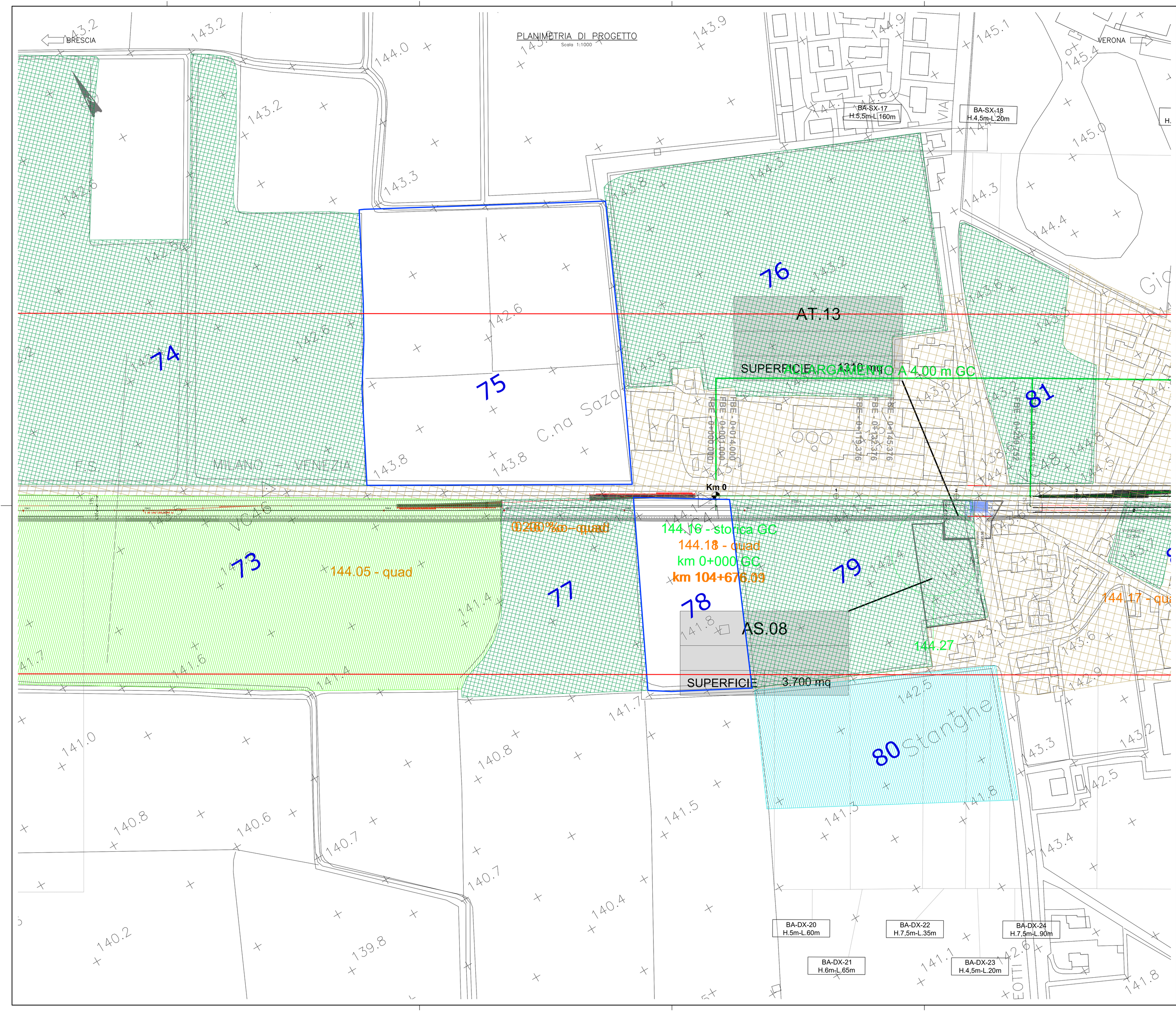
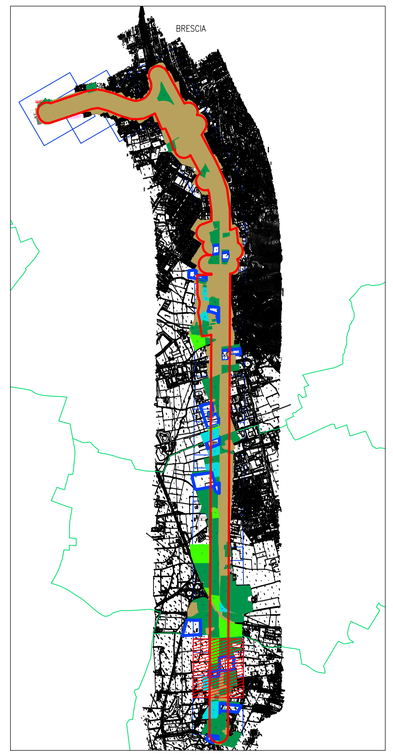


KEY-PLAN
Scala 1:50000



05 NUMERO DELL'UNITÀ DI RICOGNIZIONE

ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE A01 NUMERO

ESTENSIONE

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area urbanizzata / inaccessibile

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 14 di 18

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0W	00	R	22	N7	AH0001	032	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Terenzi	maggio 2019	G. Forlano	maggio 2019	A. Campanella	maggio 2019	D. Ludovici febbraio 2020
B	Aggiornamento a seguito nuovi input Dicembre 2019	P. Terenzi	febbraio 2020	G. Forlano	febbraio 2020	A. Campanella	febbraio 2020	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Domenico Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 6419

File: IN0W00R22N7AH0001032B.dwg

n. Elab.:

CUP: F81H91000000008