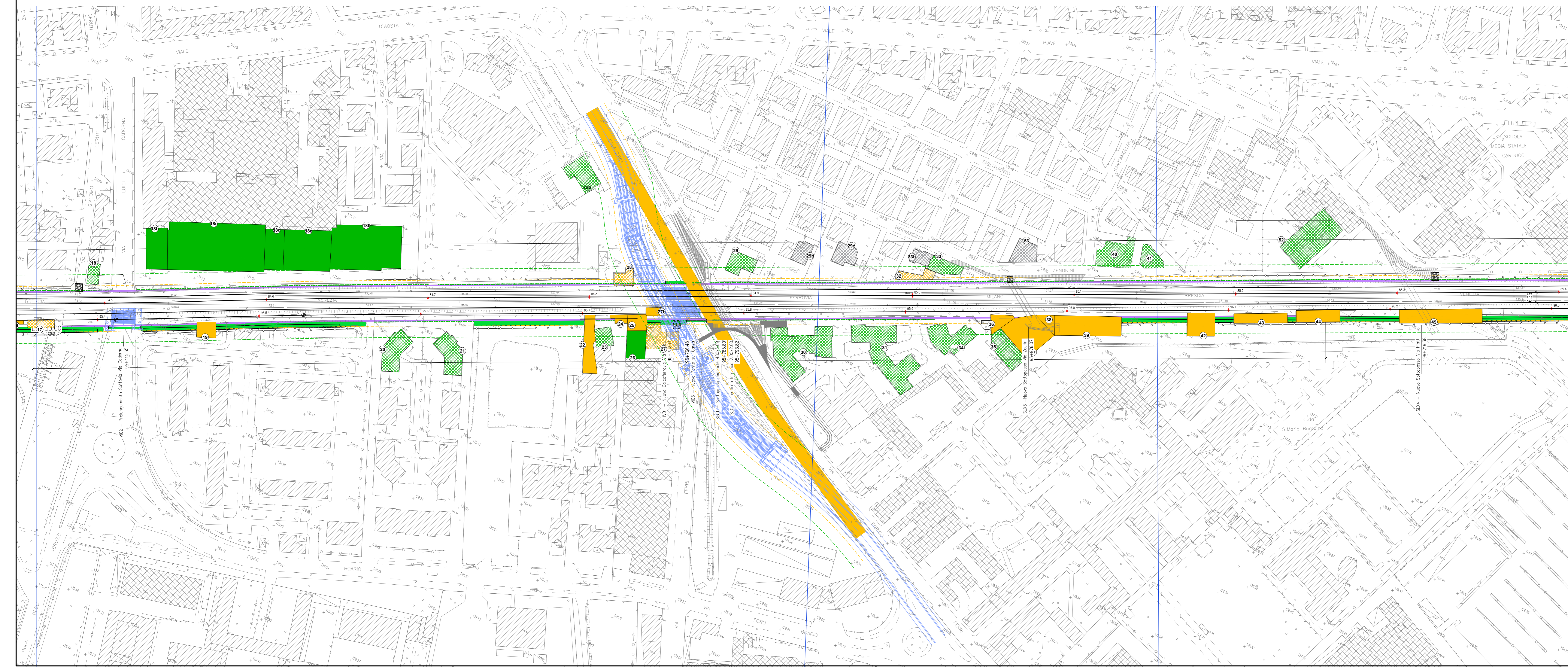


**LEGENDA**

- Muri di recinzione
- Prolungamento / Nuove Opere
- Demolizione Opere d'arte / Visibilità
- Nuova recinzione
- Deviatori esistenti da demolire
- Nuovi deviatori di progetto
- Distanza di 3m da parete Tunnel/Fonico/Muro/Barriera Antirumore
- Distanza di 10m da parete Tunnel/Fonico/Muro/Barriera Antirumore
- Edifici non residenziali ricadenti nella fascia di 3m
- Edifici residenziali ricadenti nella fascia di 3m
- Edifici non residenziali ricadenti nella fascia di 10m
- Edifici residenziali ricadenti nella fascia di 10m
- Edifici di valore storico non in demolizione



COMMITTENTE:  **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO PRELIMINARE**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA**  
**LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA**

OC00 - Opere Civili  
 Planimetria interferenza con edifici 1/8

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Giugno 2019	C. Laporta	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	F. Sacchi 16/06/2020
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Luciani	feb. 2020	C. Laporta	feb. 2020	A. Campanella	feb. 2020	

File: INIWOR26PC5000101B.dwg n. Elab. CUP: F81H9100000008