

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

LAYOUT FUNZIONALE LINEE ED IMPIANTI

PROGETTO E MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA :

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN0W 00 R 16 DX ES0001 001 C

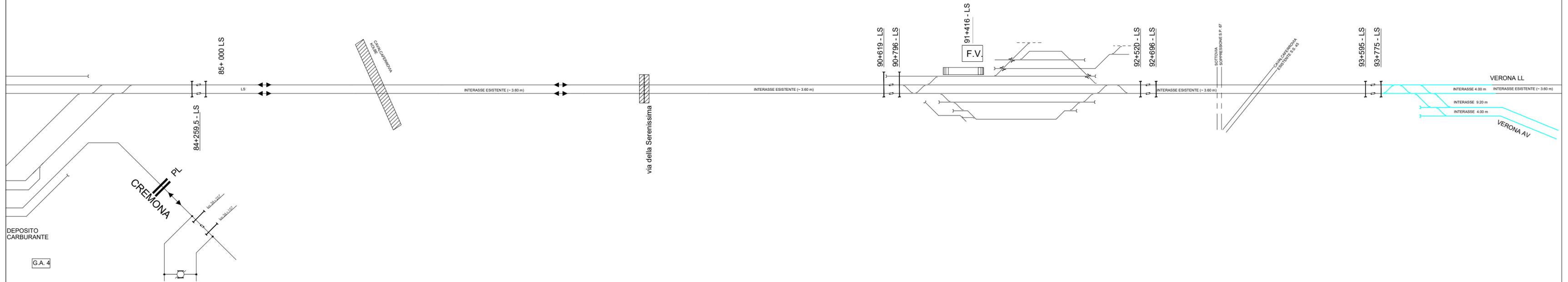
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferracci	giugno 19	A. Peresso	giugno 2019	A. Campanella	giugno 2019	P. Rivoli giugno 2019
B	Emissione a seguito revisione interna	A. Ferracci	luglio 19	A. Peresso	luglio 2019	A. Campanella	luglio 2019	P. Rivoli luglio 2019
C	Agg. a seguito nuovi input Dicembre 2019	A. Ferracci <i>Andrea Ferracci</i>	feb 20	A. Peresso <i>A. Peresso</i>	feb 20	A. Campanella <i>A. Campanella</i>	feb 20	P. Rivoli feb 20 <i>P. Rivoli</i>

