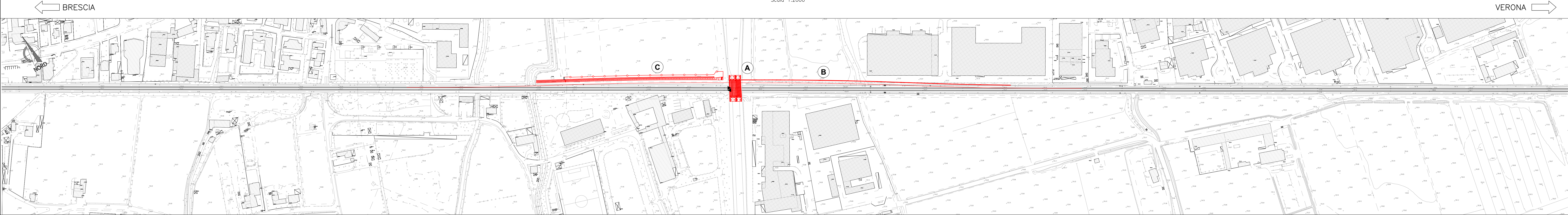
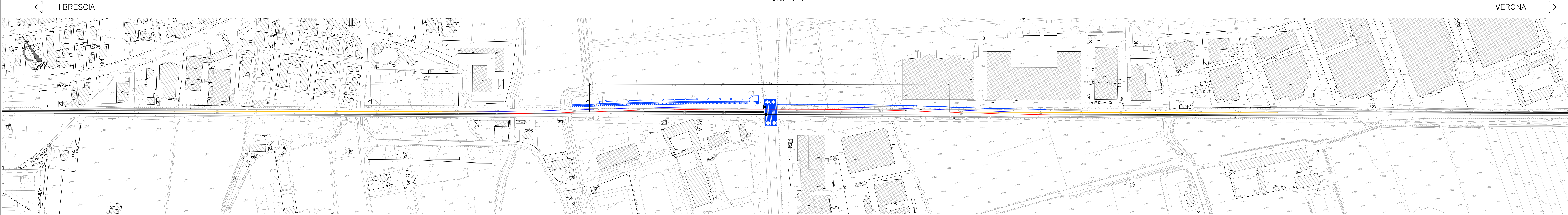


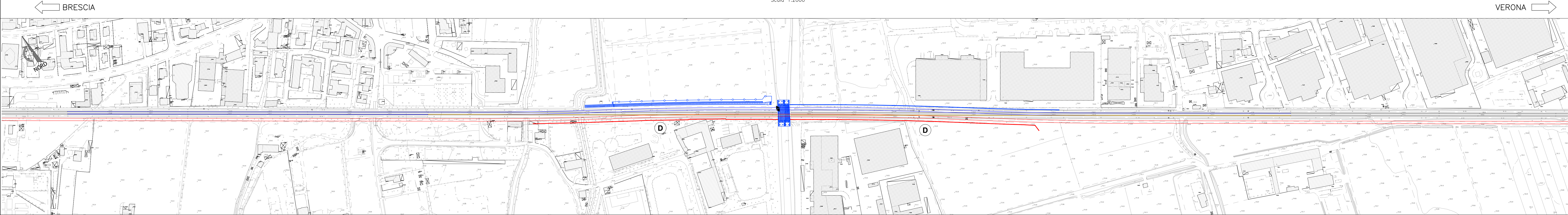
FASE 1
Scala 1:2000



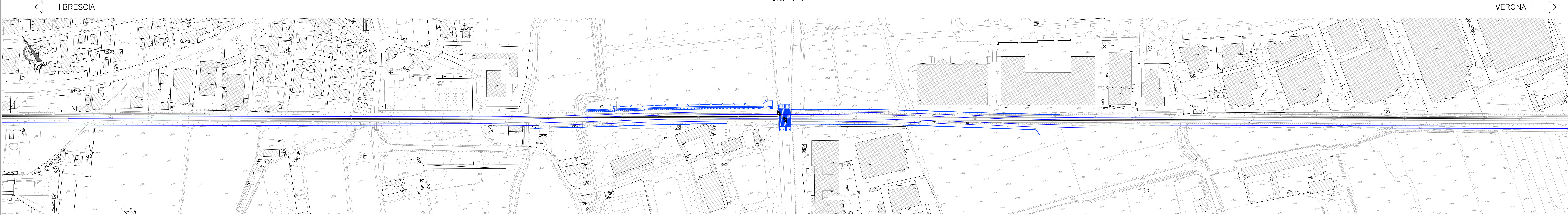
FASE 2
Scala 1:2000



FASE 3
Scala 1:2000



FASE 4
Scala 1:2000



LEGENDA

- Binario:
 - Esistente
 - Demolito
 - Costruito definitivo nella fase attuale
 - Costruito provvisorio nella fase attuale
 - Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Opera:
 - Demolito nella fase attuale
 - Costruito definitivo nella fase attuale
 - Costruito definitivo nelle fasi precedenti

- DESCRIZIONE FASE 1**
- Realizzazione nuovo cavalcavia Via della Serenissima (A)
 - Realizzazione barriera antirumore lato bd LS (B)
 - Allargamento rilevato e realizzazione bd LS (C)
- DESCRIZIONE FASE 2**
- Realizzazione bp LS come spostamento del binario esistente
- DESCRIZIONE FASE 3**
- Realizzazione barriera antirumore lato bd AV (D)
 - Spostamento dell'esercizio dal bp esistente al nuovo bp LS
 - Realizzazione bd e bp AV
- DESCRIZIONE FASE 4**
- Configurazione di esercizio finale

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

CS01 - Progetto dell'Infrastruttura
 Planimetria delle fasi costruttive per realizzazione sede in corrispondenza sovrappasso via della Serenissima

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	A. Passarotti	Giugno 2019	F. Sacchi	Giugno 2019	F. Sacchi

File: INW0R24P0F000005A.dwg