

BRESCIA ←

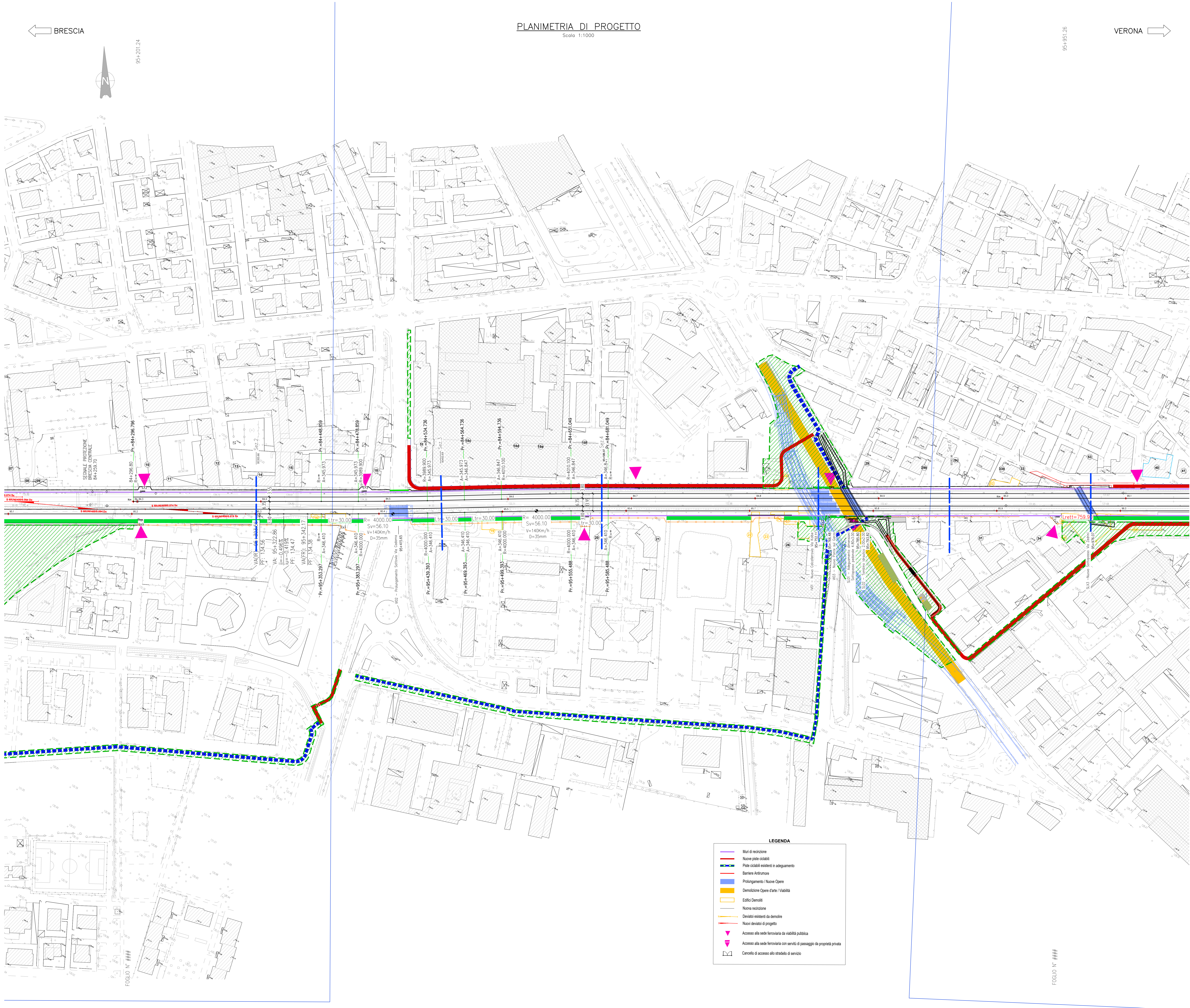
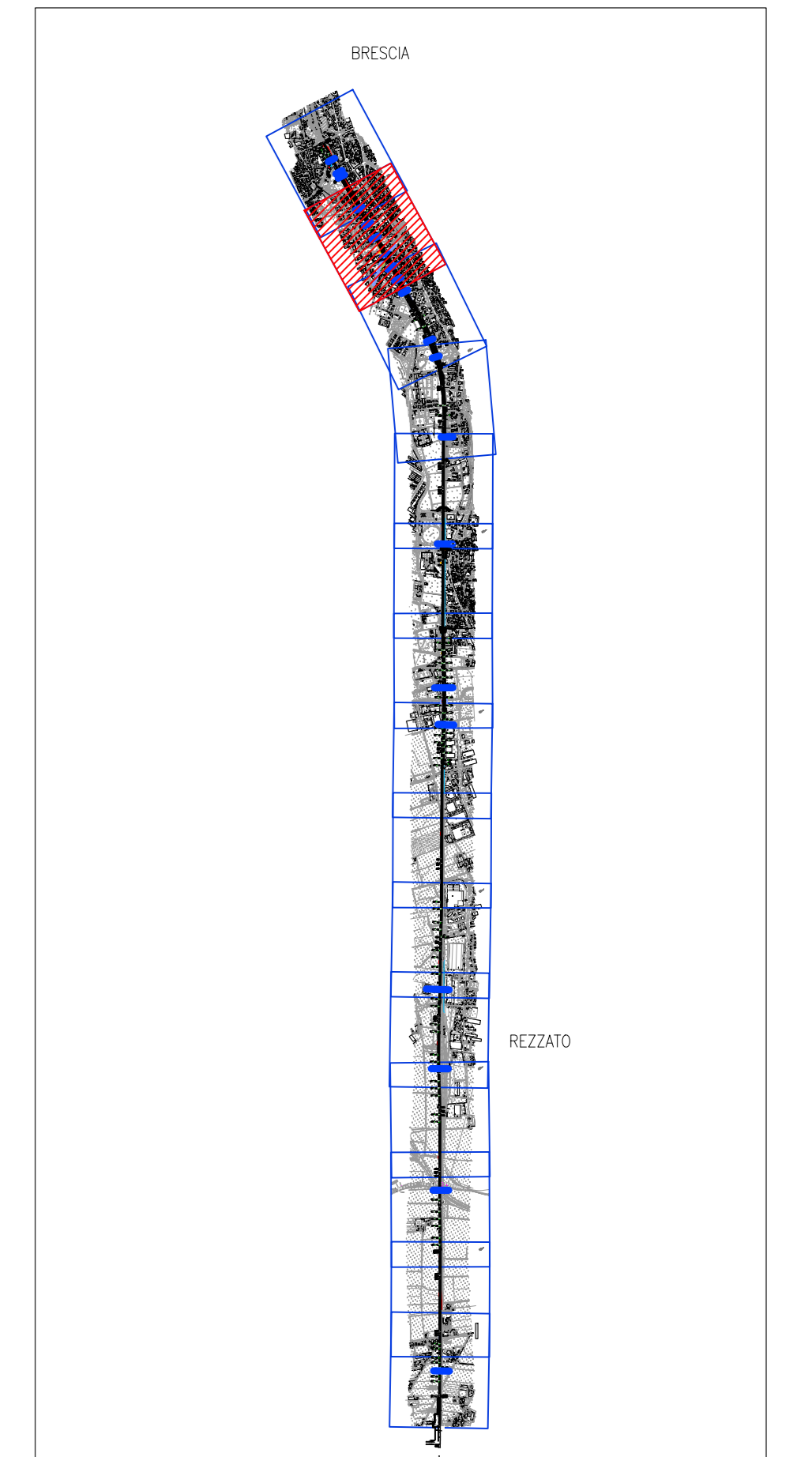
# PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

VERONA →

## KEY-PLAN

Scala 1:50000



**NOTE:**

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'fondamento altimetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

**LEGENDA**

- Muri di recinzione
- Nuove piste ciclabili
- Piste ciclabili esistenti in adeguamento
- Barriere Antirullo
- Prolungamento / Nuove Opere
- Demolizione Opere d'arte / Viabilità
- Edifici Demoliti
- Nuova recinzione
- Devianti esistenti da demolire
- Nuovi devianti di progetto
- Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
- Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
- Cancello di accesso allo stadiolo di servizio

COMMITTENTE:  **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotta funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA**

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura  
 Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 2/15

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Piantovelli	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	F. Sacchi Feb. 2020
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Luciani	Feb. 2020	A. Piantovelli	Feb. 2020	A. Campanella	Feb. 2020	

File: INIWOR2677F000002B.dwg n. Etab. CUP: F81H9100000008