PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

BRESCIA

VERONA

BA-SX-02 a
H.8.5m+aggetto - L.410m
H.2m opaca
H.6,5m trasparente, aggetto trasparente

AT.02
SUPERFICIE 800 mq

BA-SX-02 b
H.8.5m+aggetto - L.665m
H.2m opaca
H.6,5m trasparente, aggetto trasparente

SUPERFICIE 4.000 mq

AT.06
SUPERFICIE 2.000 m

CO.01
SUPERFICIE 5.000 mq

AT.04
SUPERFICIE 1.500 mq

AS.01
SUPERFICIE 7.000 mq

BA-DX-01 b
H.8,5m-L.260m
H.2m opaca
H.6.5m trasparente

BA-DX-01 c
H.4m-L.115m
H.2m opaca
H.2m trasparente

BA-DX-01 d
H.6m-L.130m
H.2m opaca
H.4m trasparente

BA-DX-01 e
H.8,5m-L.320m
H.2m opaca
H.6,5m trasparente

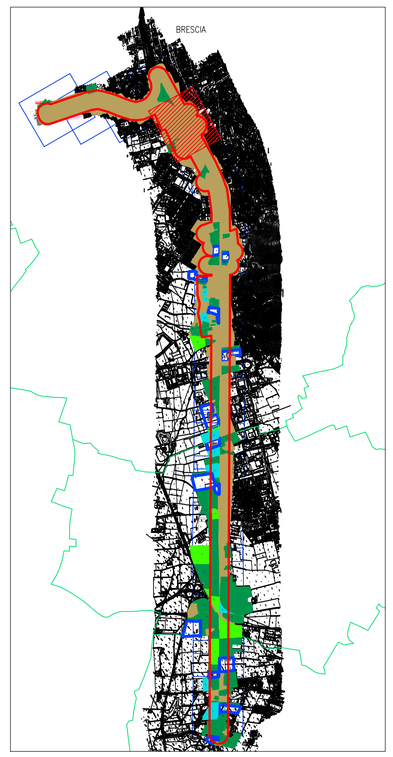
BA-DX-01 f
H.6m-L.75m
H.2m opaca
H.4m trasparente

05

MURO DI RECINZIONE L=728m

KEY–PLAN

Scala 1:50000



05 NUMERO DELL'UNITÀ DI RICOGNIZIONE

ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE A01 NUMERO

ESTENSIONE

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area urbanizzata / inaccessibile

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 2 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N0W	0 0	R	2 2	N7	AH0001	0 2 0	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Terenzi	maggio 2019	G. Forlano	maggio 2019	A. Campanella	maggio 2019	D. Lucia 28/02/2020
B	Aggiornamento a seguito nuovi input Dicembre 2019	P. Terenzi	febbraio 2020	G. Forlano	febbraio 2020	A. Campanella	febbraio 2020	

File: IN0W00R22NTAH0001020B.dwg n. Elab.:

CUP: F81H91000000008