

BRESCIA ←

VERONA →

PLANIMETRIA DI PROGETTO

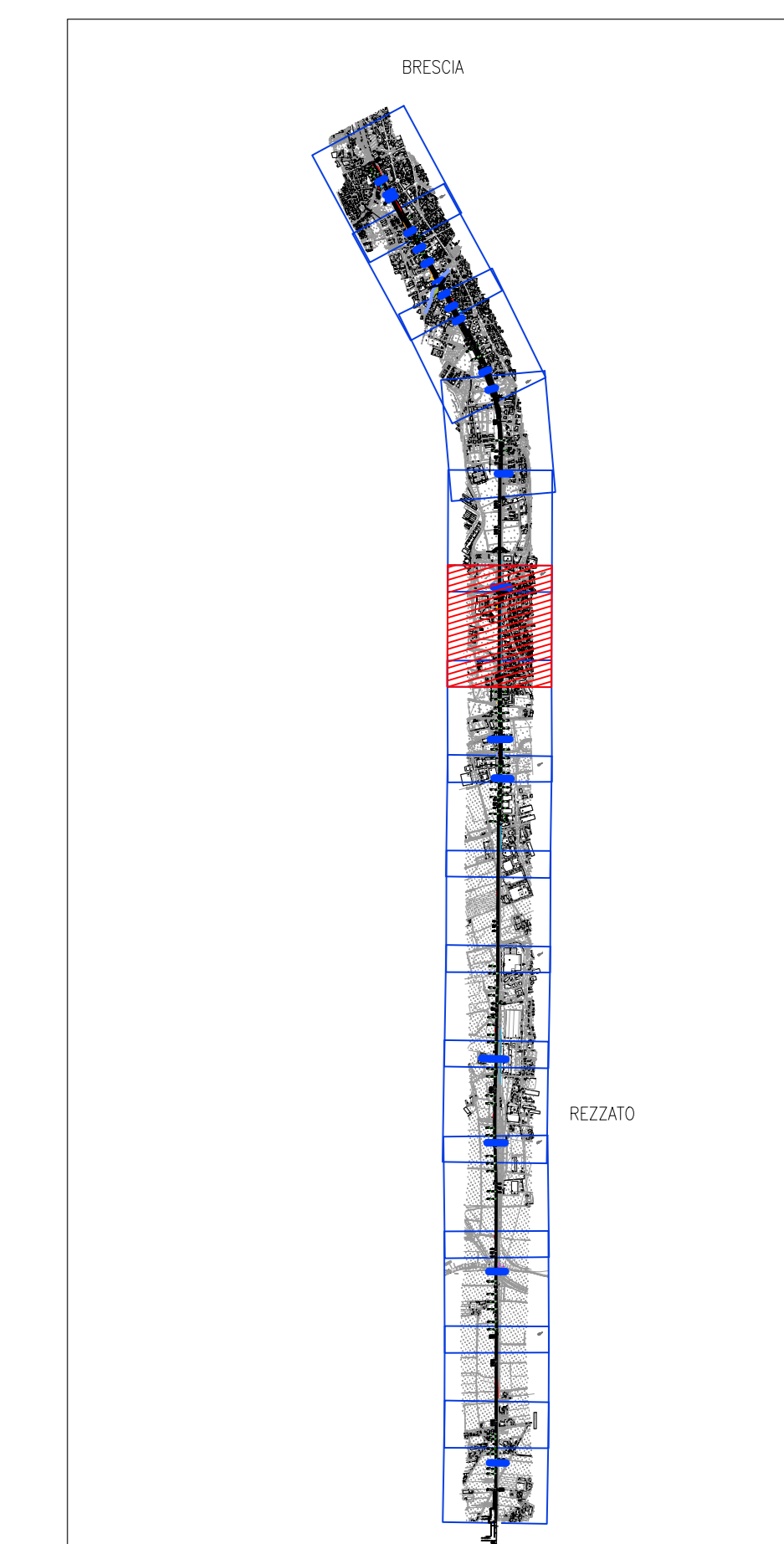
Scala 1:1000

LEGENDA

- Muri di recinzione
- Nuove piste ciclabili
- Piste ciclabili esistenti in adeguamento
- Barriere Antirumore
- Prolungamento / Nuove Opere
- Demolizione Opere d'arte / Viabilità
- Edificio Demolito
- Nuova recinzione
- Deviazioni esistenti da demolire
- Nuovi deviatori di progetto
- ▲ Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
- ▲ Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
- Canovio di accesso allo stradale di servizio

KEY-PLAN

Scala 1:50000



NOTE:

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'fondamento almetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotta funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura

Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 6/15

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN0W 00 R 26 P17 1F0000 006 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Pizzaventi	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	F. Sacchi 16/06/2020
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Luciani	feb. 2020	A. Pizzaventi	feb. 2020	A. Campanella	feb. 2020	

File: IN0W0R26P17F000006B.dwg

n. Elab.:

CUP: F81H9100000008

96+199.99

96+199.99

FOGLIO N° ###

FOGLIO N° ###