PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO

Scala 1:1000

BRESCIA

VERONA

MURO DI RECINZIONE – L=915m

MURO DI RECINZIONE – L=171m

MURO DI RECINZIONE – L=368m

SL10 – Sottopasso Pedonale 99+100,04

W03 – Nuovo Ponte Via Chiappa 99+158,19

W05 – Nuovo Ponte Naviglio Cerca – Ferrovia 99+188,19

SL07 – Pluviodotto Tombino 2.00x2.00 99+271,46 (nord e sud)

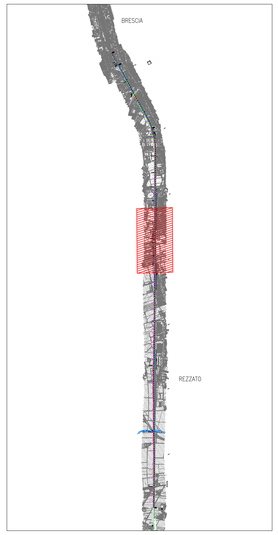
SL08 – Pluviodotto Tombino 2.00x2.00 99+282,32 (nord e sud)

W02 – Nuovo Cavalcaferrovia Via Zadei – Ferrovia 99+388,14

0.209% 0.236% 0.305% 0.308%

KEY–PLAN

Scala 1:50000



LEGENDA

- RECAPITO
- CN. CANALETTA 50x50cm
- CN. CANALETTA CONTROPENDENZA 50x100cm
- CL. COLLETTORE DI IN PEAD D300
- TRINCEA DRENANTE PIEDE MURO 220X150
- TRINCEA DRENANTE STRADELLO 300X150

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

ID00 - Idrologia-Idraulica

Planimetria sistemazioni idrauliche di sede 4/8

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N0W	0 0	R	2 6	P6	I D0 0 0 0	0 0 4	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	M.Ventura	Giugno 2019	A. Comeseglia	Giugno 2019	F. Sacchi Giugno 2019

File: IN0W00R26PIID0000104A.dwg

n. Elab.:

CUP: F81H91000000008