



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

AREA DI STUDIO
 AREA SOTTOPONIBILE A VINCOLO ARCHEOLOGICO
 PRESENZA ARCHEOLOGIA DA QUALITÀ
 PRESENZA ARCHEOLOGIA
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE
 POTESTÀ DI VINCI DA EPOCA ROMANA
 ACQUEDOTTI
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
 SITO PLURIDENTIFICATO
 TOPONIMO DA CARISTO MAPPOLENDICO
 AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITEILITICI)
 RINVENIMENTO SPORADICO
 INSEDIAMENTO
 NECROPOLI

STRUTTURE SIBARBE
 INFRASTRUTTURAZIONE VIARIA
 INFRASTRUTTURAZIONE AEREA

CRONOLOGIA (applicato al sito)

In presenza	Da ipotizzare
In presenza	Da ipotizzare
In presenza	Da ipotizzare
In presenza	Da ipotizzare
In presenza	Da ipotizzare

FASE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO

Area a rischio relativo alto
Area a rischio relativo medio
Area a rischio relativo basso
Area a rischio relativo nullo

COMITENTE:
RAI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 10 di 18

SCALA : 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione/Date
INOM	R	22	N7	AH0001	010	B		
A	Emulgatore Esacclorato	P. Tassi	10/09/2015	E. Fabbro	10/09/2015	Compendio	10/09/2015	
B	Area Finali Quattruplice 2019	P. Tassi	10/09/2015	E. Fabbro	10/09/2015	Compendio	10/09/2015	

FILE: INFRASTRUCZ/CA/DIR/1001008_1008.dwg

