

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970  
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

**S.S. 67 "Tosco-Romagnola"**  
**Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna**

**STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTISTI: <i>Zollet Ingegneria Srl</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
IL GEOLOGO					
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE					
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO					
PROTOCOLLO	DATA				

**PARTE GENERALE**  
**Relazioni**  
**Censimento degli accessi**

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00EG00TRAET01A.doc				
B O U P 5 6	F	1 9 - -	T 0 0 E G 0 0 T R A E T 0 1			A	-
CODICE ELAB.							
A	EMISSIONE	Maggio 2020	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		



Comune di RAVENNA (RA)

Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

Prestazione di servizi tecnici per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo ed esecutivo.

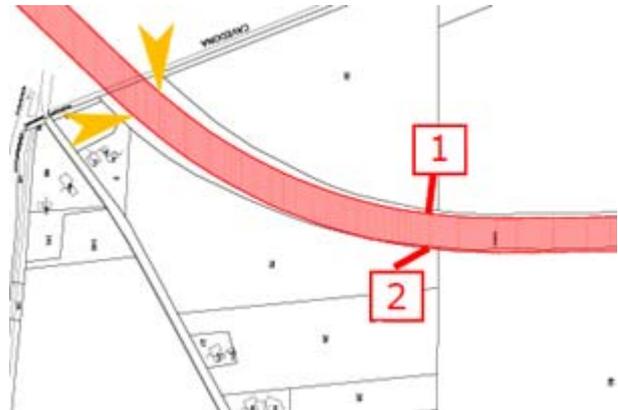
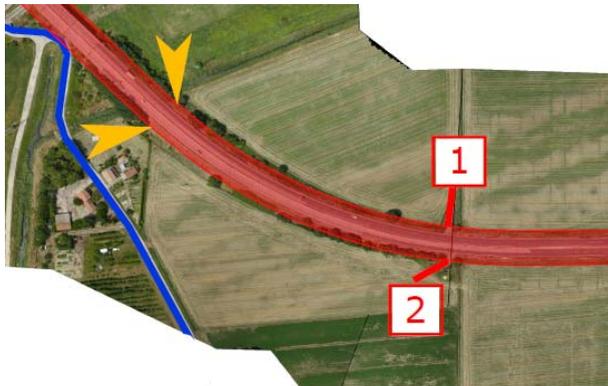
**STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

Lavori di adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

**CENSIMENTO DEGLI ACCESSI**



**ACCESSO n.2**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
2	Accesso agricolo	218+850	Destro	Soppressione	Fg. 184 – Mappale n.79

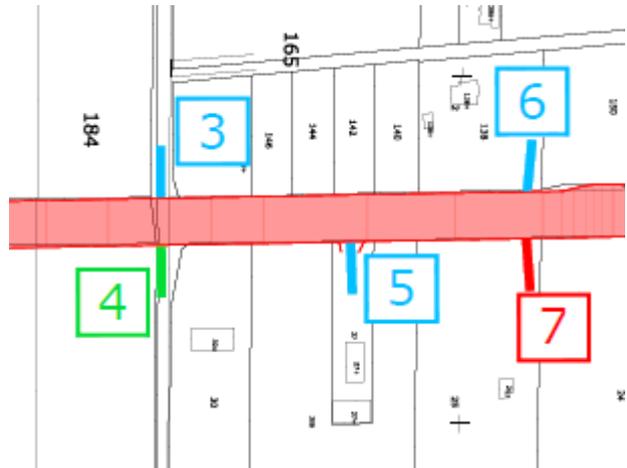
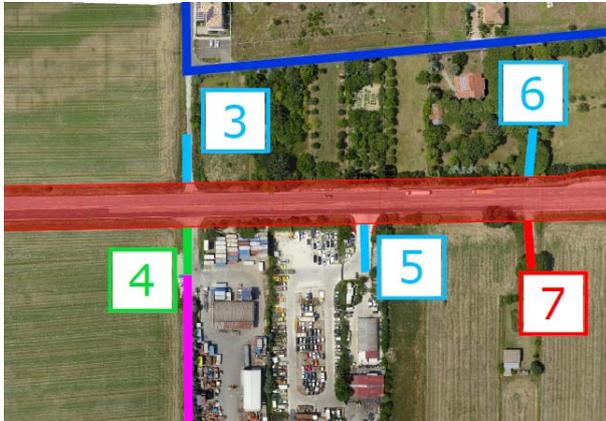


**Viabilità alternativa**

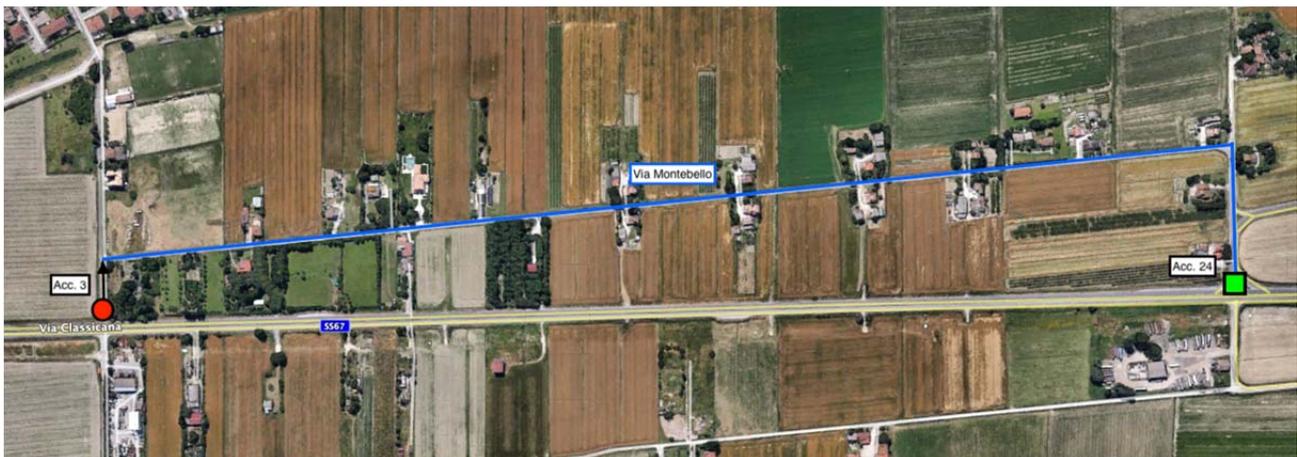
- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Passaggio lungo viabilità secondaria in accostamento al mappale n. 80 (Fg. 184);
- Passaggio lungo viabilità secondaria in accostamento al mappale n. 28 (Fg. 184);
- Transito lungo via Bosca.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 184 – Mappale n. 80	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 184 – Mappale n. 28	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.3**



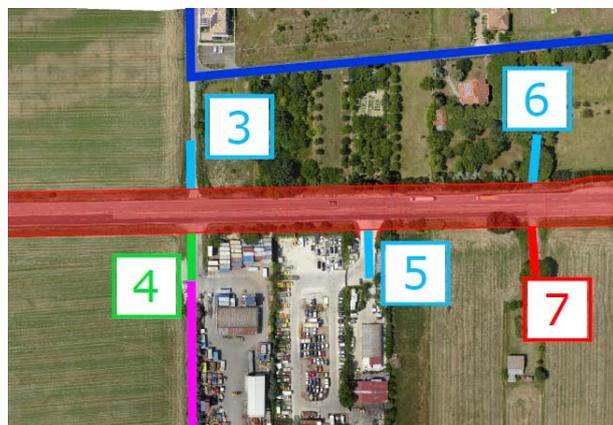
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
3	Accesso viabilità esistente	219+200	Sinistro	Soppressione	-



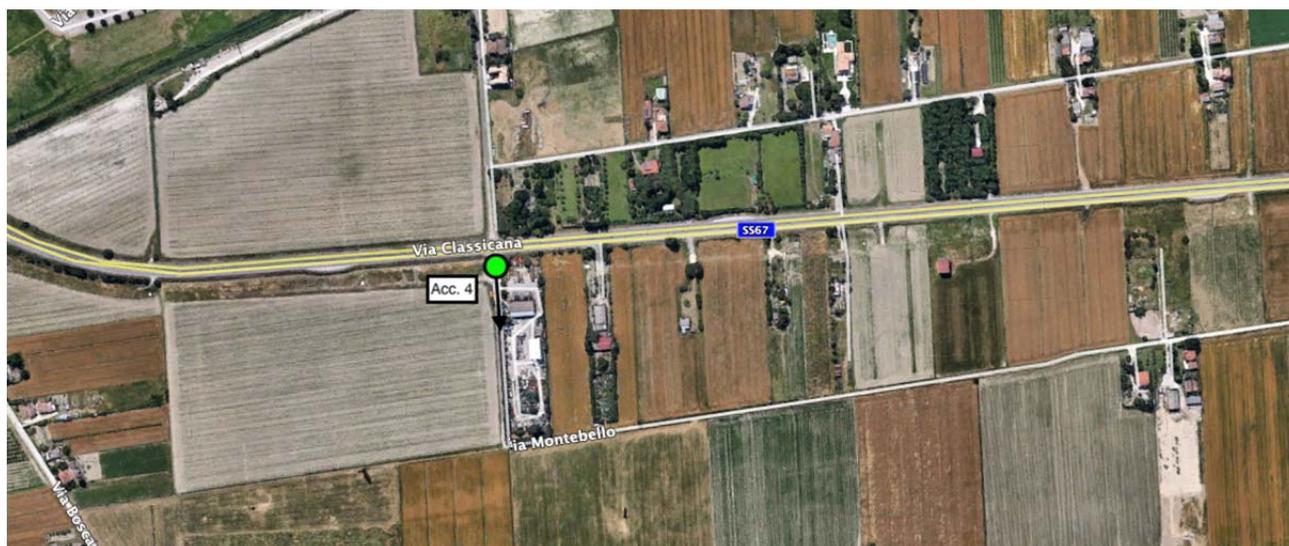
**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Innesto con viabilità secondaria dell'accesso 3.