File: IN0W00R16DXES0001001C.dwg

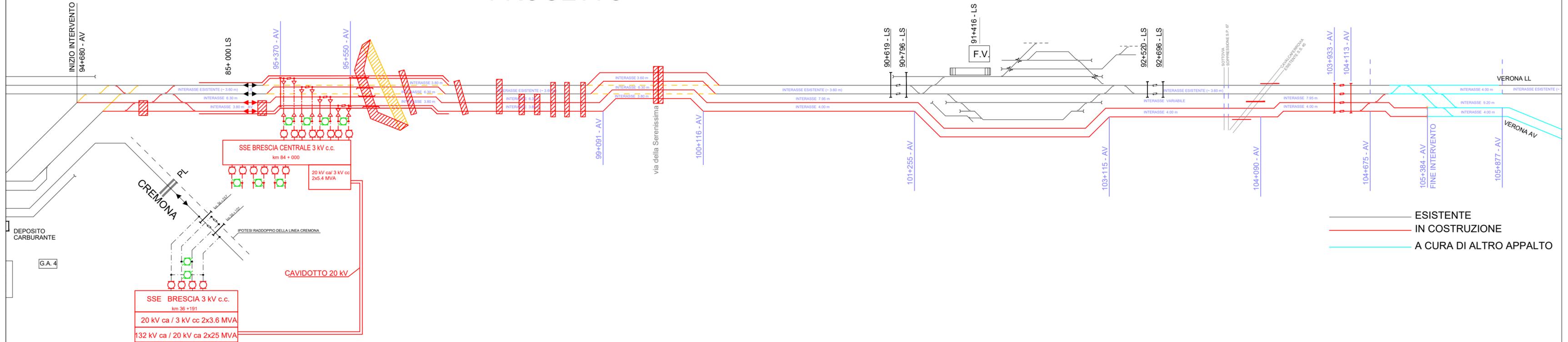
n. Elab.: --

CUP: F81H9100000008

SITUAZIONE DI RIFERIMENTO

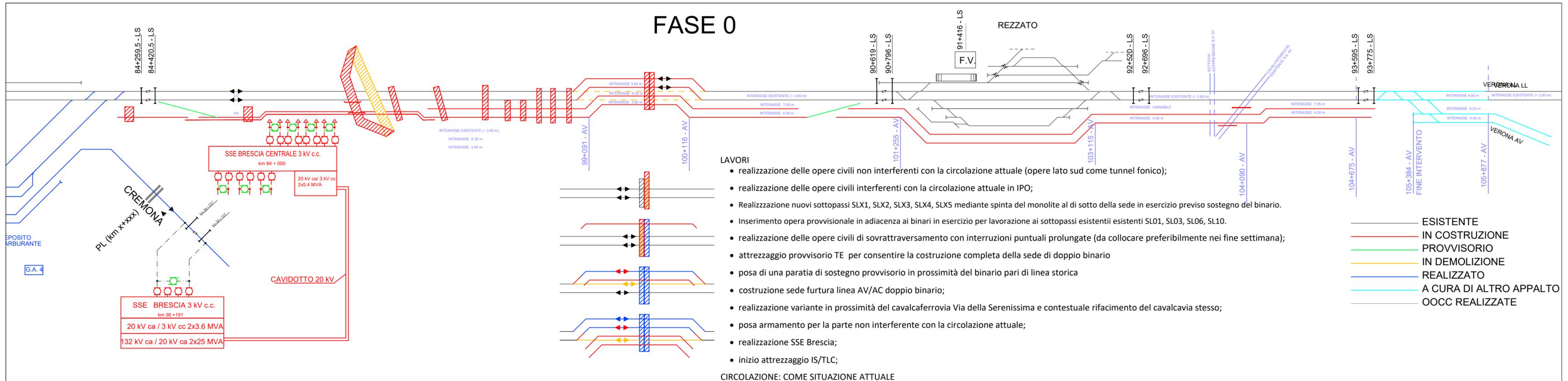


PROGETTO



- ESISTENTE
- IN COSTRUZIONE
- A CURA DI ALTRO APPALTO

FASE 0

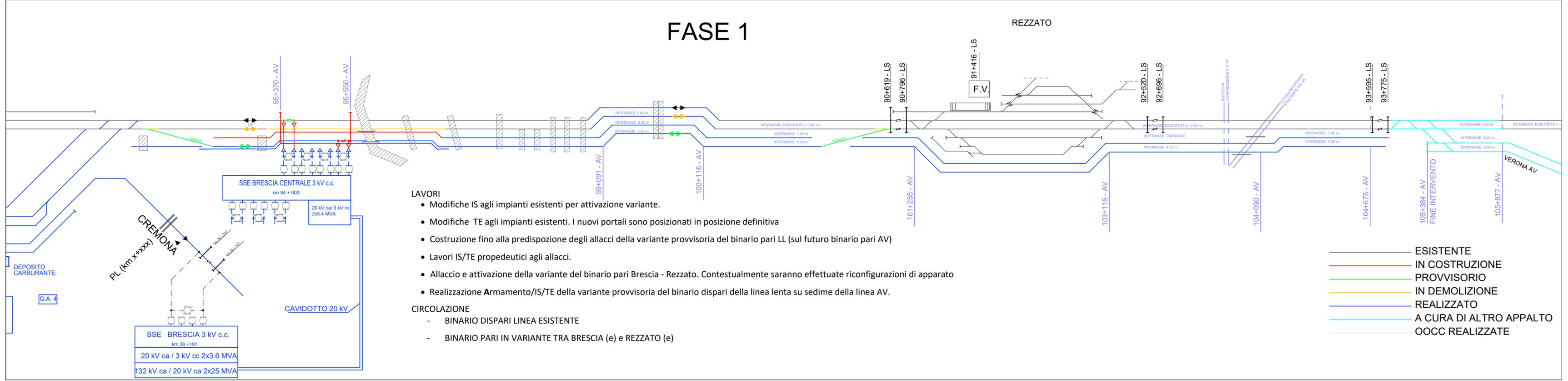


LAVORI

- realizzazione delle opere civili non interferenti con la circolazione attuale (opere lato sud come tunnel fonico);
- realizzazione delle opere civili interferenti con la circolazione attuale in IPO;
- Realizzazione nuovi sottopassi SLX1, SLX2, SLX3, SLX4, SLX5 mediante spinta del monolite al di sotto della sede in esercizio previsto sostegno del binario.
- Inserimento opera provvisoria in adiacenza ai binari in esercizio per lavorazione ai sottopassi esistenti esistenti SL01, SL03, SL06, SL10.
- realizzazione delle opere civili di sovrattraversamento con interruzioni puntuali prolungate (da collocare preferibilmente nei fine settimana);
- attrezzaggio provvisorio TE per consentire la costruzione completa della sede di doppio binario
