













BRESCIA ←

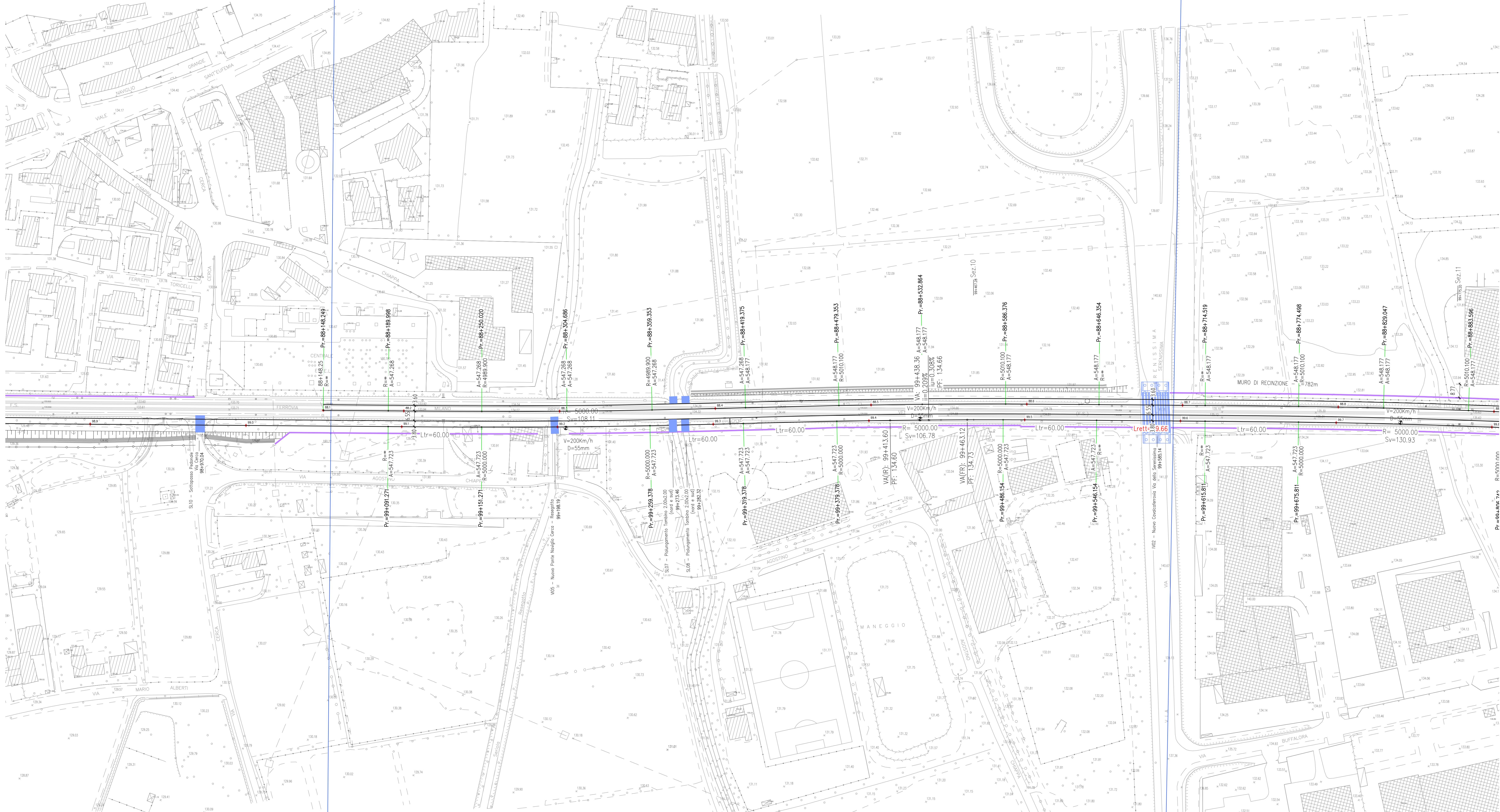
VERONA →

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

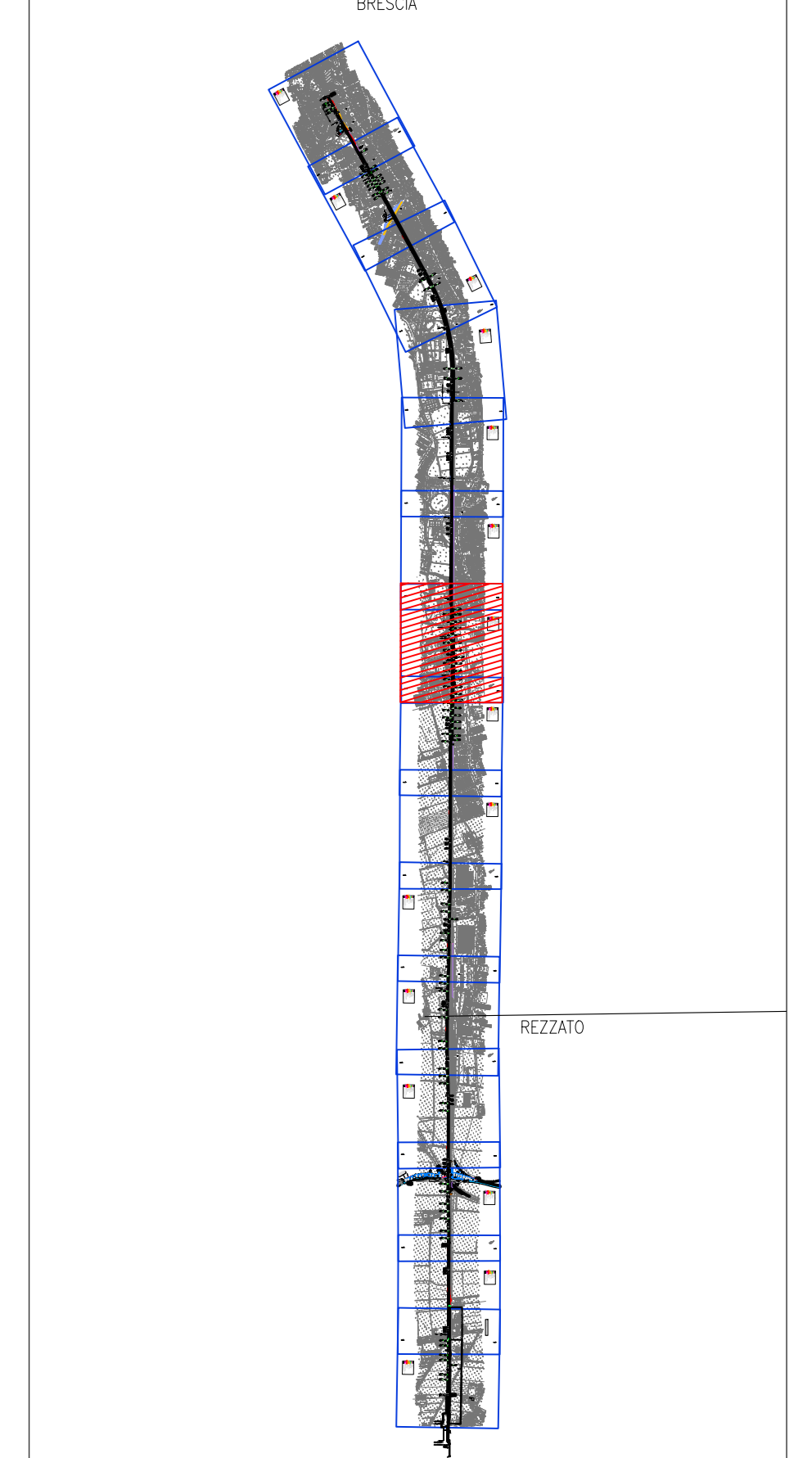
LEGENDA

-  Ingombro Edizionale
-  Muri di recinzione
-  Barriera acustica in progetto
-  Barriera acustica esistente
-  Prolungamento / Nuove Opere
-  Demolizione Opere d'arte / Viabilità
-  Nuova recinzione
-  Deviate esistenti da demolire
-  Nuovi deviate di progetto
-  Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
-  Accesso alla sede ferroviaria con servizio di passaggio da proprietà privata
-  Canovoli di accesso allo stadiolo di servizio



KEY-PLAN

Scala 1:50000



NOTE:

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'andamento altimetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura
 Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 7/15

SCALA : 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Pranzetti	Giugno 2019	F. Sacchi	Giugno 2019	

File: INIWOR2677F000007A.dwg n. Etab. CUP: F81H910000008

FOGLIO N° 6

FOGLIO N° 7