**ACCESSO n.4**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
4	Accesso viabilità alternativa	219+200	Destro	Mantenimento	-

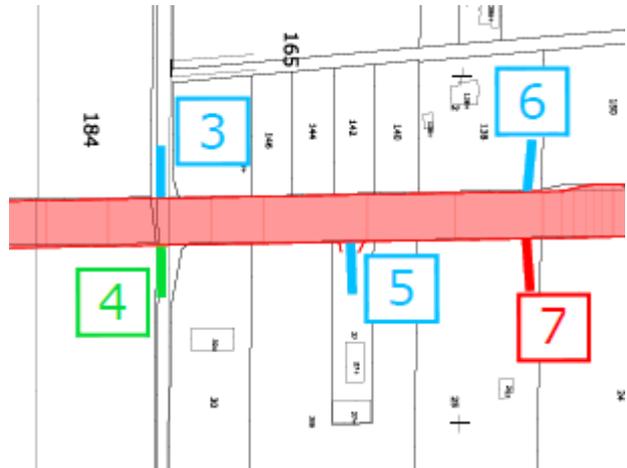
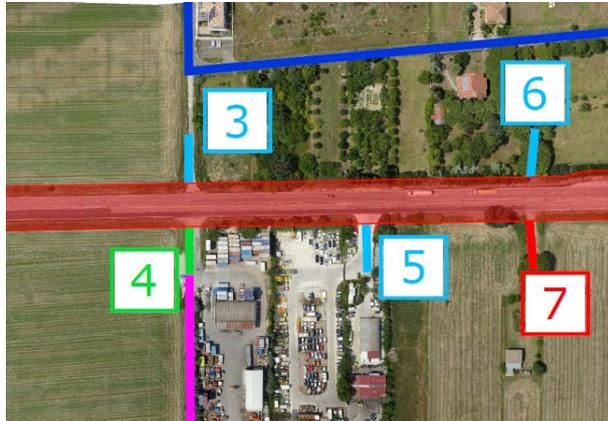


<b>Viabilità alternativa</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimento dell'accesso 4;</li> <li>• Collegamento con viabilità secondaria di Via Montebello (strada sterrata).</li> </ul>

Via Montebello sarà adeguata sia da un punto di vista strutturale che dimensionale: attualmente si presenta in parte come strada sterrata, in parte asfaltata ma con dimensioni inadatte.

Tale viabilità alternativa, come tutte quelle previste dalle opere in oggetto, verranno adeguata ad una piattaforma stradale tipo C2 (extraurbana secondaria con traffico limitato), come schematizzato nelle sezioni tipo allegate.

**ACCESSO n.5**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
5	Accesso privato	219+300	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.27/27+

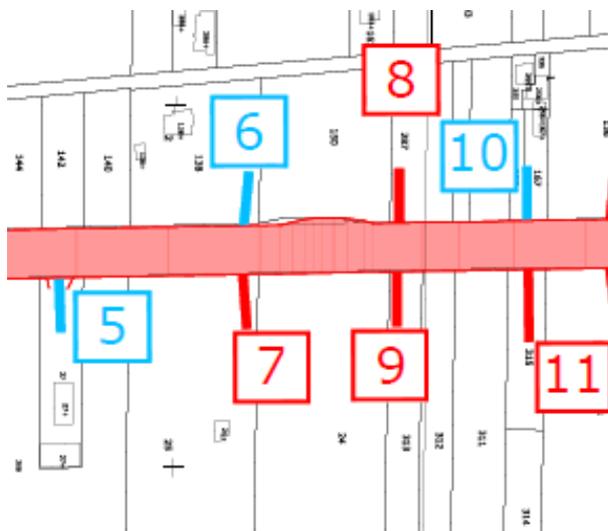
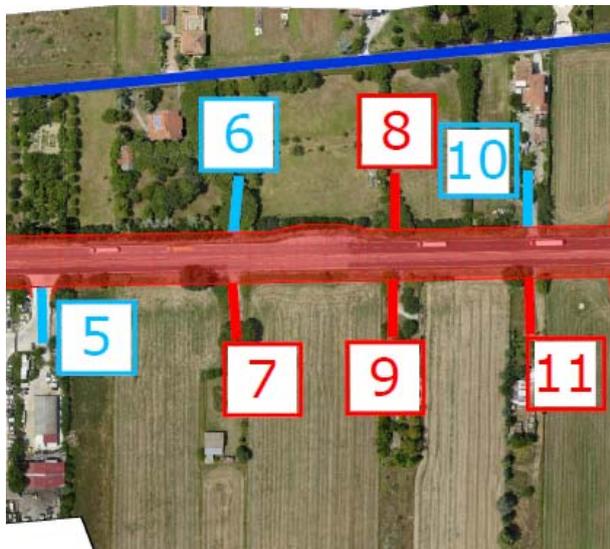


**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 308 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 308	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.6**



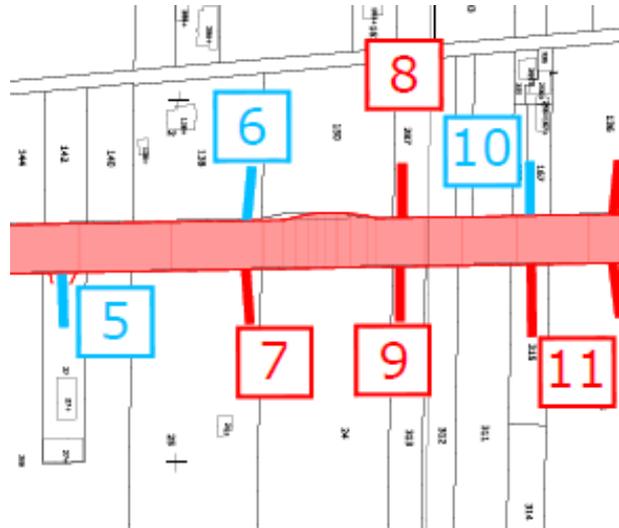
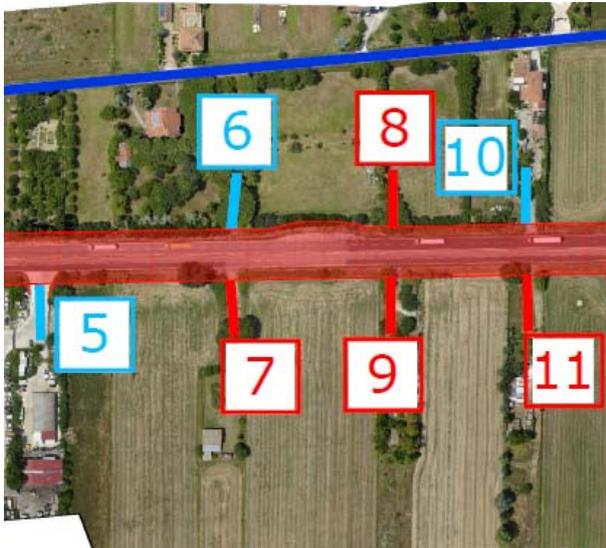
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
6	Accesso privato	219+450	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.138/138+



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 138 – Fg. 165).

**ACCESSO n.7**



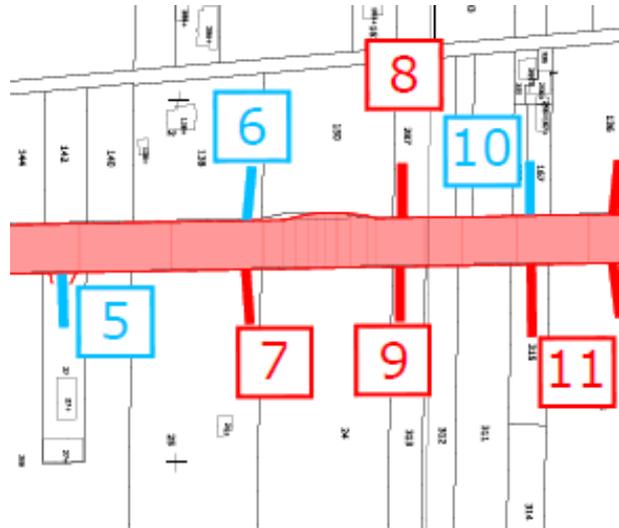
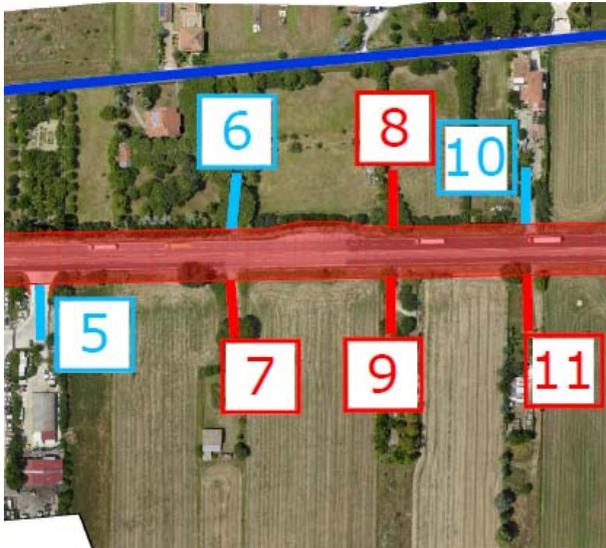
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
7	Accesso agricolo	219+450	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.25/25+



