



Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e  
 coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e  
 concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con  
 L. 178/2002)

**S.S. 67 "Tosco-Romagnola"  
 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna**

**STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTISTI:  
*Zollet Ingegneria Srl*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

IL GEOLOGO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO

DATA

**PARTE GENERALE  
 Inquadramento economico  
 Stima dei costi**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. BOUP56      F      19--		T00CM00CMSES01A.doc		A	-
		CODICE ELAB. T00CM00CMSECO1			
A	EMISSIONE	Maggio 2020	A. Giacomel	M. Zanchettin	L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

S.S. n.67 "Tosco-Romagnola"  
ADEGUAMENTO DA CLASSE A PORTO DI RAVENNA

Scheda	Applicazione		C. U. Euro	Costo Euro	Commenti
	(n) o (m)	L (m)			
<b>A) LAVORI</b>				<b>IMPORTO</b>	
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		1095	780,00	854.100,00	Da sez 7 a sez 26, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		117	780,00	91.260,00	Da sez 29 a sez 31, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		1780	780,00	1.388.400,00	Da sez 52 a sez 83, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		438	1.580,00	692.040,00	Da sez 0 a sez 7, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		188	1.580,00	297.040,00	Da sez 31 a sez 34, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		206	1.580,00	325.480,00	Da sez 48 a sez 52, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		213	1.580,00	336.540,00	Da sez 83 a sez 85, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		212	2.700,00	572.400,00	Da sez 34 a sez 38, rilevato >6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		150	2.700,00	405.000,00	Da sez 45 a sez 48, rilevato >6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		40	2.700,00	108.000,00	Da sez 85 a sez 86, rilevato >6m
<b>A1) MOVIMENTI TERRA</b>				<b>€ 5.070.000,00</b>	
Demolizione	1	0	300.000,00	300.000,00	Demolizione cavalcavia esistente
Cavalcavia in acciaio-calcestruzzo impalcato	500	0	1.300,00	650.000,00	Nuovo cavalcavia di Via Stradone
Spalle tradizionali	2		289.500,00	579.000,00	Nuovo cavalcavia di Via Stradone
<b>A2) PONTI E VIADOTTI</b>				<b>€ 1.529.000,00</b>	
Ripristino illuminazione esistente	1		100.000,00	100.000,00	Svincoli
<b>A3) ILLUMINAZIONE</b>				<b>€ 100.000,00</b>	
Pavimentazione corpo stradale	22,00	4439	40,00	3.906.320,00	Asse principale esistente ed allargamento
Pavimentazione viabilità secondaria	7,00	2000	40,00	560.000,00	Viabilità secondaria
<b>A4) PAVIMENTAZIONI</b>				<b>€ 4.466.000,00</b>	
Opere idrauliche e laminazione		1	2.231.850,00	2.231.850,00	Asse principale
<b>A5) IDRAULICA</b>				<b>€ 2.232.000,00</b>	

S.S. n.67 "Tosco-Romagnola"  
 ADEGUAMENTO DA CLASSE A PORTO DI RAVENNA

Segnaletica orizzontale e verticale	6	4439	30,00	799.020,00	Asse principale
Barriere fonoassorbenti/fonoisolanti		500	710,00	355.000,00	Asse principale
Barriere di sicurezza classe H2	2	4439	180,00	1.598.040,00	Asse principale
Spartitraffico monofilare NDBA		4439	280,00	1.242.920,00	Asse principale
<b>A6) BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA</b>				<b>€ 3.995.000,00</b>	
<b>A) TOTALE LAVORI</b>				<b>€ 17.392.000,00</b>	