



*Figura 27: accesso km 152+470 dir. Nord*



*Figura 28: accesso km 152+470 dir. Sud*

## 8 ACCESSO KM 152+575 DIR. SUD



*Figura 29: accesso km 152+575 dir. Sud*

**9**      **ACCESSO KM 153+400 DIR. SUD**



*Figura 30: accesso km 153+400 dir. Sud*

**10**      **ACCESSI KM 153+670 E KM 154+000 DIR. NORD**



*Figura 31: accessi km 153+670 e km 154+000 dir. Nord*

**11      ACCESSO KM 153+950 DIR. SUD**



*Figura 32: accesso km 153+950 dir. Sud*

**12      A16/A17: ACCESSI KM 154+250 E KM 154+350 DIR. NORD**



*Figura 33: accessi km 154+250 e km 154+350 dir. Nord*