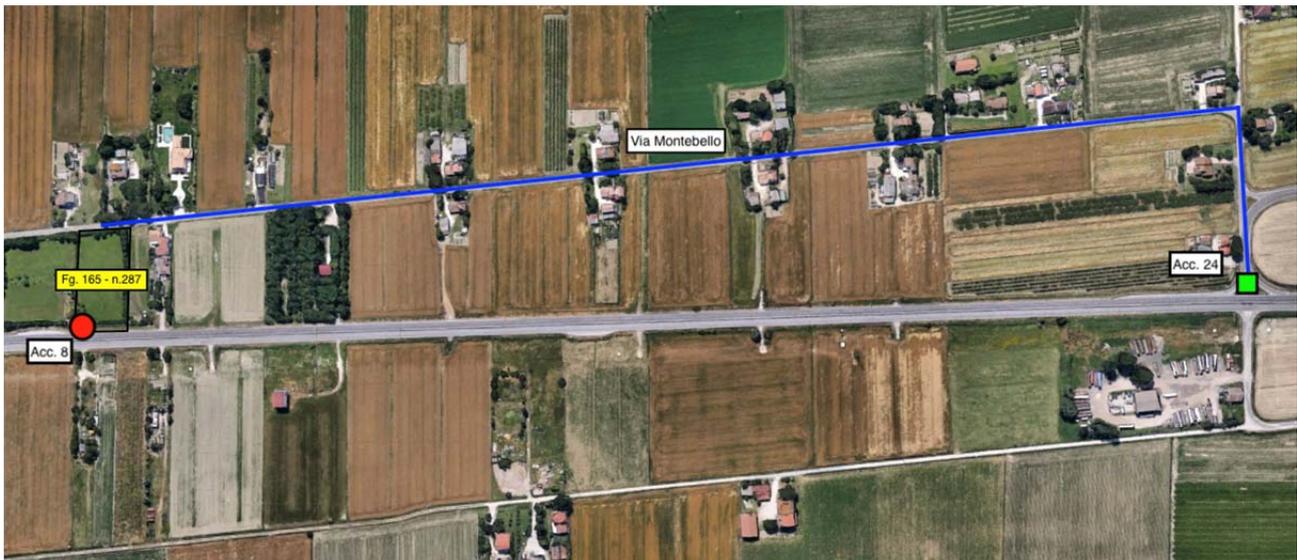
**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 25 – Fg. 165).

**ACCESSO n.8**



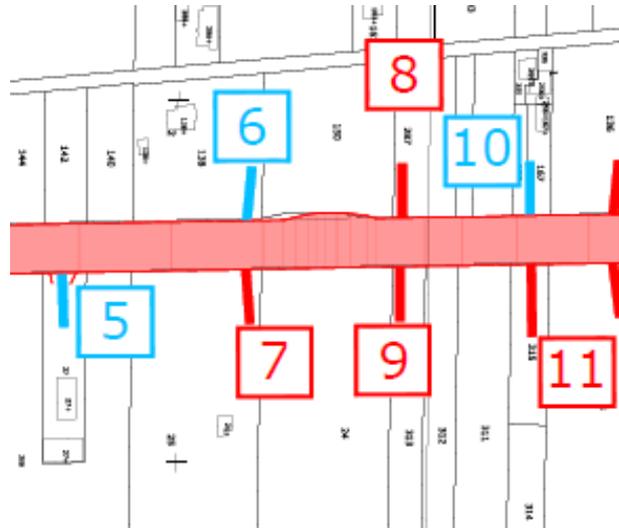
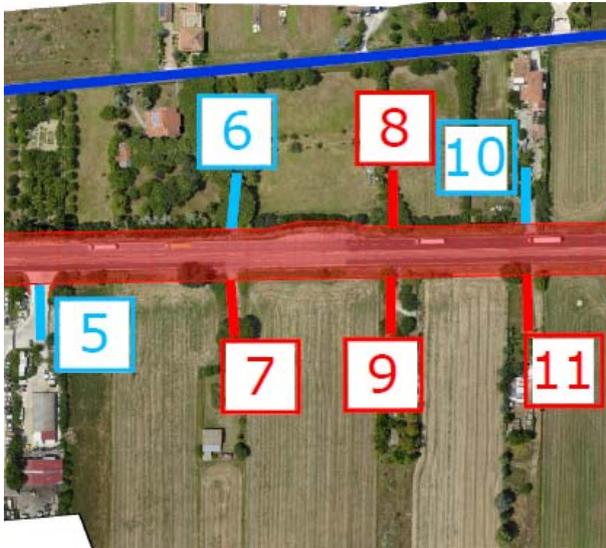
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
8	Accesso agricolo	219+500	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.287



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 287 – Fg. 165).

**ACCESSO n.9**



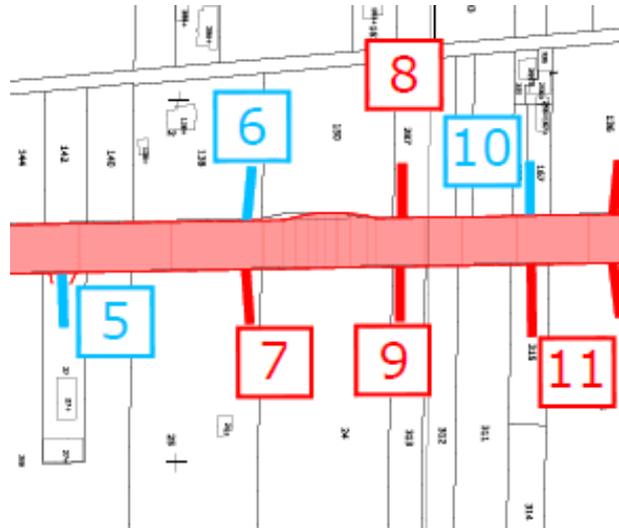
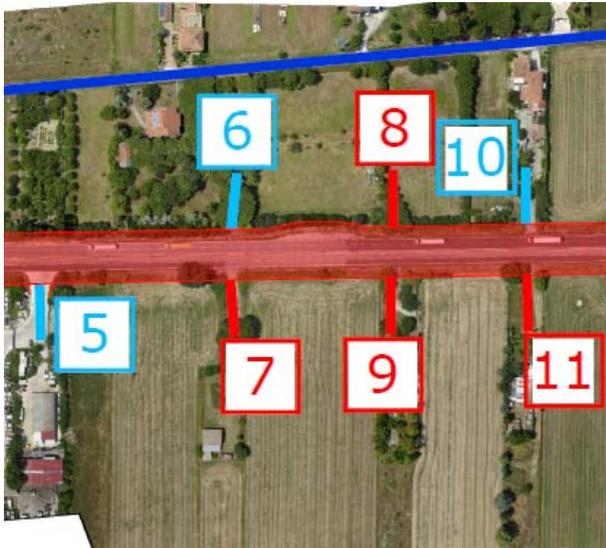
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
9	Accesso agricolo	219+500	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.313



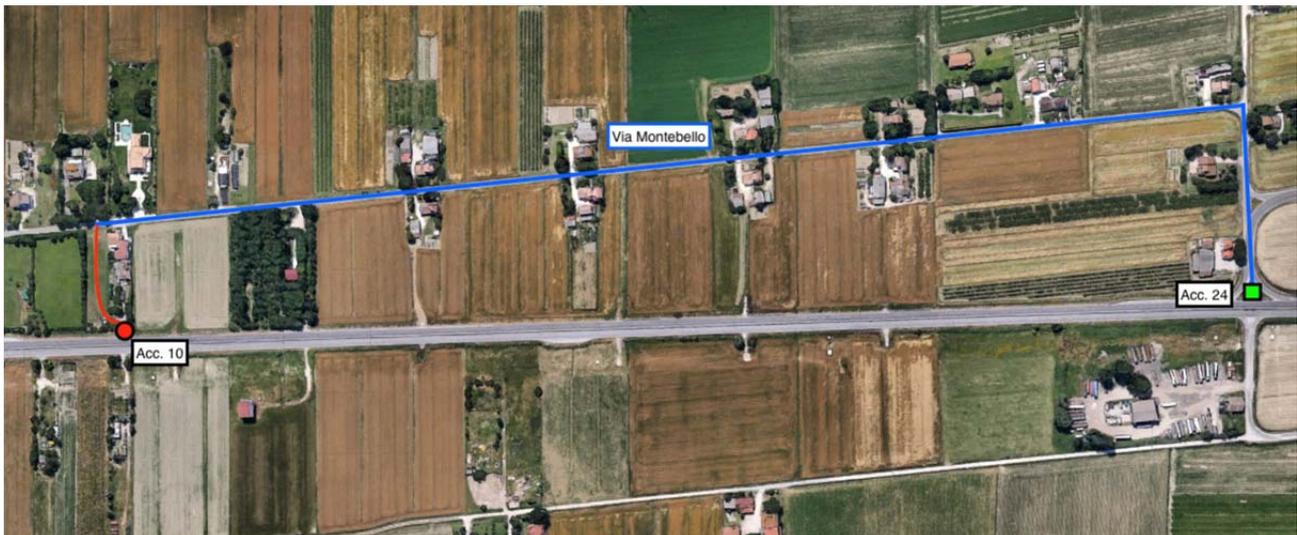
**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 313 – Fg. 165).

