



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

CONFINI COMUNALI
 AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
 PRESENZA ARCHEOLOGICA DA QUALITÀ IMPRESA DEL TERRITORIO COMUNALE
 PRESENZA ARCHEOLOGICA
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

POTESTÀ DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
 ACQUEDOTTI
 MURA VENETE
 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
 SITO PLURISTRUTTURATO
 TOPONIMO DA CASTO NARRATIVO
 AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITILITICI)
 RINGHIAMENTO SPODIACO
 INSICENDIMENTO
 NECROPOLI

STRUTTURE MURARE
 INFRASTRUTTURA VARIA
 INFRASTRUTTURA ETRUSCA

CRONOLOGIA (applicato al sito)

Età preromana
 Età romana
 Romanizzazione
 Età medievale
 Età rinascimentale
 Età moderna

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO

Area a rischio relativo alto
 Area a rischio relativo medio
 Area a rischio relativo basso
 Area a rischio relativo nullo

COMITENTE: **RAI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
 PROGETTO PRELIMINARE
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 16 di 18

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOM	00	R	22	N7	AH0001	016	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Tassinari	14/05/2015	E. Fattori	14/05/2015	K. Compagnoni	14/05/2015
B	Area Finali Documenti 01/18	P. Tassinari	14/05/2015	E. Fattori	14/05/2015	K. Compagnoni	14/05/2015

Autorezzazione
 D. Lugo
 12/11/14
 12/11/14
 12/11/14
 12/11/14

FILE: \MOTIV\02\2014\01\16_18.dwg

CUP: F81H9100000008

