PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

BRESCIA

VERONA

BA-SX-03 a
H.6.5m-L.160m
H.2m opaca
H.4.5m trasparente

BA-SX-03 b
H.7,5m-L.735m

BA-DX-03 a
H.5m-L.160m
H.2m opaca
H.3m trasparente

BA-DX-03 b
H.5m-L.420m

BA-DX-04 a
H.4m-L.305m

84

85

96

97

V = 140 km/h

V = 200 km/h

Km 97+300

Pr =96+891.647

Whurer

FERRUVIA

MILANO

VIA GATTI

Cimitero di S. Francesco

S.S. N. 11

Piazzola BTS con antenna direzionale 8 GSM-R, progetto ERTMS su BS-BRE-L.S. 56+97.00

Piazzola FIRT / postazione fissa/o a nord su BS-BRE-L.S. 56+900.00

MURO SX

MURO DI SCHERMO

Sovrappasso Strada SP235

Fabbricato tecnologico ERTMS su BS-BRE-L.S. 56+900.00

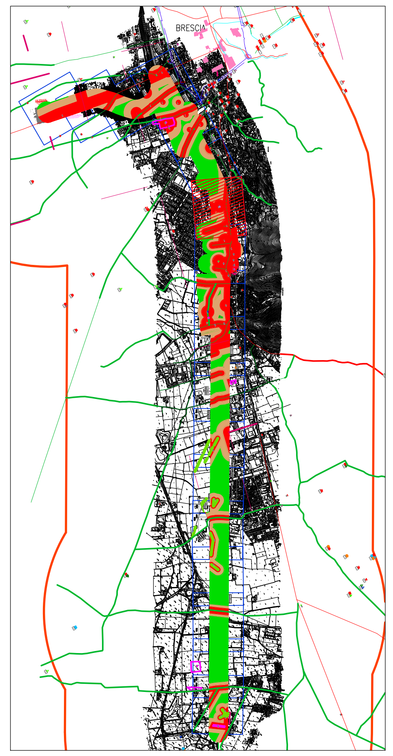
Fabbricato tecnologico ERTMS su BS-BRE-L.S. 57+300.00

Fabbricato tecnologico ERTMS su BS-BRE-L.S. 57+300.00

Fabbricato tecnologico ERTMS su BS-BRE-L.S. 57+300.00

KEY–PLAN

Scala 1:50000



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

- AREA DI STUDIO
- CONFINI COMUNALI
- AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
- 13 PRESENZA ARCHEOLOGICA
- 15 PRESENZA ARCHEOLOGICA DA LOCALITÀ IMPRECISATA DEL TERRITORIO COMUNALE
- A01 ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- IPOTESI DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
- VIABILITÀ STORICA
- CENTURIAZIONE
- ACQUEDOTTI
- ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE
- MURA VENETE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- TOPONIMO DA CATASTO NAPOLEONICO
- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILI/LITICI)
- RINVENIMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- NECROPOLI
- INFRASTRUTTURA IDRICA

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età altomedievale
- Età protostorica
- Età medievale
- Romanizzazione
- Età postmedievale
- Età romana e tardoantica
- Non determinata

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio
- Area a rischio relativo basso
- Area a rischio relativo nullo

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 4 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N0W	0 0	R	2 2	N 7	A H 0 0 0 1	0 0 4	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Terenzi	maggio 2019	G. Forlano	maggio 2019	A. Campanella	maggio 2019	D. Ludovici
B	Aggiornamento a seguito nuovi input Dicembre 2019	P. Terenzi	febbraio 2020	G. Forlano	febbraio 2020	A. Campanella	febbraio 2020	

File: IN0W00R22NTAH0001004B.dwg — n. Elab.:

CUP: F81H91000000008