**ACCESSO n.10**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
10	Accesso privato	219+600	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.167/168

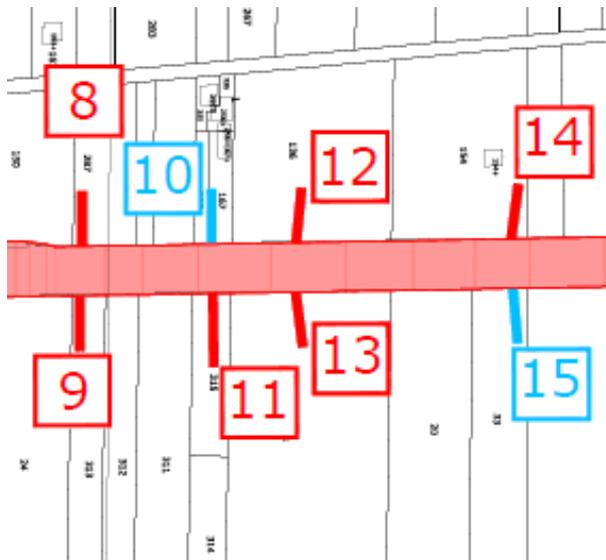
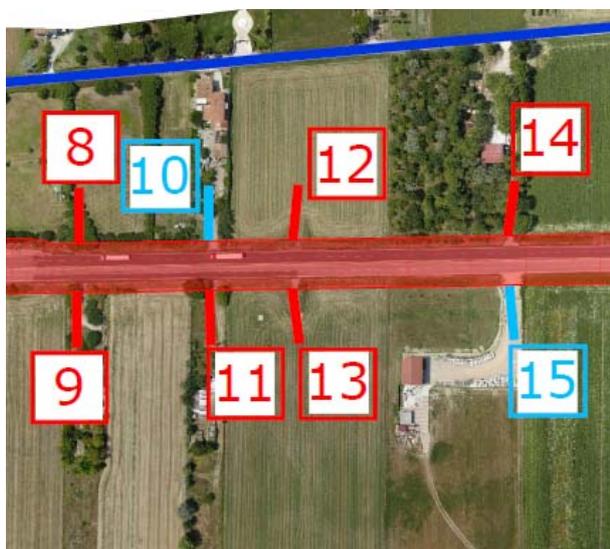


**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 289 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 289	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.11**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
11	Accesso agricolo	219+600	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.315

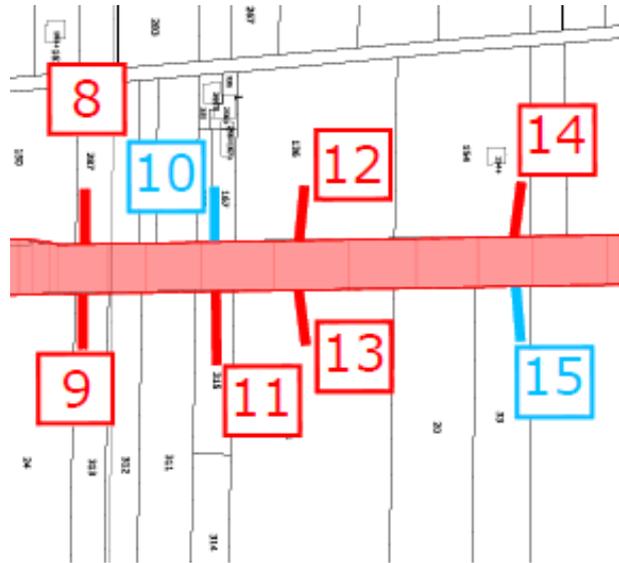
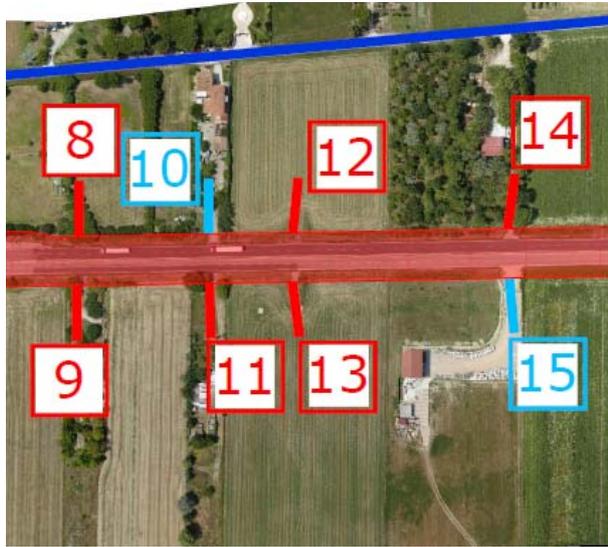


**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 314 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 314	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.12**



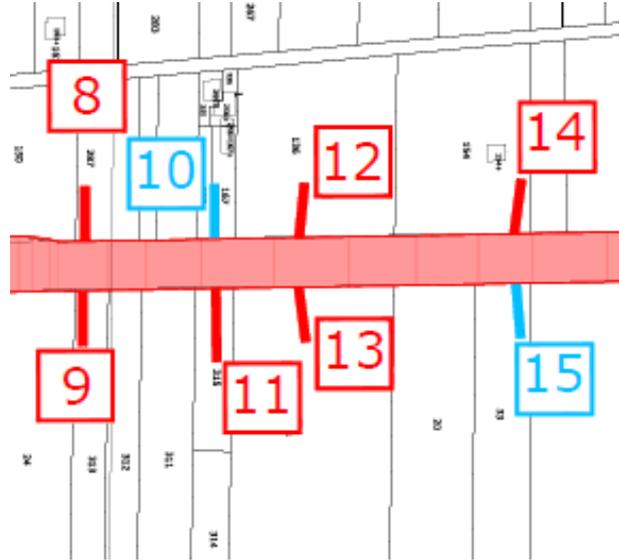
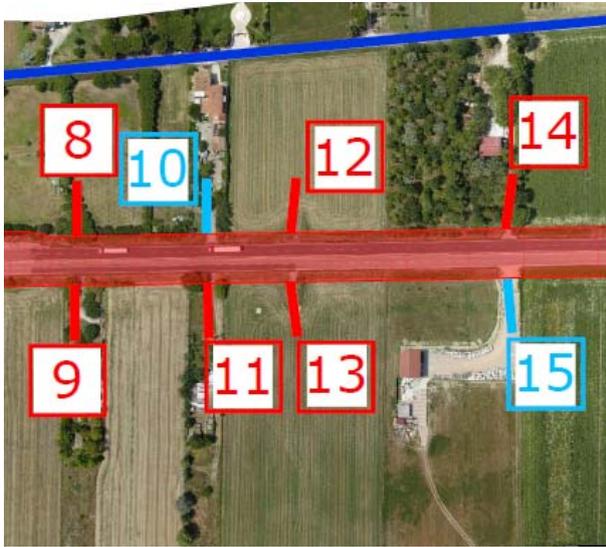
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
12	Accesso agricolo	219+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.136



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 136 – Fg. 165).

**ACCESSO n.13**



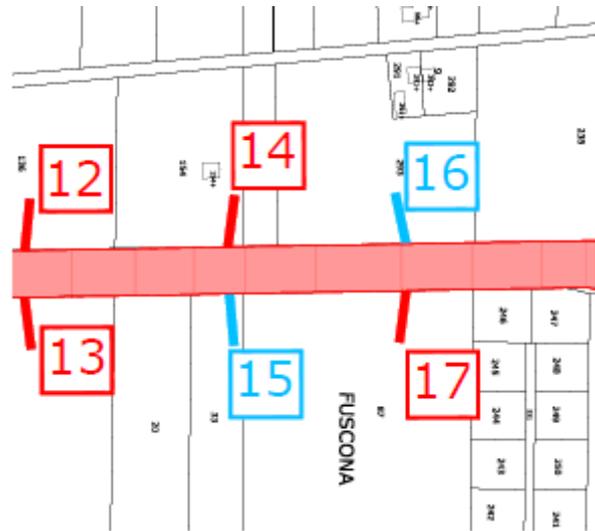
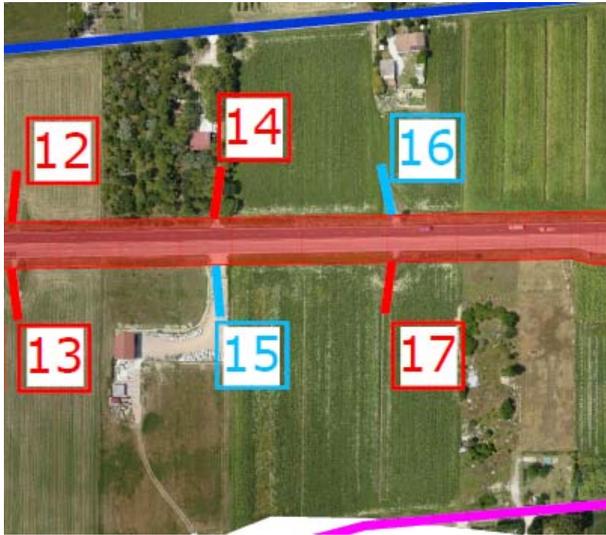
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
13	Accesso agricolo	219+650	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.21



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 21 – Fg. 165).

