



Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e
 coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e
 concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con
 L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
 Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

**S.S. 67 "Tosco–Romagnola"
 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna**

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTISTI: <i>Zollet Ingegneria Srl</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
IL GEOLOGO					
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE					
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO					
PROTOCOLLO	DATA				

**PARTE GENERALE
 Relazioni
 Report accessi**

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00EG00TRAET02A.doc			
B O U P 5 6	F	1 9 - -	CODICE ELAB. T 0 0 E G 0 0 T R A E T 0 2			A
A	EMISSIONE		Maggio 2020	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CENSIMENTO ACCESSI

N. Accesso	Tipologia	Km S.S. 67	Lato	Stato	Particella
Inizio intervento		218+550			
1	Accesso agricolo	218+850	Sinistro	Soppressione	Fg. 184 - n.30
2	Accesso agricolo	218+850	Destro	Soppressione	Fg. 184 - n.79
3	Accesso viabilità esistente	219+200	Sinistro	Soppressione	-
4	Accesso viabilità alternativa	219+200	Destro	Mantenimento	-
5	Accesso privato	219+300	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.27/27+
6	Accesso privato	219+450	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.138/138+
7	Accesso agricolo	219+450	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.25/25+
8	Accesso agricolo	219+500	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.237
9	Accesso agricolo	219+500	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.313
10	Accesso privato	219+600	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.167/168
11	Accesso agricolo	219+600	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.315
12	Accesso agricolo	219+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.136
13	Accesso agricolo	219+650	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.21
14	Accesso agricolo	219+750	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.154/154+
15	Accesso privato	219+750	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.33
16	Accesso privato	219+850	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.293
17	Accesso agricolo	219+850	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.87
18	Accesso agricolo	220+020	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.238
19	Accesso agricolo	220+020	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.233
20	Accesso agricolo	220+150	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.216
21	Accesso agricolo	220+150	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.8
22	Accesso agricolo	220+250	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 - n.159/160
23	Accesso agricolo	220+250	Destro	Soppressione	Fg. 165 - n.122
24	Accesso viabilità alternativa	220+600	Sinistro	Mantenimento	-
25	Accesso viabilità esistente	220+600	Destro	Soppressione	-
26	Accesso agricolo	221+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 129 - n.416
27	Accesso privato (Anas)	221+750	Sinistro	Soppressione	-
28	Area di servizio	222+150	Sinistro	Mantenimento	Fg. 108 - n.363/363+
29	Accesso privato	222+350	Sinistro	Soppressione	Fg. 108 - n.497/497+
30	Accesso privato	222+580	Destro	Soppressione	Fg. 107 - n.29
31	Accesso privato	222+800	Sinistro	Soppressione	-
32	Accesso privato	222+800	Destro	Soppressione	-
Fine intervento		223+700			

Km S.S. 67 [km]	Km S.S. 67 [m]	Progressiva [m]
218,550	218550	5150,00
218,850	218850	4850,00
218,850	218850	4850,00
219,200	219200	4500,00
219,200	219200	4500,00
219,300	219300	4400,00
219,450	219450	4250,00
219,450	219450	4250,00
219,500	219500	4200,00
219,500	219500	4200,00
219,600	219600	4100,00
219,600	219600	4100,00
219,650	219650	4050,00
219,650	219650	4050,00
219,750	219750	3950,00
219,750	219750	3950,00
219,850	219850	3850,00
219,850	219850	3850,00
220,020	220020	3680,00
220,020	220020	3680,00
220,150	220150	3550,00
220,150	220150	3550,00
220,250	220250	3450,00
220,250	220250	3450,00
220,600	220600	3100,00
220,600	220600	3100,00
221,650	221650	2050,00
221,750	221750	1950,00
222,150	222150	1550,00
222,350	222350	1350,00
222,580	222580	1120,00
222,800	222800	900,00
222,800	222800	900,00
223,700	223700	0,00