



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

AREE DI STUDIO
 AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
 PRESSIONE ARCHEOLOGICA DA LOCALITÀ IMPIEGATA DEL TERRITORIO COMUNALE
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE
 POTENZI DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
 CENTRUCIONE
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
 SITO PLURIIDENTIFICATO
 TOPONIMO DA CANTO MAPPOLEGGIO
 AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITELETTICI)
 INSCINDIMENTO
 NECROPOLI

STRUTTURE MARCHE
 INFRASTRUTTURAZIONE
 INFRASTRUTTURAZIONE

VIABILITÀ STORICA
 ACCIUDOTTI
 MIRA VENETE

CRONOLOGIA (applicato al rilievo)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO
 Area a rischio relativo alto
 Area a rischio relativo medio
 Area a rischio relativo basso
 Area a rischio relativo nullo

COMMITTENTE: **RAI GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 9 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOM	00	R	22	N7	17	AH0001	009	B
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione/Disegnato
A	Elaborazione Esacelstra	P. Tassi	19/01/2011	G. Fucini	19/01/2011	R. Compagnoni	19/01/2011	P. Tassi
B	Forma Finali Determina 0019	P. Tassi	19/01/2011	G. Fucini	19/01/2011	R. Compagnoni	19/01/2011	P. Tassi

FILE: \N70\00002\7\A0001\0009.dwg

CUP: F81H9100000008