**ACCESSO n.14**



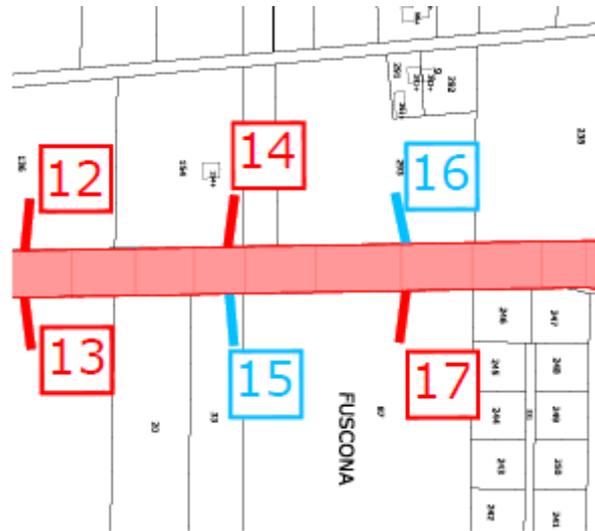
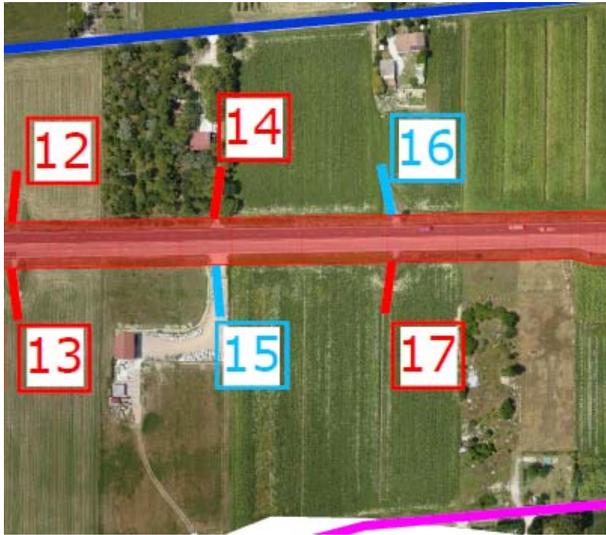
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
14	Accesso agricolo	219+750	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.154/154+



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 154 – Fg. 165).

**ACCESSO n.15**



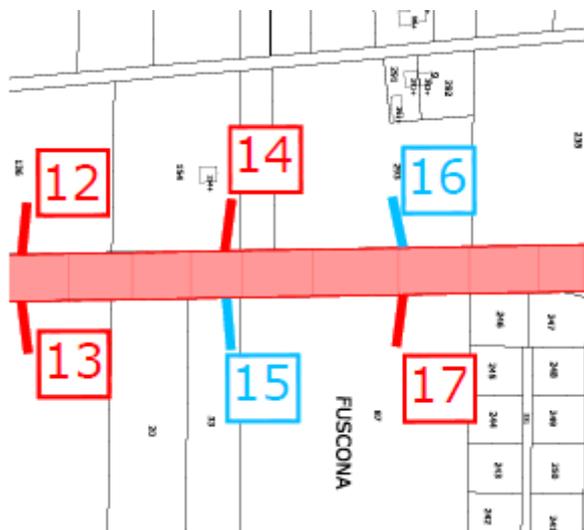
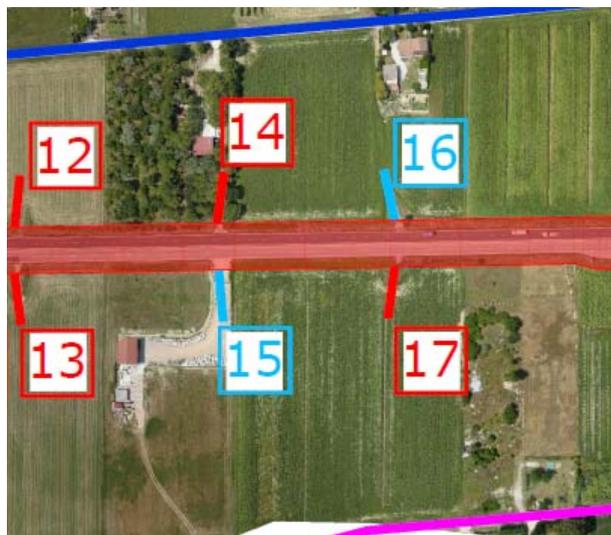
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
15	Accesso privato	219+750	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.33



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 33 – Fg. 165).

**ACCESSO n.16**

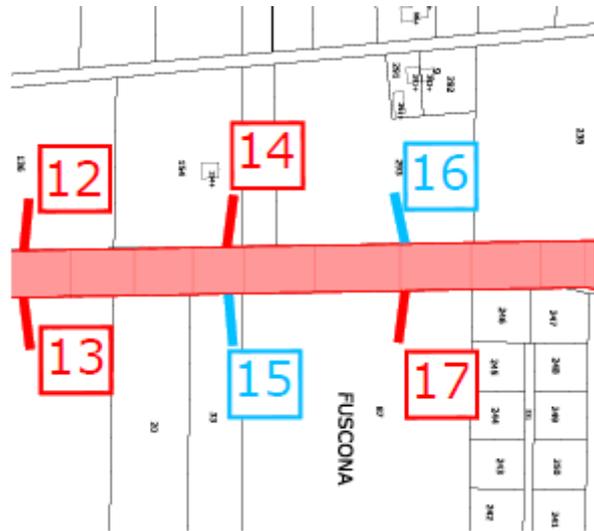
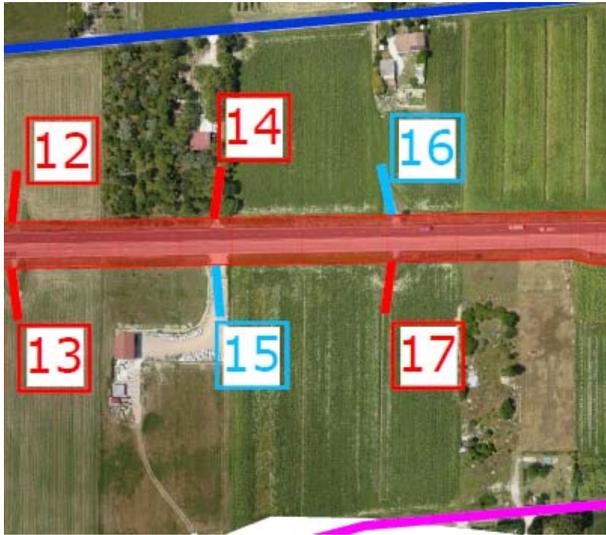


N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
16	Accesso privato	219+850	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.293



<b>Viabilità alternativa</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingresso tramite l'accesso 24;</li> <li>• Transito lungo via Montebello;</li> <li>• Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 293 – Fg. 165).</li> </ul>

**ACCESSO n.17**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
17	Accesso agricolo	219+850	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.87



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 87 – Fg. 165).

**ACCESSO n.18**



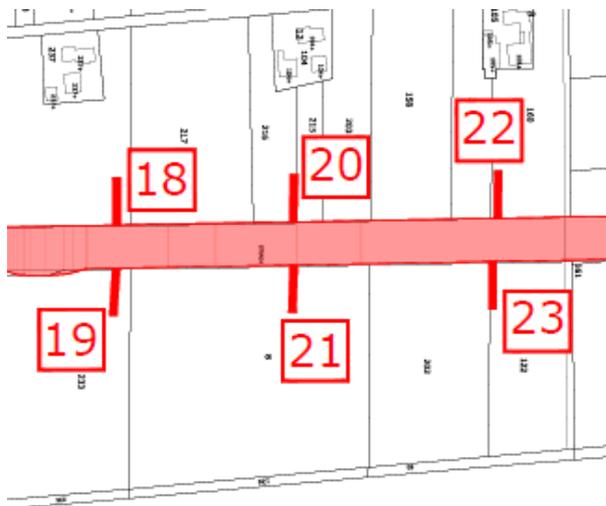
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
18	Accesso agricolo	220+020	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.238



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 238 – Fg. 165).

**ACCESSO n.19**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
19	Accesso agricolo	220+020	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.233



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.125 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.236 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.235 – Fg. 165;
- Accesso all'area di interesse (mappale n. 233 – Fg. 165).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 125	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 236	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 235	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.20**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
20	Accesso agricolo	220+150	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.216



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 216– Fg. 165).