- posa di una paratia di sostegno provvisorio in prossimità del binario pari di linea storica
- costruzione sede futura linea AV/AC doppio binario;
- realizzazione variante in prossimità del cavalcaviaferrovia Via della Serenissima e contestuale rifacimento del cavalcavia stesso;
- posa armamento per la parte non interferente con la circolazione attuale;
- realizzazione SSE Brescia;
- inizio attrezzaggio IS/TLC;

CIRCOLAZIONE: COME SITUAZIONE ATTUALE

FASE 1



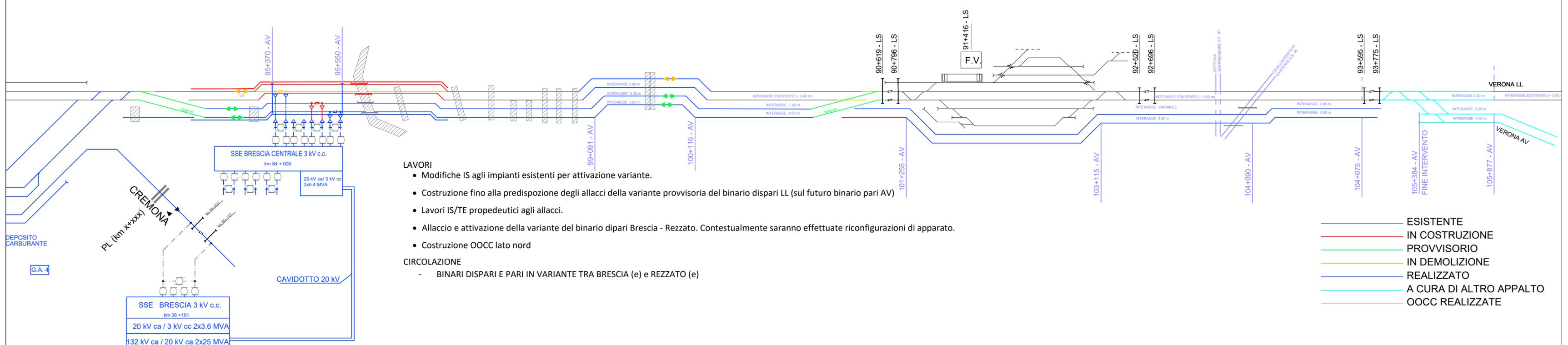
LAVORI

- Modifiche IS agli impianti esistenti per attivazione variante.
- Modifiche TE agli impianti esistenti. I nuovi portali sono posizionati in posizione definitiva
- Costruzione fino alla predisposizione degli allacci della variante provvisoria del binario pari LL (sul futuro binario pari AV)
- Lavori IS/TE propedeutici agli allacci.
- Allaccio e attivazione della variante del binario pari Brescia - Rezzato. Contestualmente saranno effettuate riconfigurazioni di apparato
- Realizzazione Armamento/IS/TE della variante provvisoria del binario dispari della linea lenta su sedime della linea AV.

