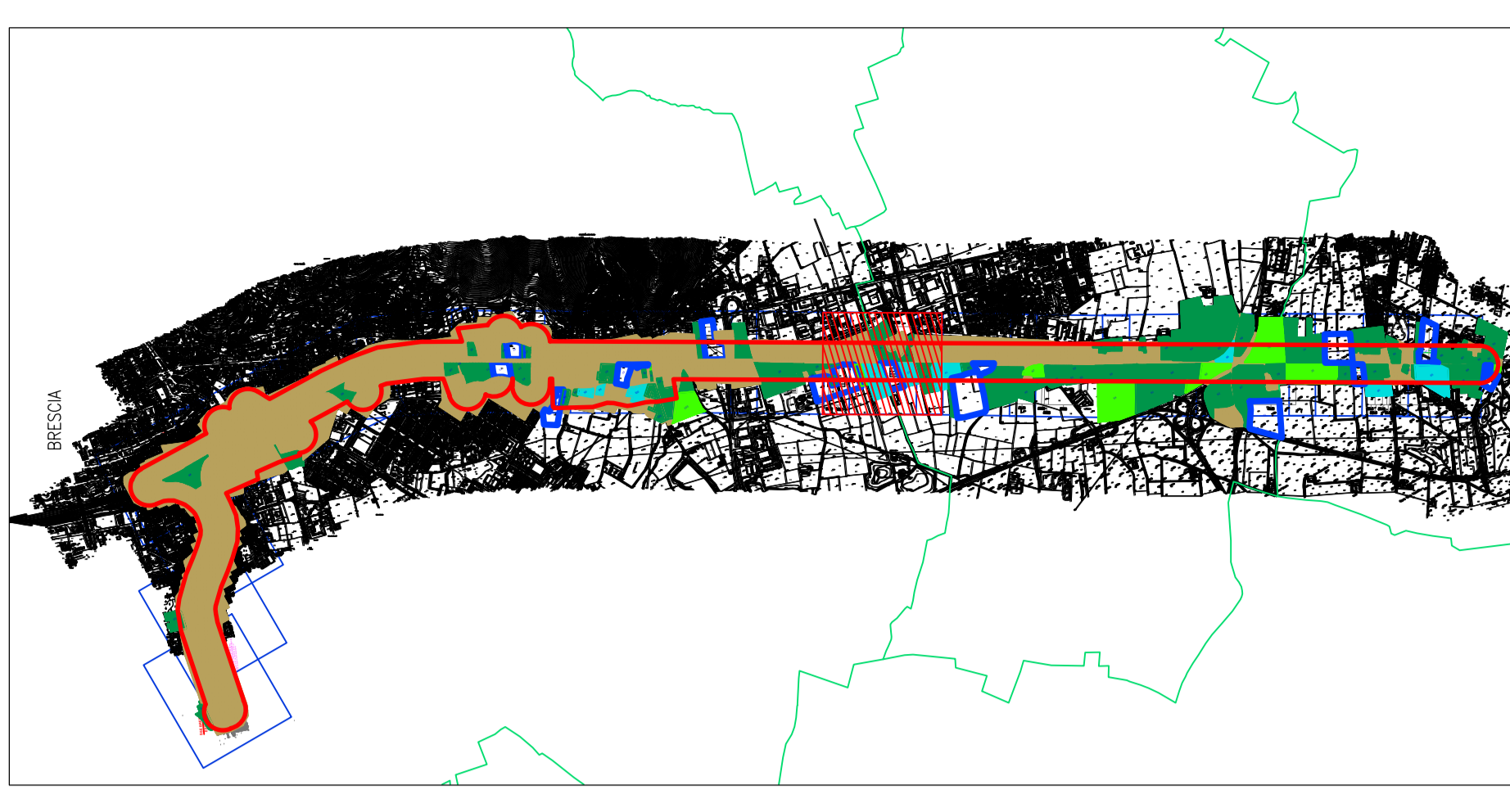


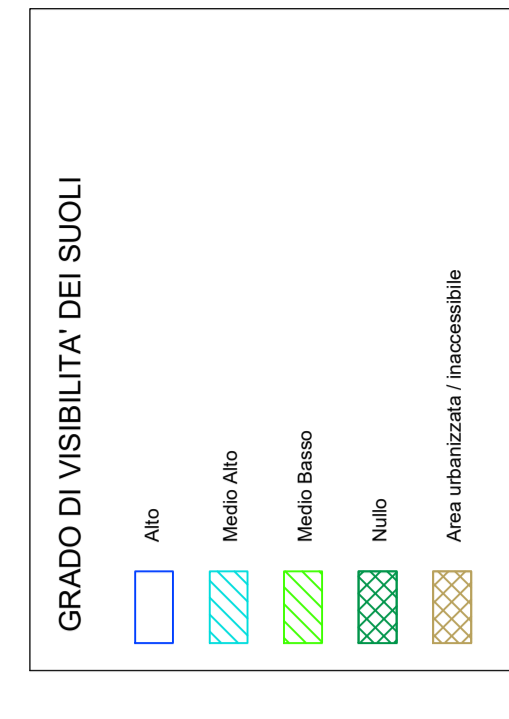
KEY-PLAN  
Scala: 1:50000



NUMERO DELL'UNITÀ DI RICOGNIZIONE  
05

ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE  
A01

ESTENSIONE



COMITTEE: **IRPI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO  
PROGETTO PRELIMINARE  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