**ACCESSO n.21**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
21	Accesso agricolo	220+150	Destro	Soppressione	Fig. 165 – Mappale n.8



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.125 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.236 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.235 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.124 – Fig. 165;
- Accesso all'area di interesse (mappale n. 8– Fig. 165).

<b>Espropri richiesti</b>	
<b>Particella</b>	<b>Motivazione</b>
Fg. 165 – Mappale n. 125	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 236	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 235	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 124	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.22**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
22	Accesso agricolo	220+250	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.159/160



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 159/160– Fg. 165).

**ACCESSO n.23**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
23	Accesso agricolo	220+250	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.122

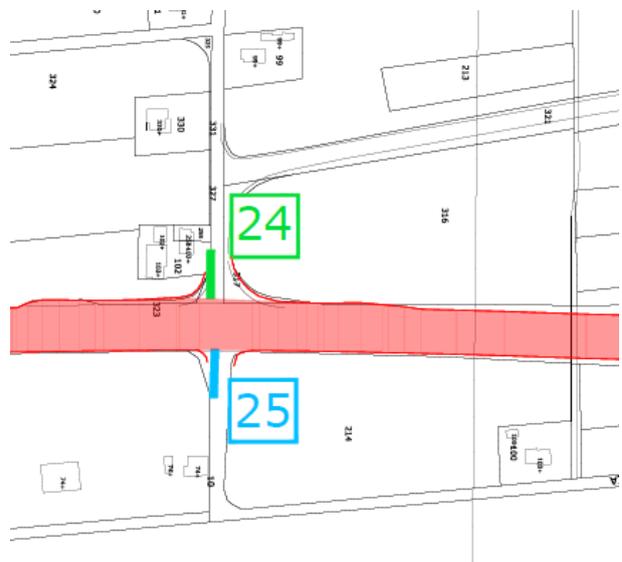
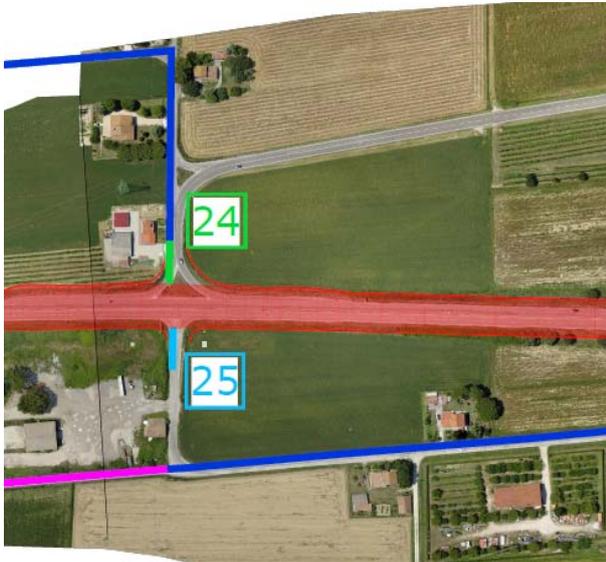


**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.125 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.236 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.235 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.124 – Fg. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.80 – Fg. 165;
- Accesso all'area di interesse (mappale n. 122– Fg. 165).

<b>Espropri richiesti</b>	
<b>Particella</b>	<b>Motivazione</b>
Fg. 165 – Mappale n. 125	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 236	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 235	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 124	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 80	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.24**



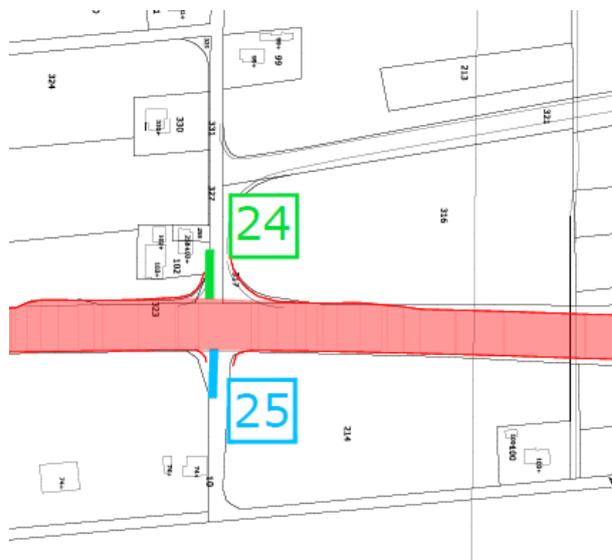
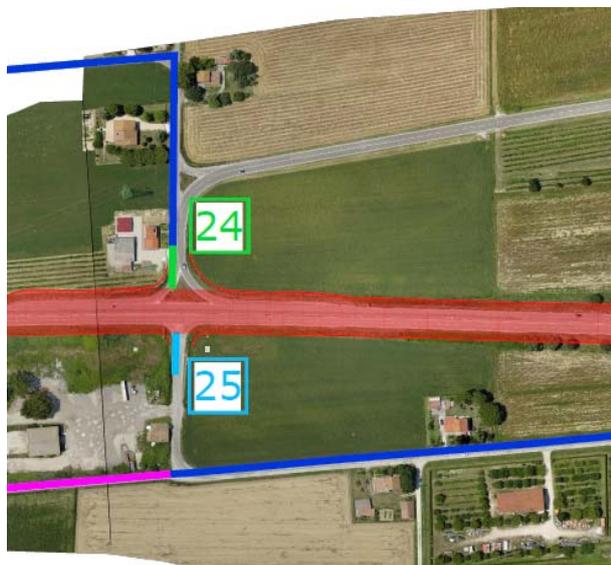
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
24	Accesso viabilità alternativa	220+600	Sinistro	Mantenimento	-



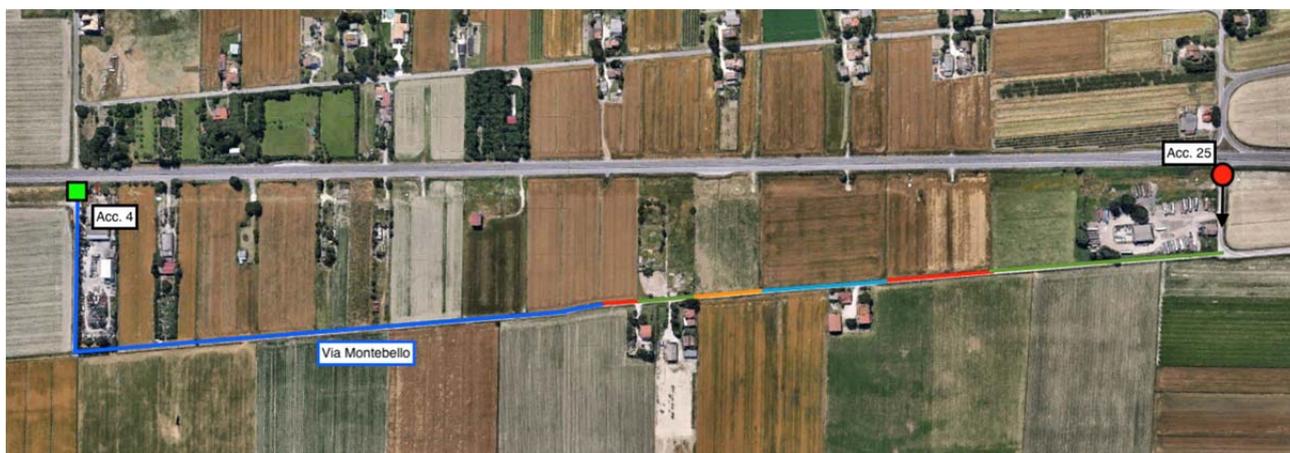
**Viabilità alternativa**

- Mantenimento dell'accesso 24;
- Collegamento con viabilità secondaria di Via Montebello.

**ACCESSO n.25**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
25	Accesso viabilità esistente	220+600	Destro	Soppressione	-



**Viabilità alternativa – da Sud**

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.125 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.236 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.235 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.124 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.80 – Fig. 165;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.75 – Fig. 165;
- Innesto con l'accesso n.25.

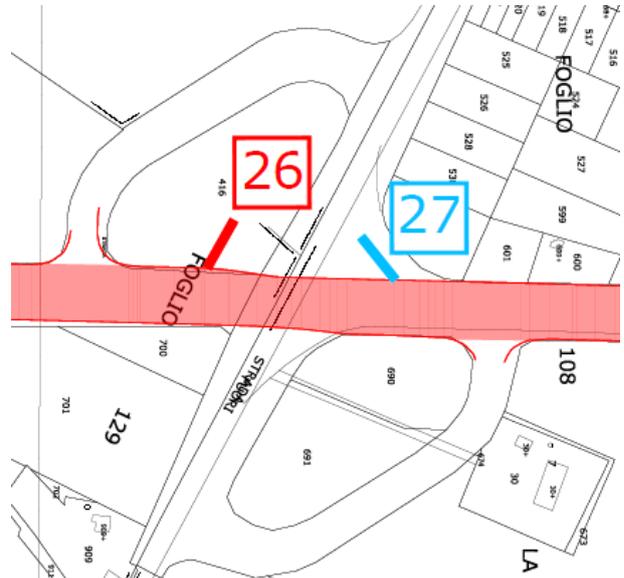
Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 125	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 236	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 235	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 124	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 80	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 75	Esproprio per viabilità di passaggio



#### **Viabilità alternativa – da Nord**

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Innesto e transito lungo via Marabina;
- Innesto e transito lungo via Montebello;
- Innesto con viabilità secondaria dell'accesso 25.

