

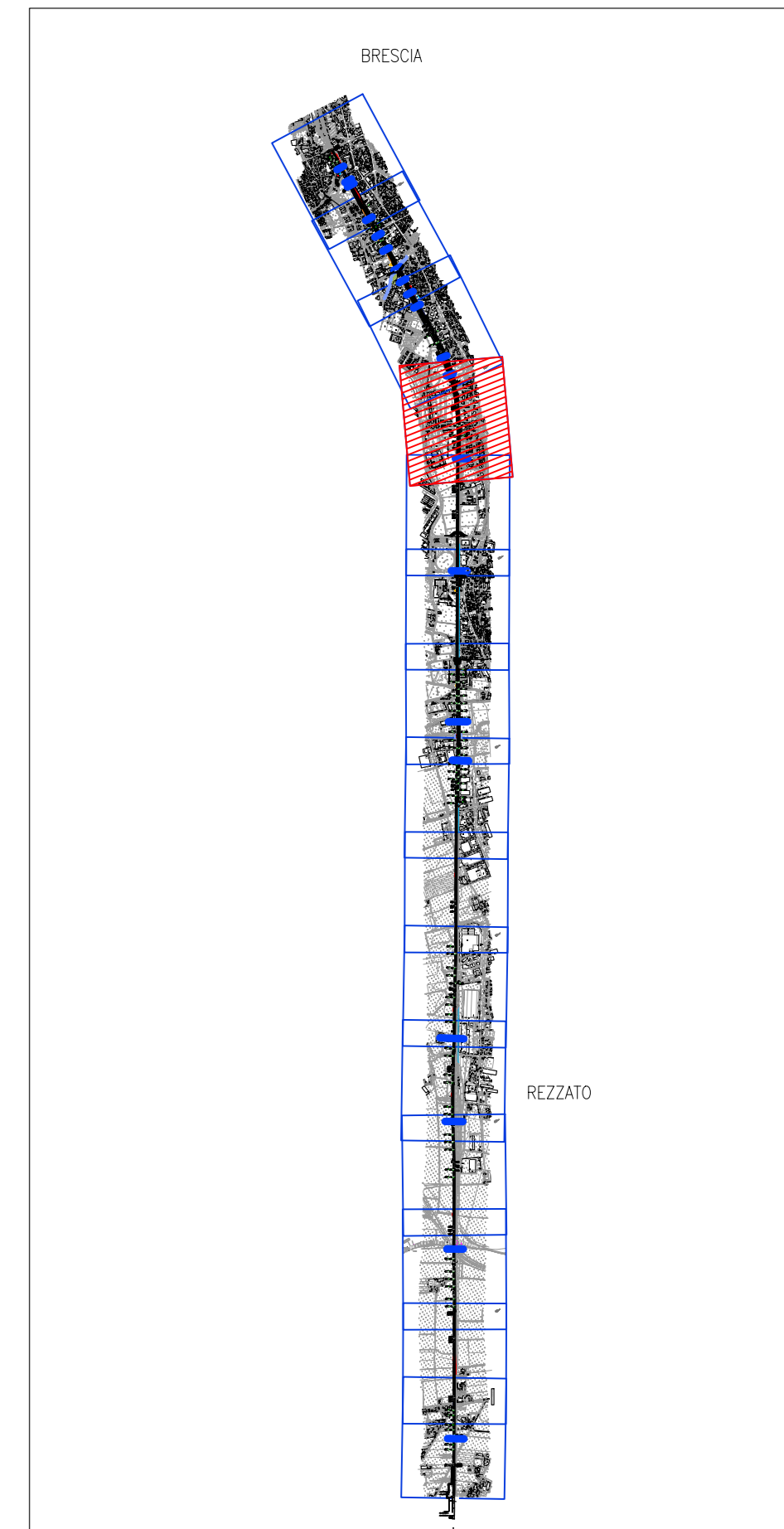
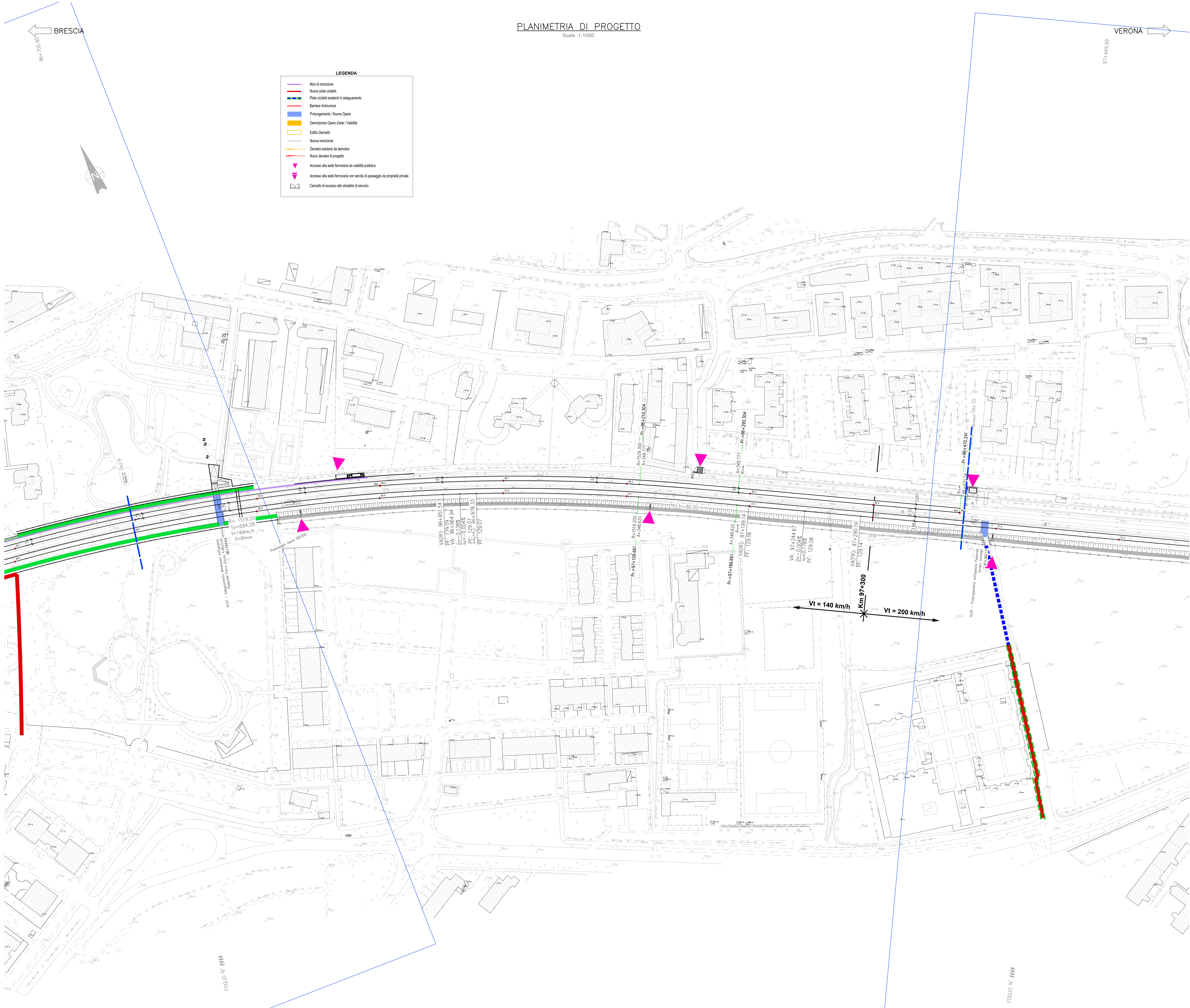
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

KEY-PLAN

Scala 1:50000

- LEGENDA**
- Muri di recinzione
  - Numero piste ciclabili
  - Piste ciclabili esistenti in adempimento
  - Barriere Antirumore
  - Prolungamento / Nuove Opere
  - Demolizione Opere d'arte / Viabilità
  - Edificio Demoliti
  - Nuova recinzione
  - Deviato esistenti da demolire
  - Nuovi deviato di progetto
  - Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
  - Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
  - Cancelli di accesso sito stradale di servizio



**NOTE:**

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'fondamento almetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA**

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura  
 Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 4/15

SCALIA:	1:1000							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IN0W	00	R	26	P7	IF0000	004	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Pizzocchi	Giugno 2019	A. Camparini	Giugno 2019	F. Sacchi Feb 2020
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Luciani	Feb. 2020	A. Pizzocchi	Feb. 2020	A. Camparini	Feb. 2020	