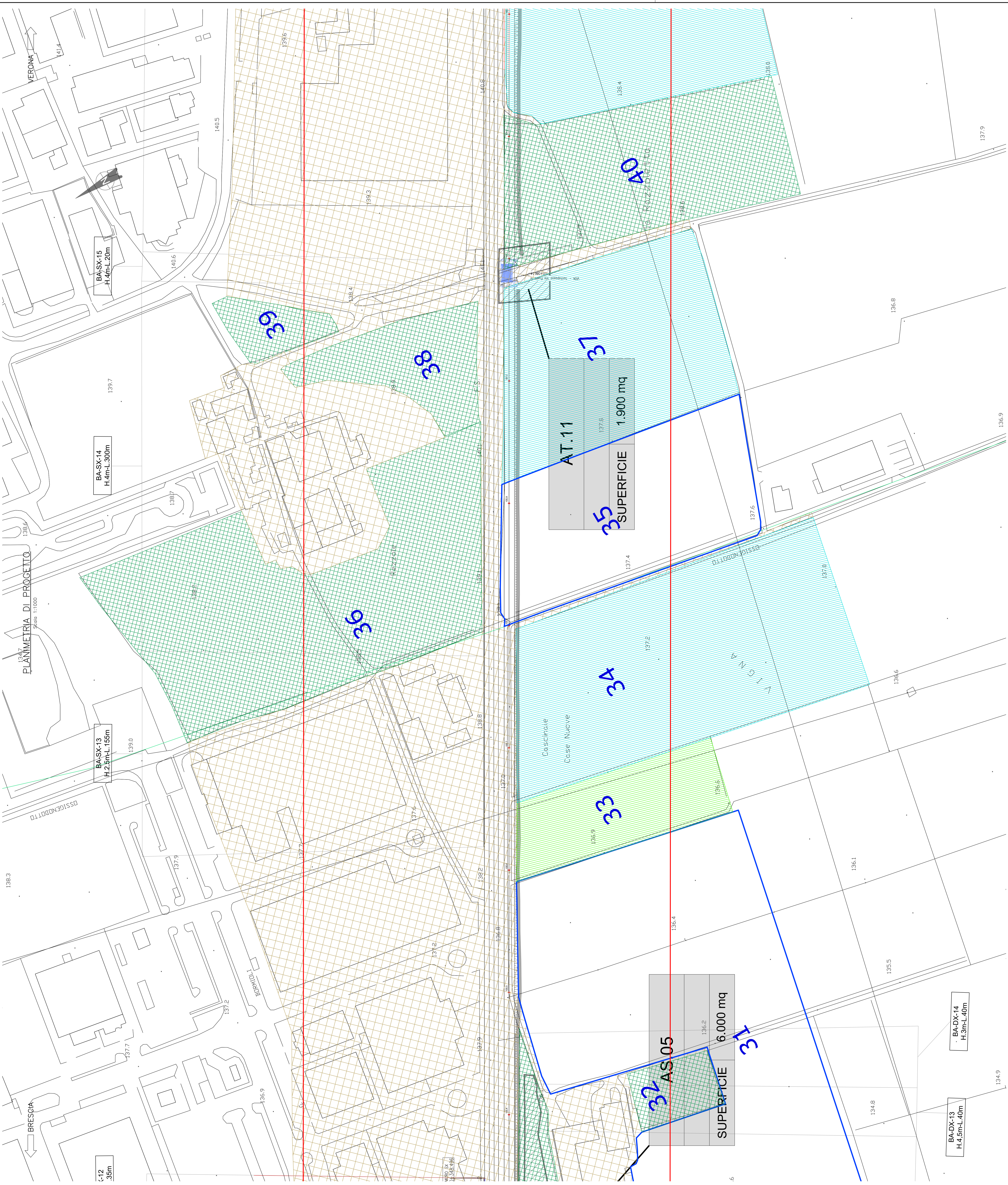
STUDIO ARCHEOLOGICO  
Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 9 di 18

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
INOM	00	R	22	N7	AH0001	027	B	
A	Emisore Esecutiva	P. Tassinari	14/09/2011	S. Falcato	14/09/2011	R. Compagnoni	14/09/2011	
B	Forma Finali Documento	P. Tassinari	14/09/2011	S. Falcato	14/09/2011	R. Compagnoni	14/09/2011	

FILE: X:\WORK\02\2011\A01\01\02\T9.dwg



BA-SX-13  
H.2.9m-L.155m

BA-SX-14  
H.4m-L.300m

BA-SX-15  
H.4m-L.200m

AS.05  
SUPERFICIE 6.000 mq

AT.11  
SUPERFICIE 1.900 mq

BA-DX-13  
H.4.5m-L.40m

BA-DX-14  
H.3m-L.40m

134.9

136.9

137.9

CUP: F81H9100000008