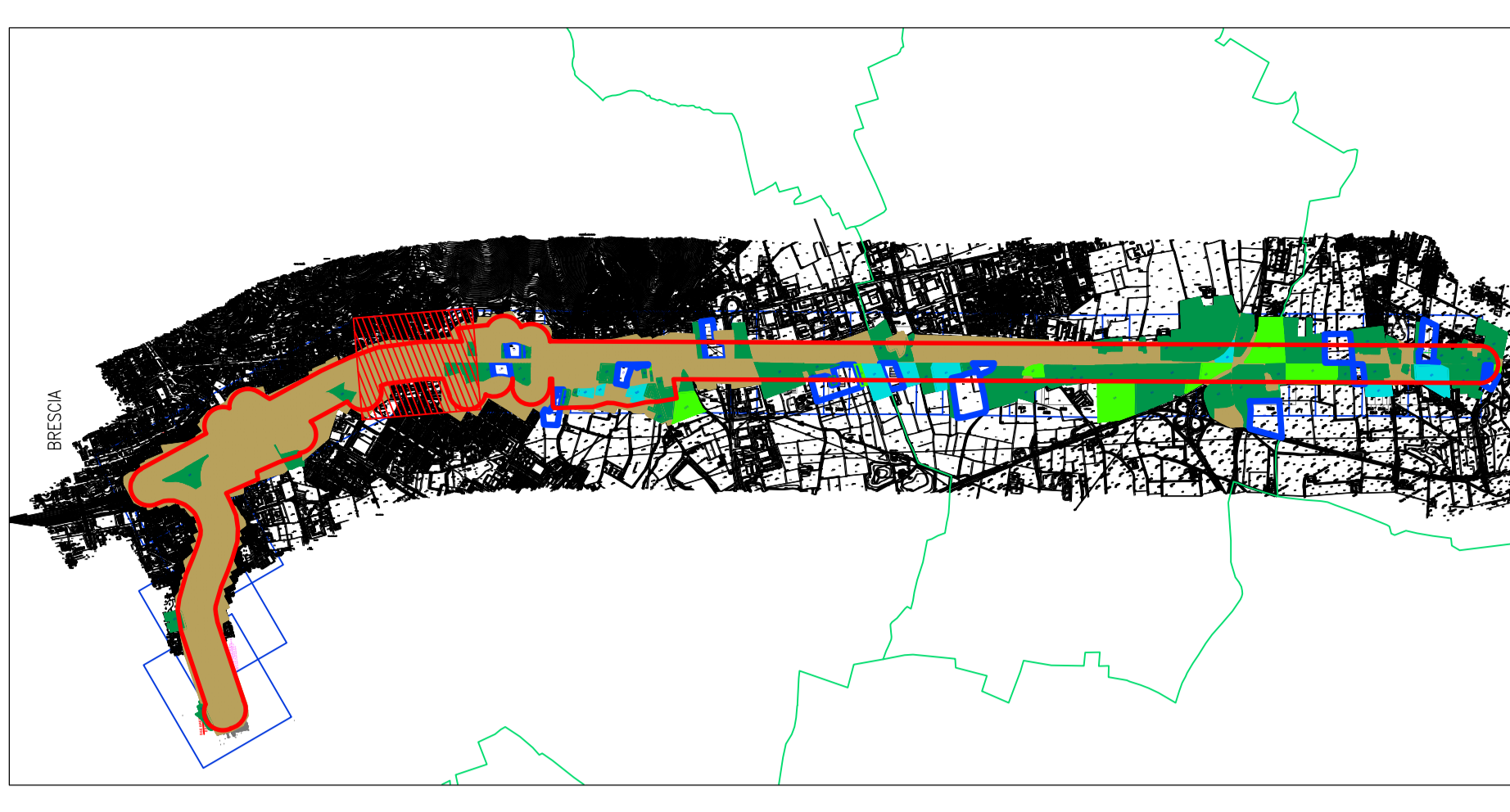


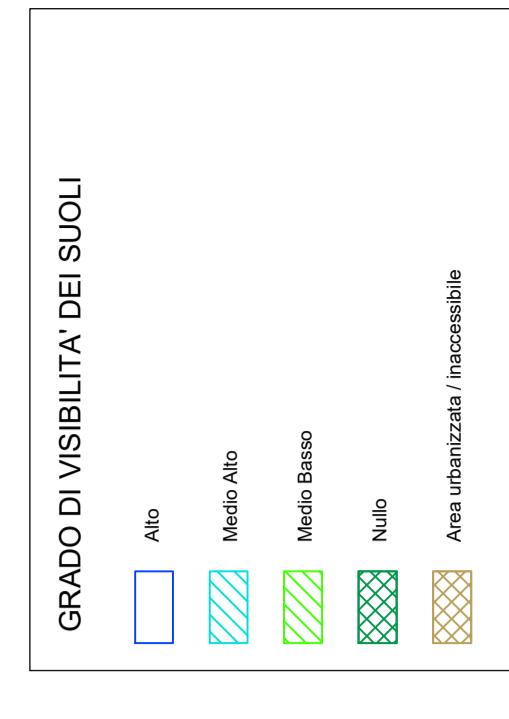
KEY-PLAN
Scala 1:50000



NUMERO DELL'UNITA' DI RICOGNIZIONE
05

ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
NUMERO
A01

ESTENSIONE



COMITENTE: **RAI** GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

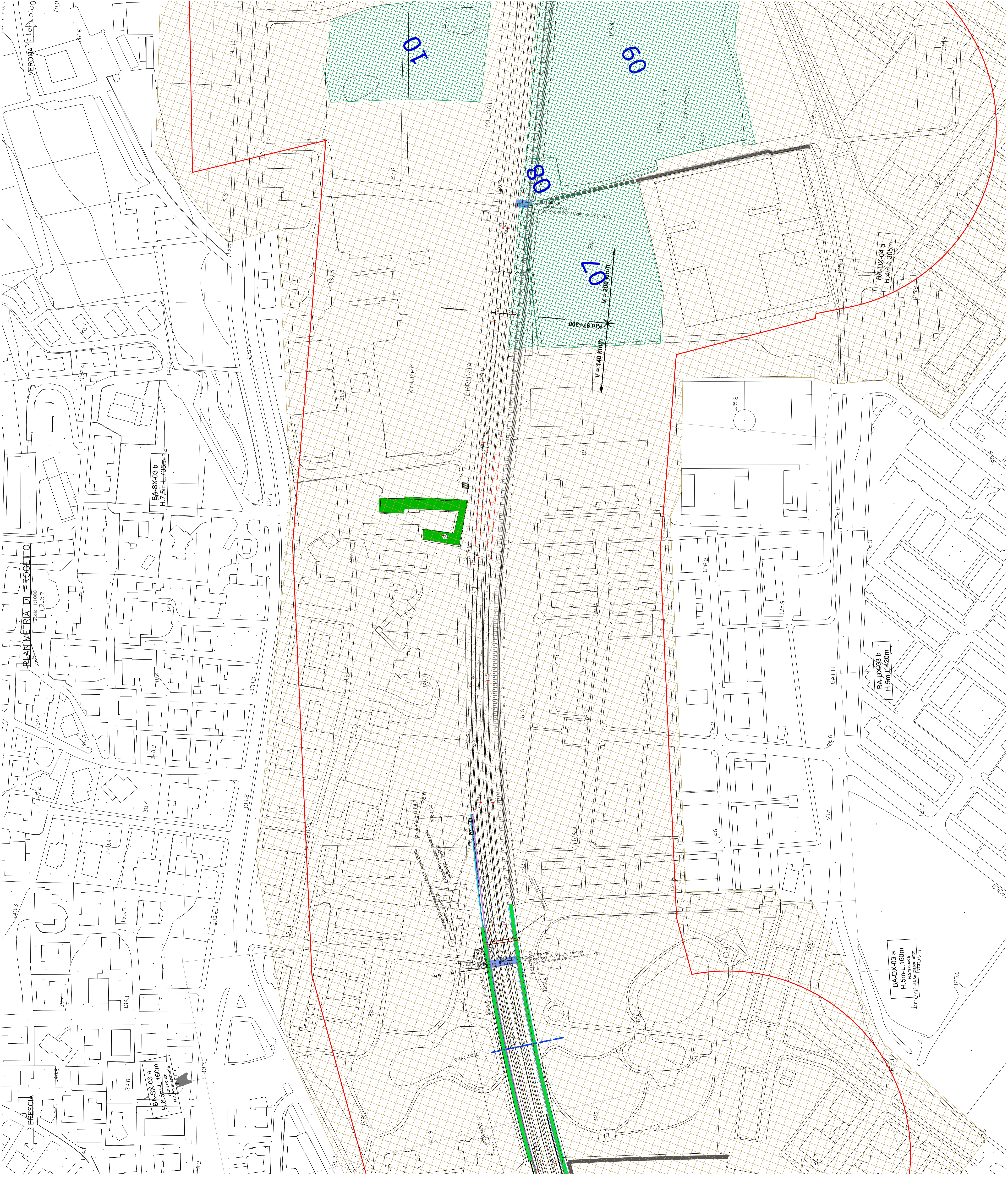
STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 4 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Int.	Ext.	Rev.	Data	Verificato	Approvato	Data	Autore/Qualifica
INOM	00	R	22	N7	AH0001	022	B		
A	Emiliazione Esecutiva	P. Tecnico	18/09/2011	E. Fabbro	18/09/2011	R. Camparini		18/09/2011	
B	Forma Finali Documenti di P.R.	P. Tecnico	18/09/2011	E. Fabbro	18/09/2011	R. Camparini		18/09/2011	

FILE: \MOTIV\05207\A01\01\0226.dwg



PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:10000

BA-SX-03 a
H.8m-L.160m
H.4.5m-L.160m

BA-SX-03 b
H.7.5m-L.735m

BA-DX-03 b
H.5m-L.420m

BA-DX-03 a
H.5m-L.160m
H.4.5m-L.160m

V = 140 km/h
V = 200 km/h
Km 97+300