**ACCESSO n.26**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
26	Accesso agricolo	221+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 129 – Mappale n.416

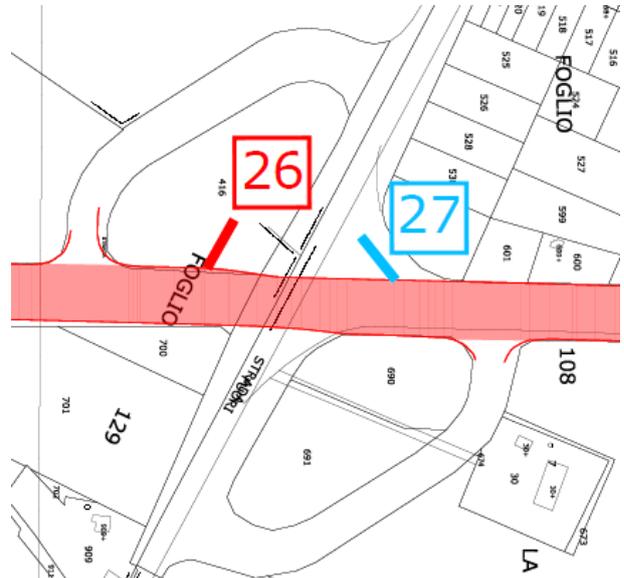


**Viabilità alternativa**

- Esproprio del mappale n. 416 – Foglio 129;
- Soppressione accesso n. 26.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 129 – Mappale n. 416	Esproprio per insussistenza viabilità alternativa

**ACCESSO n.27**



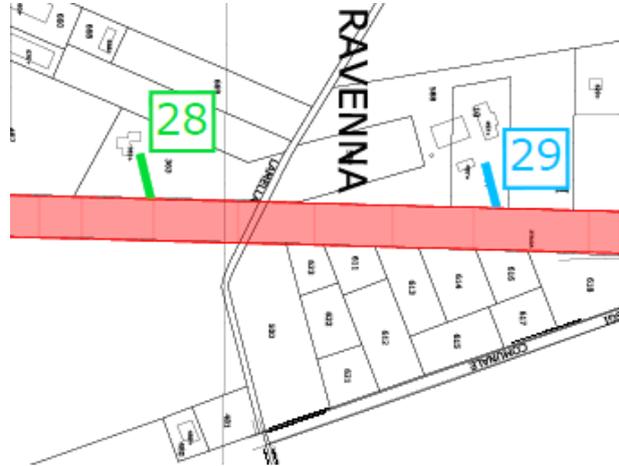
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
27	Accesso privato	221+750	Sinistro	Soppressione	Pertinenza Anas



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite lo svincolo per Porto Fuori;
- Innesto su Via Stradone in direzione ovest;
- Svincolo lungo strada sterrata con accesso diretto all'area di interesse (pertinenza Anas S.p.A.)

**ACCESSO n.28**



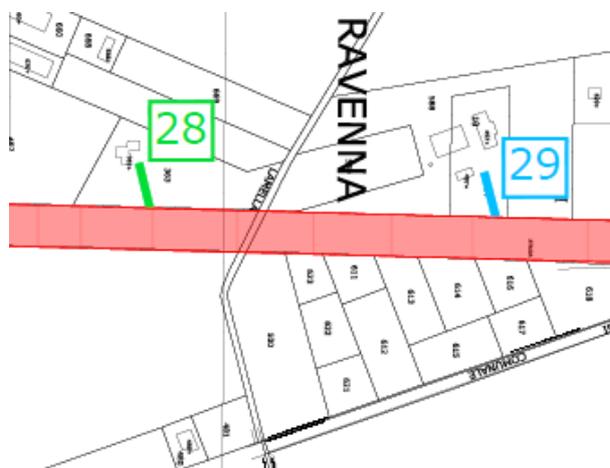
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
28	Area di servizio	222+150	Sinistro	Mantenimento	Fg. 108 - n.363/363+



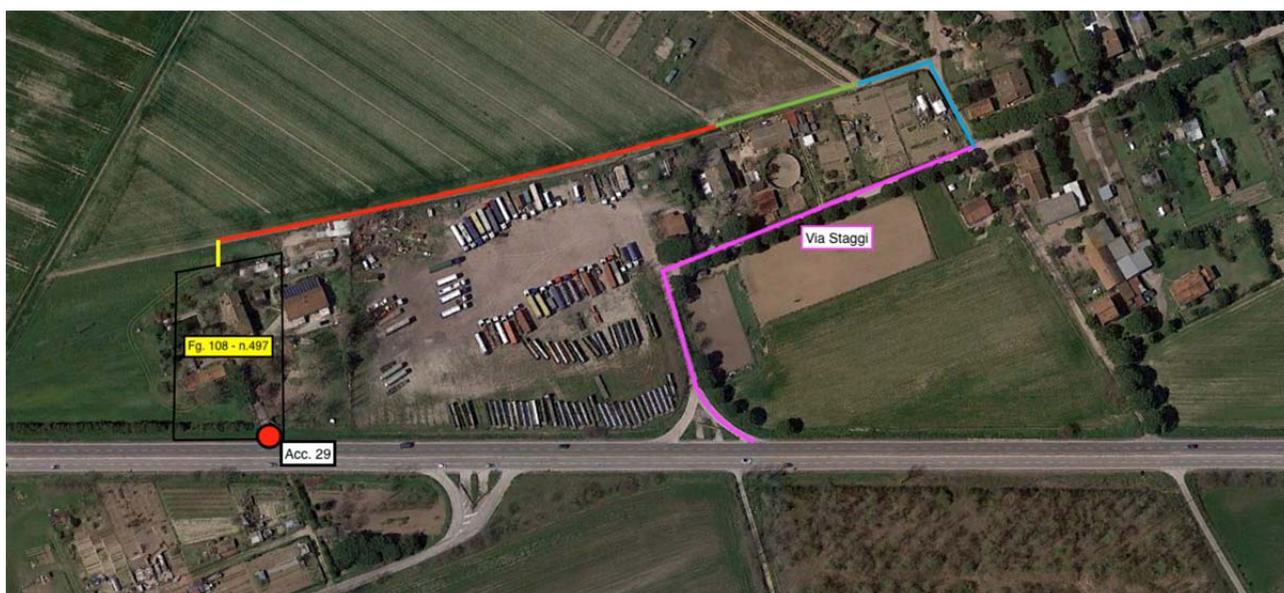
**Viabilità alternativa**

- Mantenimento dell'accesso n.28 in corrispondenza dell'area di servizio.

**ACCESSO n.29**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
29	Accesso privato	222+350	Sinistro	Soppressione	Fg. 108 - n.497/497+

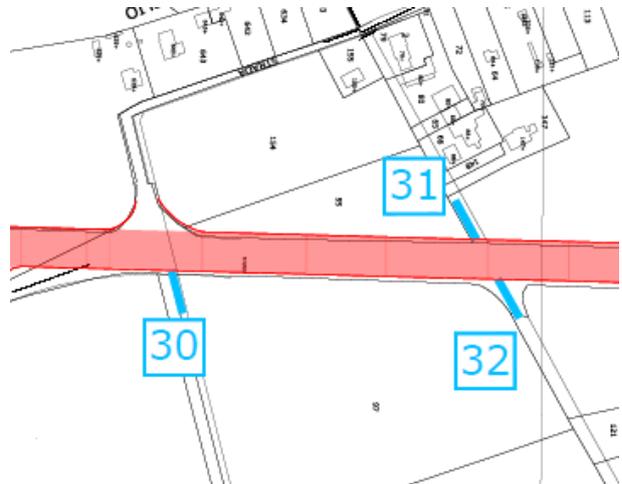


**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Transito lungo viabilità secondaria perimetrale ai mappali n.633/634 – Fg. 108;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.709 – Fg. 108;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.695 – Fg. 108;
- Accesso all'area di interesse tramite mappale n. 588 – Fg. 108.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 108 – Mappale n. 633	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 634	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 709	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 695	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 588	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.30**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
30	Accesso privato	222+580	Destro	Soppressione	Fg. 107 – n.29

