

BRESCIA ←

99+699.98













PLANIMETRIA DI PROGETTO

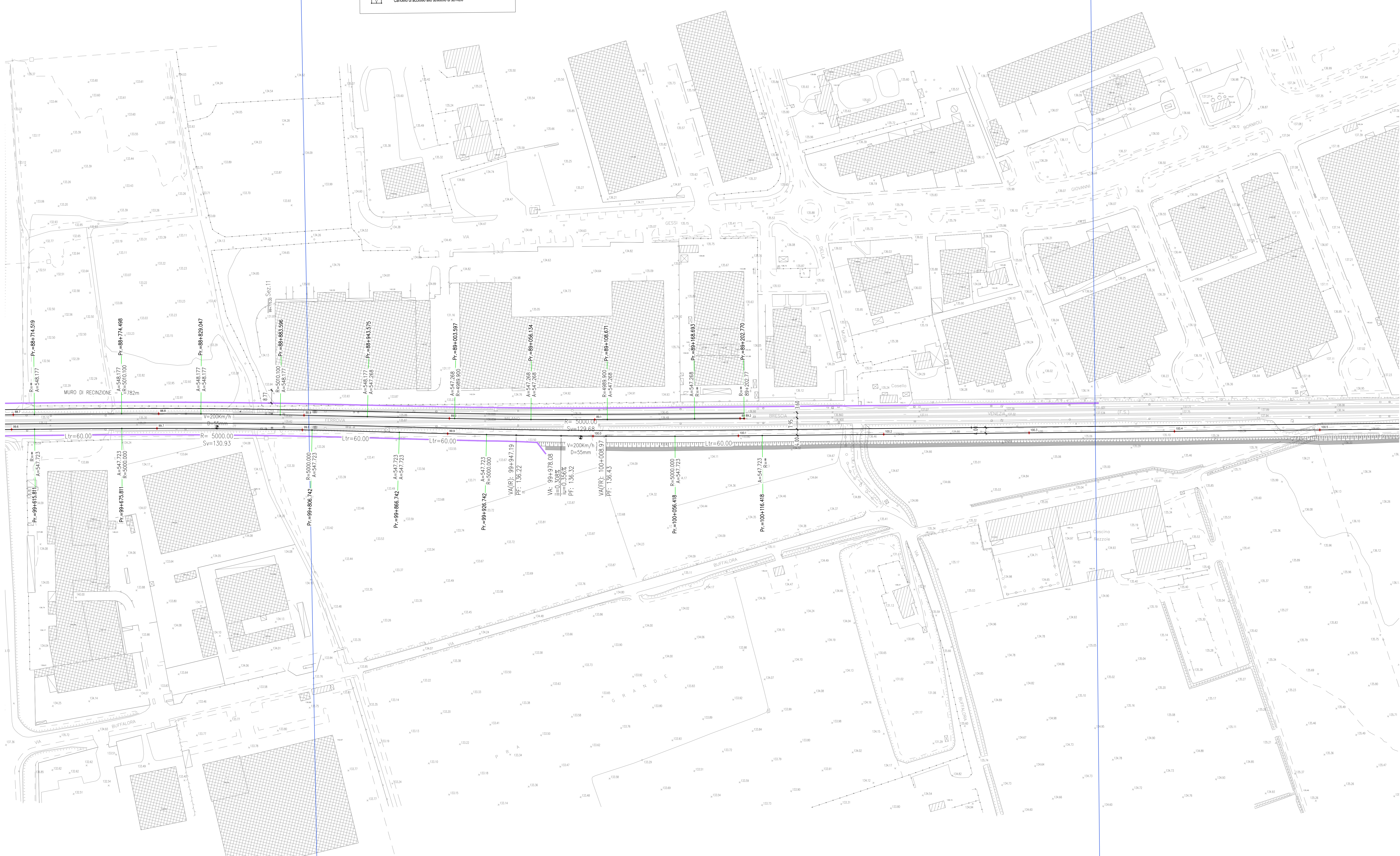
Scala 1:1000

→ VERONA

100+450.04

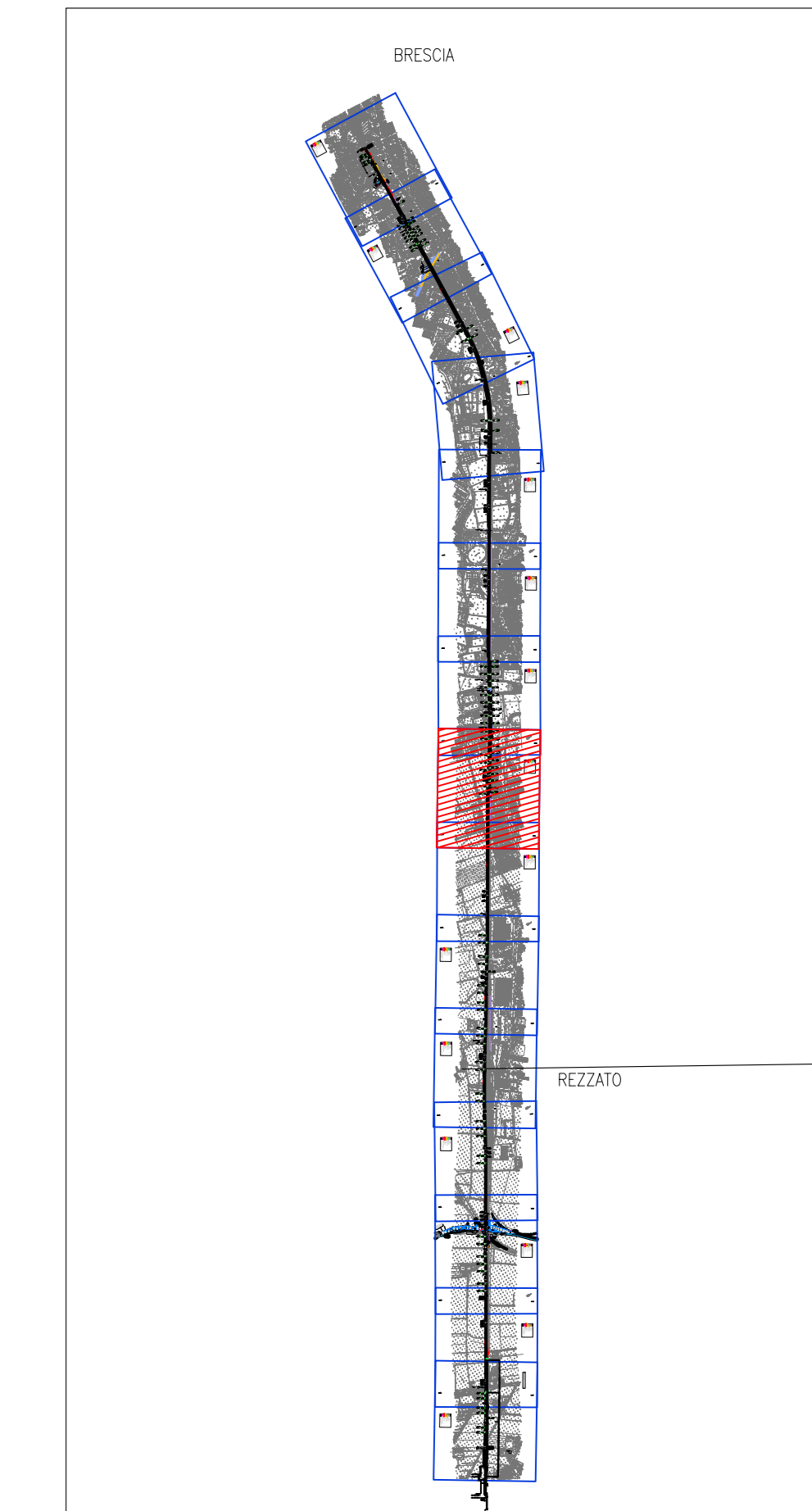
LEGENDA

-  Ingherco Costantini
-  Muri di recinzione
-  Barriera acustica in progetto
-  Barriera acustica esistente
-  Prolungamento / Nuova Opera
-  Demolizione Opere d'arte / Visibiltà
-  Nuova recinzioni
-  Deviato esistenti da demolire
-  Nuovi deviato di progetto
-  Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
-  Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
-  Cancello di accesso auto stradale di servizio



KEY-PLAN

Scala 1:50000



NOTE:

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'fondamento altimetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

COMMITTEE: 
 PROGETTAZIONE: 

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura
 Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 8/15

SCALA :
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOW	00	R	26	P7	1F0000	008	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Pranzetti	Giugno 2019	C. Camparini	Giugno 2019	F. Sacchi Giugno 2019

FOGLIO N° 7

FOGLIO N° 8