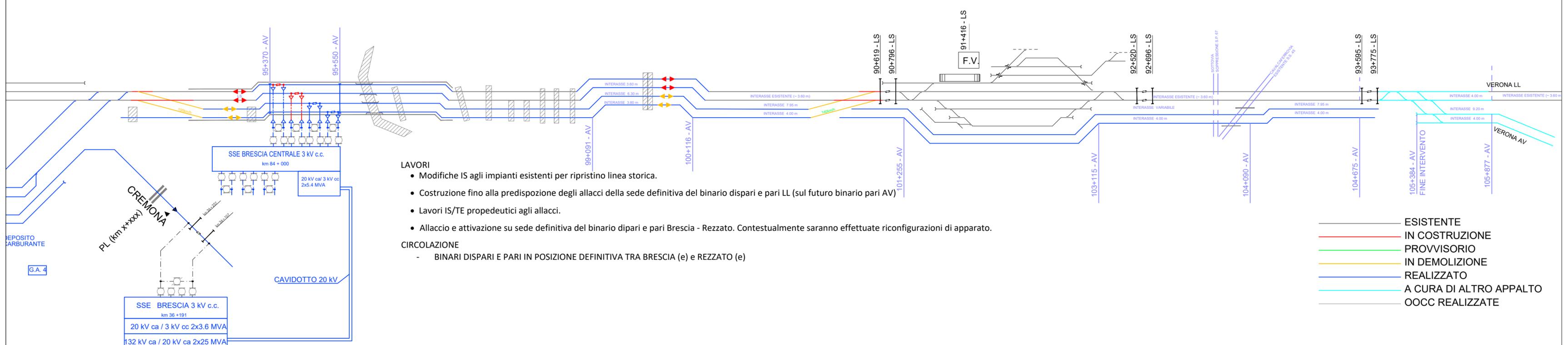
CIRCOLAZIONE

- BINARIO DISPARI LINEA ESISTENTE
- BINARIO PARI IN VARIANTE TRA BRESCIA (e) e REZZATO (e)

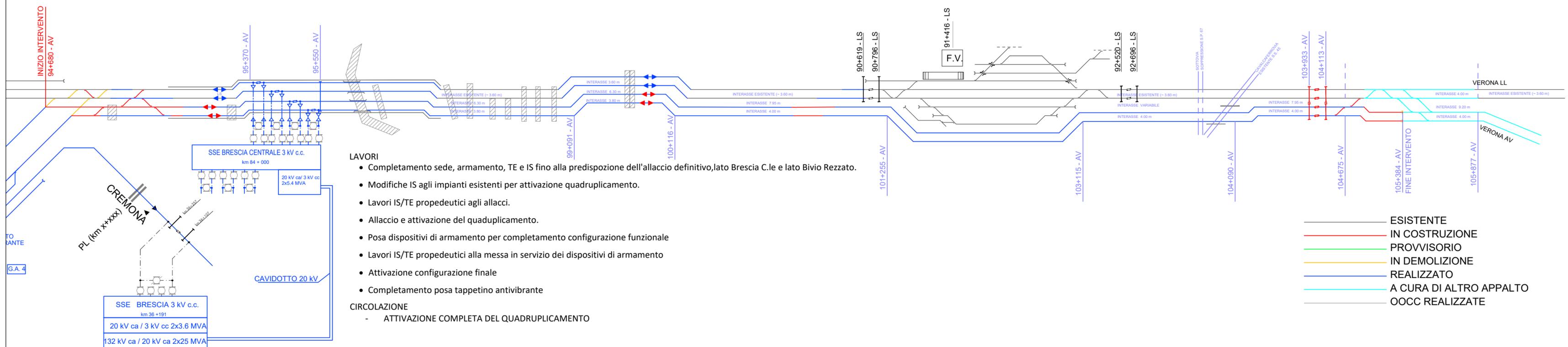
FASE 2



FASE 3



FASE 4



- LAVORI**
- Completamento sede, armamento, TE e IS fino alla predisposizione dell'allaccio definitivo, lato Brescia C.le e lato Bivio Rezzato.
 - Modifiche IS agli impianti esistenti per attivazione quadruplicamento.
 - Lavori IS/TE propedeutici agli allacci.
 - Allaccio e attivazione del quadruplicamento.
 - Posa dispositivi di armamento per completamento configurazione funzionale
 - Lavori IS/TE propedeutici alla messa in servizio dei dispositivi di armamento
 - Attivazione configurazione finale
 - Completamento posa tappetino antivibrante
- CIRCOLAZIONE**
- ATTIVAZIONE COMPLETA DEL QUADRUPPLICAMENTO

SITUAZIONE FINALE

