

BRESCIA ←

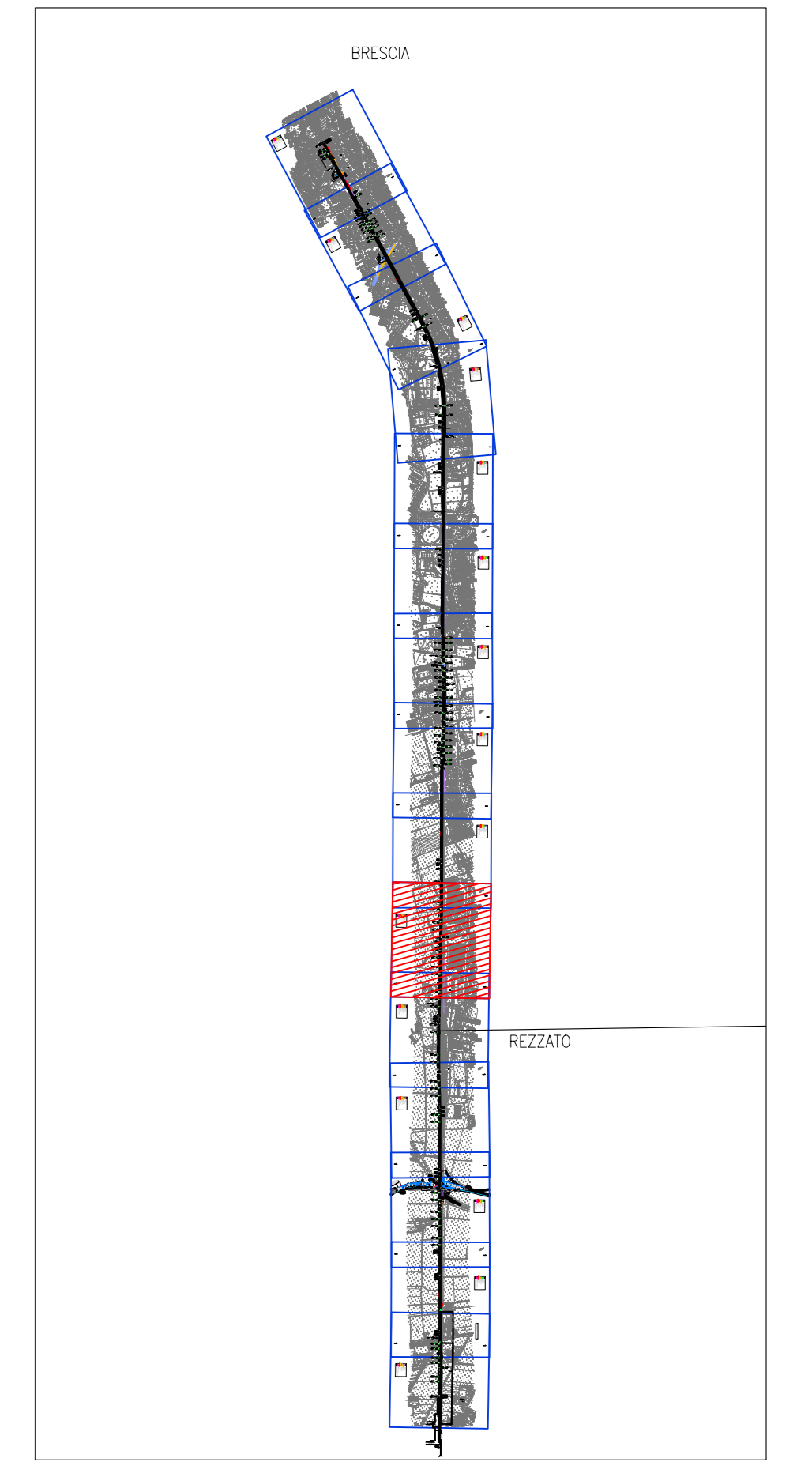
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

VERONA →

KEY-PLAN

Scala 1:50000



NOTE:

- L'interasse di riferimento della linea storica è quello esistente identificabile a valle di rilievi di dettaglio.
- Relativamente al gruppo scambi del progetto LINEA A.V. TORINO - VENEZIA, Tratta MILANO - VERONA, Lotta funzionale Brescia-Verona, pur essendo corretta la configurazione funzionale, l'effettiva posizione planimetrica è in via di definizione.
- Per l'andamento altimetrico della linea storica si rimanda al profilo di progetto della linea A.V.

LEGENDA

	Ingherri Ecologici
	Muri di retenzione
	Barriera acustica in progetto
	Barriera acustica esistente
	Prolungamento / Nuova Opera
	Demolizione Opere d'arte / Viabilità
	Nuova retenzione
	Devianti esistenti da demolire
	Nuovi devianti di progetto
	Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
	Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
	Cancello di accesso allo stadiolo di servizio

COMMITTEE:

PROFESSIONAL:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotta funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura

Planimetria di progetto con indicazioni di tracciamento 10/15

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Pranzetti	Giugno 2019	F. Sacchi	Giugno 2019	

File: INIWNOR26P7C5000010A.dwg n. Elab. CUP: F81H9100000008