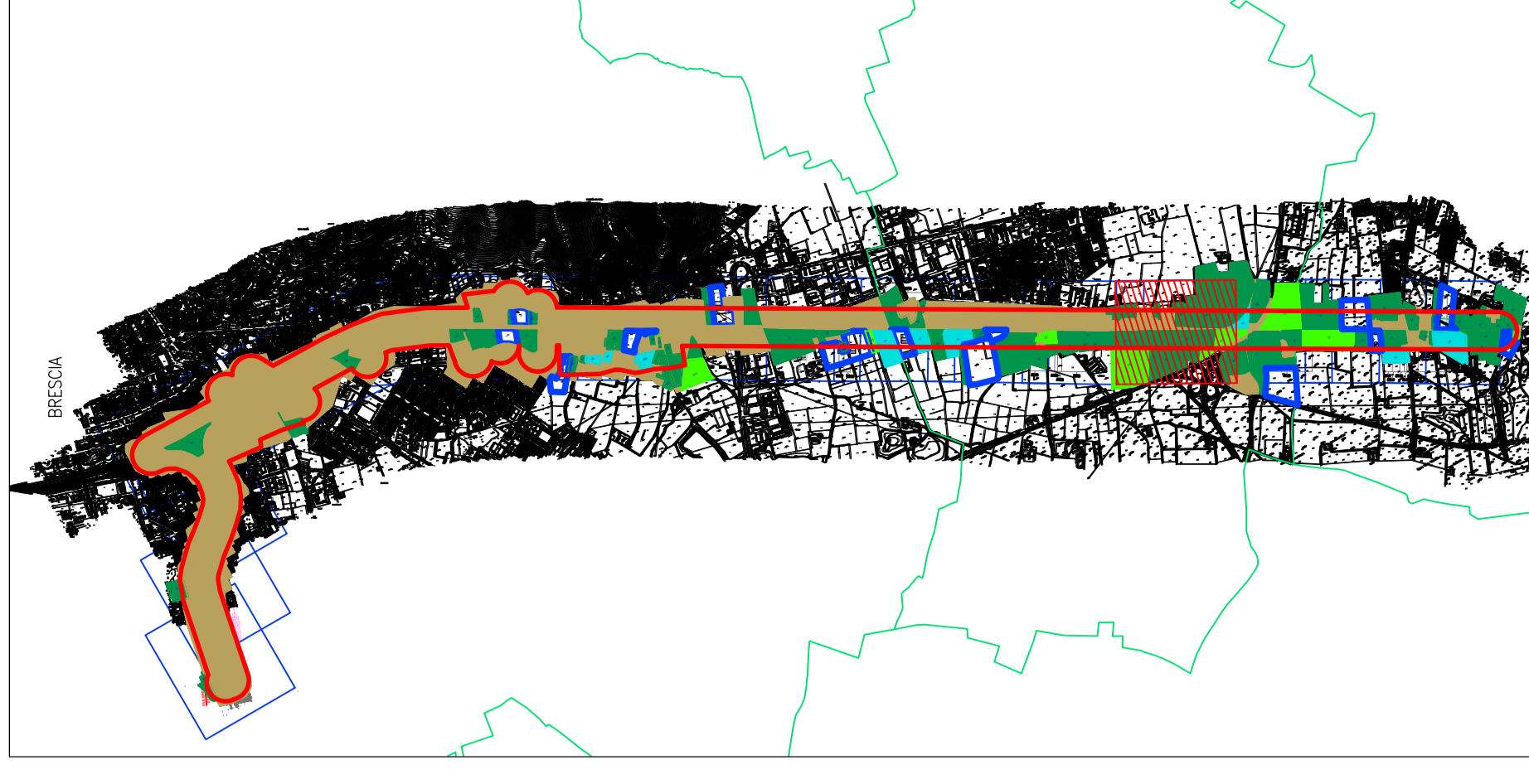


KEY-PLAN  
Scala 1:50000



ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE  
NUMERO 05  
NUMERO DELL'UNITA' DI RICOGNIZIONE  
NUMERO 401

ESTENSIONE

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area urbanizzate / inaccessibile

COMITENTE: **RAI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 12 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOM	00	R	22	N7	AH0001	030	B
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emisore Esecutiva	P. Tassi	14/05/2011	S. Fazio	14/05/2011	R. Compagnoni	14/05/2011
B	Forma Finali Documenti 01/9	P. Tassi	14/05/2011	S. Fazio	14/05/2011	R. Compagnoni	14/05/2011

Autorezzazione  
D. L. 11/01/2010  
N. 2010  
14/05/2011  
14/05/2011  
14/05/2011