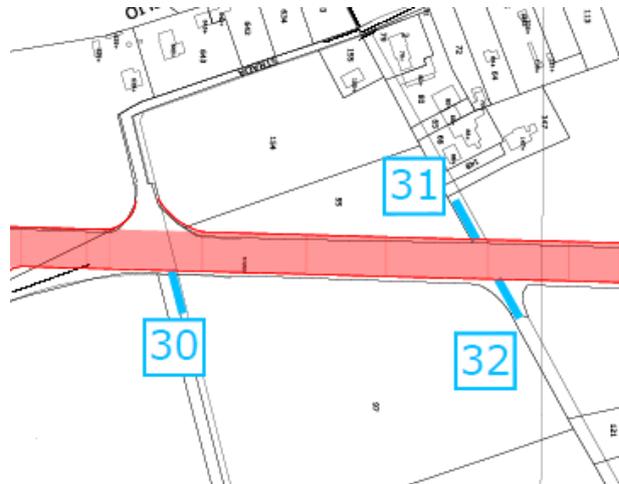


**Viabilità alternativa**

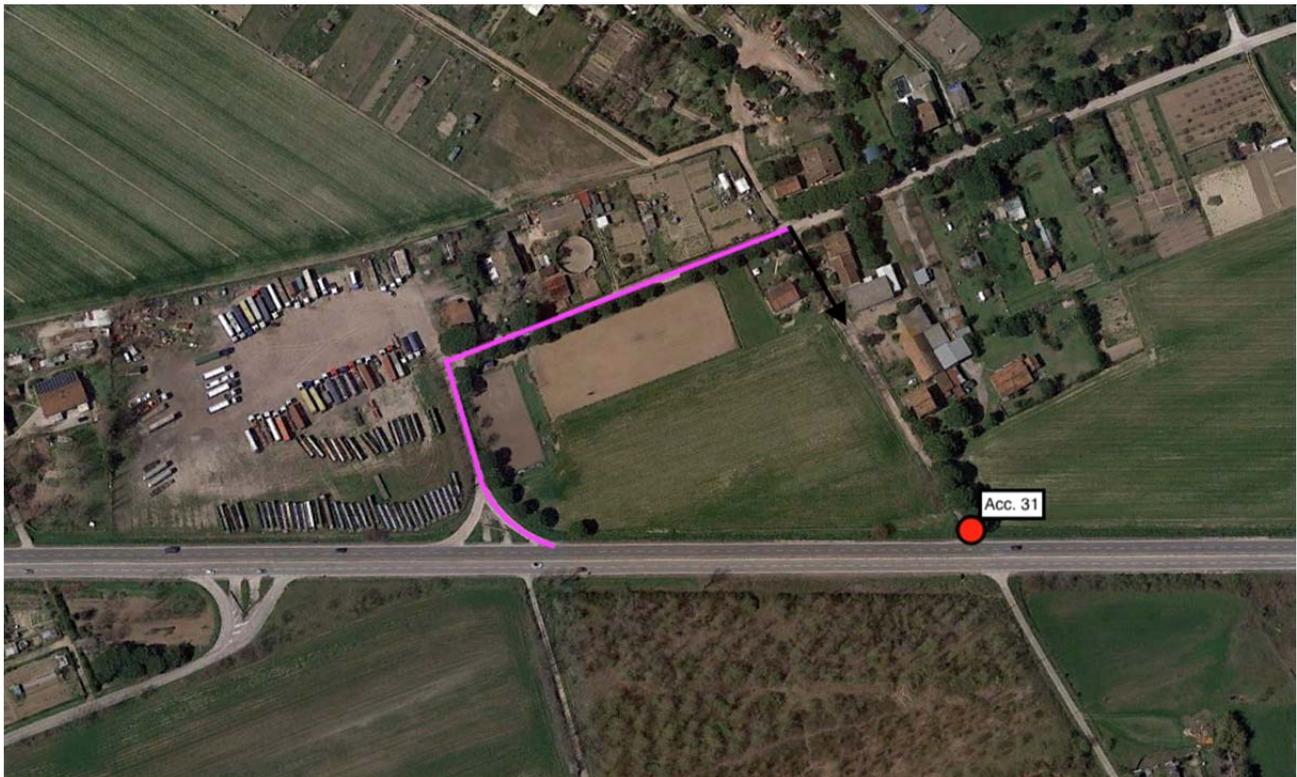
- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggl;
- Transito lungo via Goia Maria;
- Svolta e transito lungo via Presentati Vasco;
- Svolta e transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.34 – Fg. 107 (parallelamente allo Scolo lo Scolone);
- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.30 (mappale n.29 – Fg. 107).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 107 – Mappale n. 34	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 29	Esproprio per viabilità di passaggio

**ACCESSO n.31**



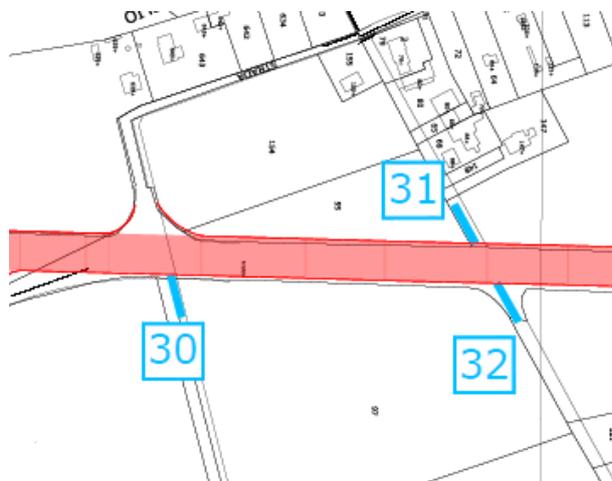
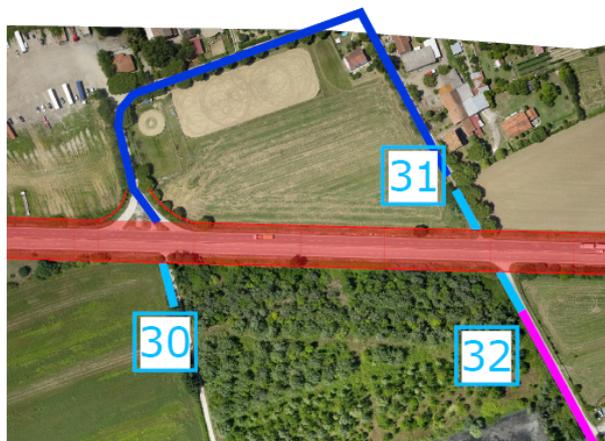
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
31	Accesso privato	222+800	Sinistro	Soppressione	-



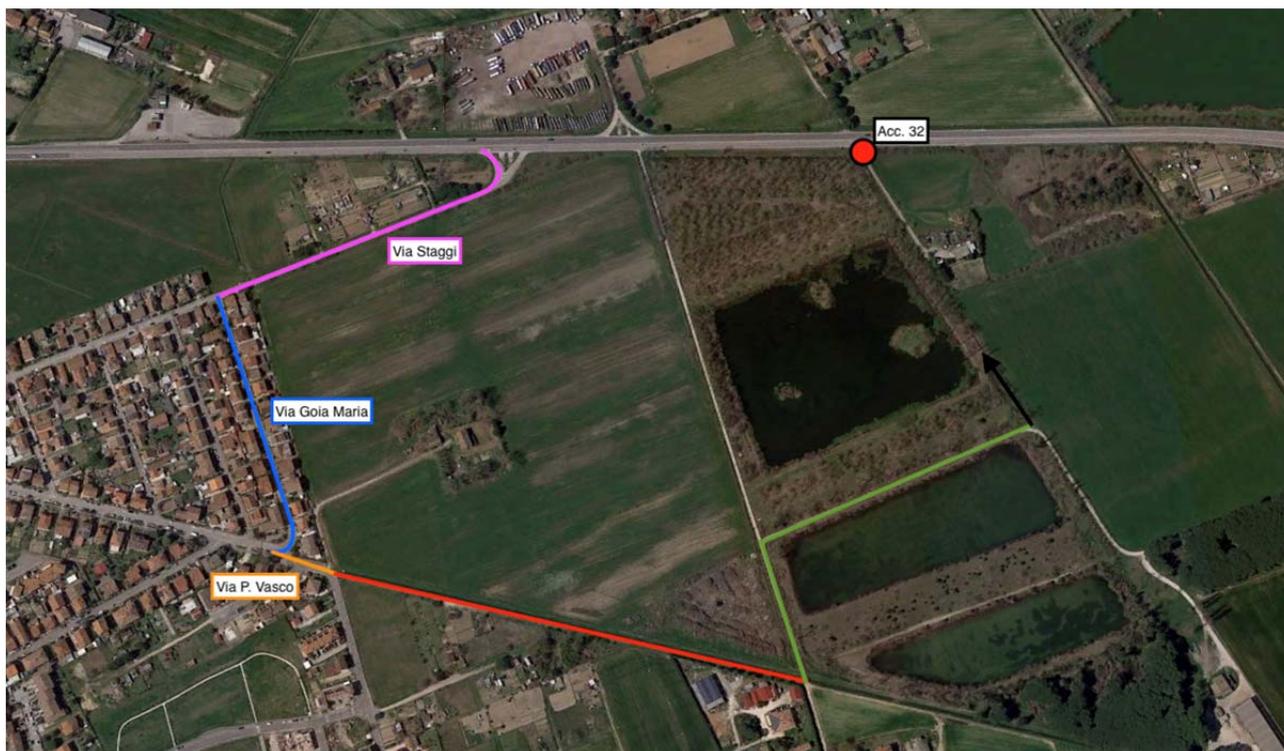
**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Svolta e innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.31.

**ACCESSO n.32**



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
32	Accesso privato	222+800	Destro	Soppressione	-



**Viabilità alternativa**

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Transito lungo via Goia Maria;
- Svolta e transito lungo via Presentati Vasco;
- Svolta e transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.34 – Fig. 107 (parallelamente allo Scolo lo Scolone);
- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.30 (mappale n.22 – Fig. 107);

- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n. 32 (mappale n.16 – Fg. 107).

<b>Espropri richiesti</b>	
<b>Particella</b>	<b>Motivazione</b>
Fg. 107 – Mappale n. 34	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 22	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 16	Esproprio per viabilità di passaggio